

2017

Προδιαγραφές Συλλογικού  
Συστήματος Ε.Δ.Ο.Ε



## Περιεχόμενα

ΓΛΩΣΣΑΡΙΟ.....	4
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ .....	5
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ.....	5
ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	6
ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ).....	7
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	8
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ .....	11
A. ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ.....	13
A.1 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	13
A.1.1 ΕΜΒΑΔΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	13
A.1.1.1 Προσωρινή αποθήκευση των ΟΤΚΖ προ παράδοσης .....	13
A.1.1.2 Κτιριακές υποδομές .....	14
A.1.1.3 Διάδρομοι κίνησης φορτηγών και περονοφόρων οχημάτων.....	15
A.1.1.4 Θέσεις στάθμευσης για τους πελάτες (και το προσωπικό).....	15
A.1.1.5 Χώρος για περιμετρική δενδροφύτευση,(εφόσον απαιτείται από την περιβαλλοντική άδεια) .....	15
A.2. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ.....	16
A.2.1. Εξοπλισμός γραφείου υποστήριξης.....	16
A.2.2. Χώρος προσωρινής αποθήκευσης ΟΤΚΖ.....	17
A.2.3 Μηχανολογικός εξοπλισμός.....	22
A3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....	23
A.3.1. Γενικά για τις παραλαβές ΟΤΚΖ.....	23
A.3.1.1 Όχημα Ιδιώτη .....	23
A.3.1.2 Όχημα Εταιρικό .....	25
A.3.1.3 Όχημα Οργανισμού .....	26
A.3.1.4 Εγκαταλελειμμένα οχήματα μέσω των Δήμων.....	26
A.3.1.5 Οχήματα από τελωνεία - ΔΔΔΥ .....	26
A.3.1.6 Οχήματα από τον Στρατό και τα Σώματα Ασφαλείας.....	27
A.3.1.7. Διαδικασίες κατά την παραλαβή .....	27
A.3.1.9. Αποθήκευση εγκαταλελειμμένων.....	30
A.4. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ.....	31
A.4.1. Έκδοση Β.Π. ....	31
A.4.2 Έγκριση Β.Π. ....	32
A.5. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	33
A.5.1. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΟΤΚΖ.....	33
B. ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΟ ΟΤΚΖ.....	36

B.1 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	36
B.1.1 Εμβαδόν εγκαταστάσεων .....	36
B.1.1.1 Προσωρινή αποθήκευση των ΟΤΚΖ προ απορρύπανσης .....	37
B.1.1.2 Αποθήκευση των απορρυπασμένων ΟΤΚΖ .....	37
B.1.1.3 Αποθήκευση των δεματοποιημένων ΟΤΚΖ.....	38
B.1.1.4 Κτιριακές υποδομές .....	41
B.1.1.5 Αποθηκευτικός χώρος για τα ελαστικά των οτκζ.....	42
B.1.1.6 Κελιά (μάτια) για την αποθήκευση των υλικών από τη διάλυση των οτκζ .....	43
B.1.1.7 Διάδρομοι κίνησης φορτηγών και περονοφόρων οχημάτων .....	44
B.1.1.8 Θέσεις στάθμευσης για τους πελάτες (και το προσωπικό) .....	44
B.1.1.9 Χώρος για περιμετρική δενδροφύτευση,(εφόσον απαιτείται από την περιβαλλοντική άδεια) .....	44
B.1.1.10 Επιφάνειες για την τοποθέτηση πρέσας δεματοποίησης, (εφόσον προβλέπεται στην άδεια).....	45
B.2. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	47
B.2.1. Εξοπλισμός γραφείου υποστήριξης .....	47
B.2.2. Εξοπλισμός αποθήκευσης και επεξεργασίας.....	47
B.2.4. Χώροι αποθήκευσης υλικών απορρύπανσης και διάλυσης .....	54
B.2.5 Μηχανολογικός εξοπλισμός.....	56
B3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	60
B.3.1. Γενικά για τις παραλαβές ΟΤΚΖ.....	60
B.3.1.1 Όχημα Ιδιώτη.....	60
B.3.1.2 Όχημα Εταιρικό .....	62
B.3.1.3 Όχημα Οργανισμού .....	63
B.3.1.4 Εγκαταλελειμμένα οχήματα μέσω των Δήμων.....	63
B.3.1.5 Οχήματα από τελωνεία - ΔΔΔΥ .....	63
B.3.1.5 Οχήματα από τον Στρατό και τα Σώματα Ασφαλείας.....	64
B.3.1.6. Διαδικασίες κατά την παραλαβή .....	65
B.3.1.7. Χρέωση Ελλείψεων .....	66
B.3.1.8. Αποθήκευση εγκαταλελειμμένων.....	68
B.4. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ .....	69
B.4.1. Έκδοση Β.Π. ....	69
B.4.2 Έγκριση Β.Π.....	70
B.4.3 Έλεγχος Β.Π.....	70
B.4.4. Έκδοση Πιστοποιητικού Καταστροφής (Π.Κ.) .....	71
B.4.5 Κατάθεση Π.Κ. ....	72
B.4.6 Τήρηση Φακέλου οχήματος. ....	73
B.5. ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ & ΔΙΑΛΥΣΗ Ο.Τ.Κ.Ζ.....	75

B.5.1. Συνοπτική περιγραφή διαδικασίας απορρύπανσης .....	76
B.5.2. Εκτενής περιγραφή διαδικασίας απορρύπανσης .....	78
B.5.5. Μέθοδοι καταμέτρησης και υπολογισμού των υλικών απορρύπανσης.....	87
B.5.6. Διάλυση ΟΤΚΖ & Ανάκτηση υλικών για επαναχρησιμοποίηση .....	90
B.5.7. Προϋποθέσεις αποθήκευσης υλικών απορρύπανσης και διάλυσης οτκζ.....	92
B.5.8. Μέθοδοι καταμέτρησης και υπολογισμού της απογραφής των υλικών απορρύπανσης.....	92
B.5.9. Μέθοδοι καταμέτρησης και υπολογισμού των υλικών διάλυσης .....	95
B.6. ΔΙΑΘΕΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ & ΔΙΑΛΥΣΗ .....	96
B.6.1 Διάθεση προϊόντων απορρύπανσης .....	96
B.6.2 Διάθεση σκραπ από οτκζ.....	96
B.6.3 Διάθεση λοιπών υλικών σε εταιρία διαχείρισης υπολειμμάτων .....	97
B.6.4 Διάθεση σε ΧΥΤΑ- ΧΥΤΥ- Ανακύκλωση αστικών αποβλήτων .....	98
B.6.5 Διάθεση υλικών για επαναχρησιμοποίηση .....	98
B.7. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	108
B.7.1. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΩΝ ΟΤΚΖ.....	108
Γ. ΕΜΠΟΡΟΣ.....	112
Γ.1 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ.....	112
Γ.1.1 Εμβαδόν εγκαταστάσεων .....	112
Γ.1.1.1 Αποθήκευση των δεματοποιημένων ΟΤΚΖ .....	112
Γ.1.1.2 Κτιριακές υποδομές .....	112
Γ.1.1.3 Κελιά (μάτια) για την αποθήκευση των υλικών από τη διάλυση των οτκζ.....	113
Γ.1.1.4 Διάδρομοι κίνησης φορτηγών και περονοφόρων οχημάτων .....	113
Γ.1.1.5 Χώρος για περιμετρική δενδροφύτευση,(εφόσον απαιτείται από την περιβαλλοντική άδεια) .....	113
Γ.1.1.6 Επιφάνειες για την τοποθέτηση πρέσας δεματοποίησης, (εφόσον προβλέπεται στην άδεια). .....	113
Γ.2. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	113
Γ.2.1. Εξοπλισμός γραφείου υποστήριξης .....	113
Γ.2.2. Εξοπλισμός αποθήκευσης και επεξεργασίας .....	114
Γ.2.3 Μηχανολογικός εξοπλισμός .....	117
Γ.3. ΔΙΑΘΕΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΔΙΑΛΥΣΗ .....	118
Γ.3.1 Διάθεση σκραπ από οτκζ .....	118
Γ.4. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	119
Γ.4.1. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΟΥ ΟΤΚΖ.....	119

- M.R.N.:** Movement Reference Number
- A.Δ.:** Δ/νση περιβάλλοντος αποκεντρωμένης διοίκησης
- A.Δ.Α.:** Αριθμός Διαδικτυακής Ανάρτησης
- A.Ο.:** Ανακυκλωτής ογκζ
- Β.Π.:** Βεβαίωση παραλαβής
- Δ.Β.Π. .Ε.:** Δ/νση ανάπτυξης περιφερειακής ενότητας
- Δ.Δ.Δ.Υ.:** Διεύθυνση διαχείρισης δημόσιου υλικού
- Ε.Δ.Ο.Ε:** Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος
- Ε.Ε.Α.Ε.Α.:** Ειδικά Έντυπα Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων
- Ε.Κ.Α:** Ευρωπαϊκός κατάλογος αποβλήτων
- Ε.Ο.ΑΝ.:** Εθνικός οργανισμός ανακύκλωσης
- Ε.Π.Ο:** Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων
- Ν.Υ.Μ.Ε:** Νομαρχιακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών
- Ο.Δ.Δ.Υ.:** Οργανισμός διαχείρισης δημοσίου υλικού
- Ο.Τ.Κ.Ζ:** Όχημα Τέλους Κύκλου Ζωής
- Π.Δ.:** Προεδρικό Διάταγμα 116 (ΦΕΚ81Α/2004)
- Π.Ε.:** Δ/νση περιβάλλοντος περιφερειακής ενότητας
- Π.Κ.:** Πιστοποιητικό καταστροφής
- Π.Π.:** Πιστοποιητικό πυροπροστασίας
- Π.Π.Δ:** Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις
- Π.Υ.:** Πυροσβεστική υπηρεσία
- Σ.Σ.Ε.Δ.:** Συστήματα Συλλογικής Εναλλακτικής Διαχείρισης
- Χ.Υ.Τ.Α.:** Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων
- Χ.Υ.Τ.Υ.:** Χώρος Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων



: Σημαντική σημείωση



: Απαγορευτική ενέργεια

## ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Το παρόν εγχειρίδιο αδειοδοτήσεων, τεχνικών προδιαγραφών και κανονισμού λειτουργίας αφορά τους συνεργάτες οι οποίοι έχουν σύμβαση ή επιθυμούν να συνάψουν σύμβαση με την ΕΔΟΕ όσο και τους υφιστάμενους συνεργάτες.

Τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο «Διαδικασία Ένταξης» αφορούν το σύνολο των εταιριών οι οποίες δραστηριοποιούνται στον χώρο της διαχείρισης ή/και επεξεργασίας οσκζ.

Τα υπόλοιπα κεφάλαια αφορούν κυρίως τις εταιρίες οι οποίες δραστηριοποιούνται ή προτίθενται να δραστηριοποιηθούν ως:

- Σημεία Συλλογής οσκζ
- Κέντρα Επεξεργασίας (Διαλυτήρια) οσκζ
- Έμποροι σκραπ οσκζ

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ

Στο παρόν κεφάλαιο αναφέρονται τα απαιτούμενα νομιμοποιητικά έγγραφα τα οποία πρέπει να παραδοθούν στην ΕΔΟΕ ώστε να υπογραφεί Σύμβαση Συνεργασίας καθώς και οι διαδικασίες οι οποίες ακολουθούνται μέχρι την υπογραφή αυτής.

Τα έγγραφα τα οποία πρέπει να παραδοθούν σχετίζονται με την εταιρική μορφή του συνεργάτη και με τη δραστηριότητα του στην αλυσίδα επεξεργασίας των οσκζ.

- Δεν καθορίζονται συγκεκριμένες εταιρικές μορφές για τους συνεργάτες.

Σημειώνεται ότι όλα τα έγγραφα [αποστέλλονται](#) σε ηλεκτρονική μορφή εκτός εάν φέρουν ΑΔΑ, (Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης), οπότε αρκεί η αναφορά αυτού.

## ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Τα έγγραφα τα οποία απαιτούνται για τον έλεγχο της εταιρικής νομιμοποίησης αναφέρονται στον πίνακα Α1, παρακάτω.

Πίνακας Α1: Νομιμοποιητικά έγγραφα

Εταιρική Μορφή	Ανώνυμη Εταιρία (ΑΕ)	Εταιρία Περιορισμένης Ευθύνης (ΕΠΕ)	Ομόρρυθμη Εταιρία (ΟΕ)	Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρία (ΙΚΕ)	Ατομική Εταιρία
ΦΕΚ ίδρυσης	✓	✓			
ΦΕΚ εκπροσώπησης	✓	✓			
Καταστατικό			✓	✓	
Αντίγραφο καταχώρησης σε ΓΕΜΗ	✓	✓	✓	✓	✓ (***)
Συμβατική σχέση Έδρας με Εγκατάσταση (*)	✓	✓	✓	✓	✓
Υπεύθυνη Δήλωση Νόμιμου Εκπρόσωπου (**)	✓	✓	✓	✓	✓

(\*): Σε περίπτωση όπου η έδρα της εταιρίας δεν βρίσκεται στον χώρο της εγκατάστασης πρέπει να προσκομιστεί αποδεικτικό νομικής σχέσης, (μισθωτήριο, τίτλος ιδιοκτησίας κλπ).

(\*\*): Δήλωση, (με γνήσιο υπογραφής), ότι δεν έχει υπάρξει καταγγελία ή καταδίκη για περιβαλλοντικές παρανομίες εναντίον της εταιρίας/ εγκατάστασης.

(\*\*\*): Μπορεί να αντικατασταθεί με αντίγραφο έναρξης επιτηδεύματος από τη ΔΟΥ.

## ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ)

Τα έγγραφα τα οποία απαιτούνται για τη νομιμοποίηση της λειτουργίας μίας εγκατάστασης, (έγκριση περιβαλλοντικών όρων, άδεια λειτουργίας, υπεύθυνη δήλωση έναρξης λειτουργίας εργαστηρίου κλπ), εξαρτώνται από το είδος της επεξεργασίας την οποία εκτελείται και το μέγεθος της εγκατάστασης κυρίως όσον αφορά τον όγκο των εισερχομένων υλικών, (πχ αριθμός οτκζ ανά έτος).

Στον πίνακα Α.2., παρακάτω, δίνονται επιγραμματικά οι απαιτούμενες νομιμοποιήσεις λειτουργίας ανά κατηγορία εγκατάστασης και η αντίστοιχη αδειοδοτούσα αρχή.

ΑΔΕΙΟΔΟΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ		Π.Ε.	Α.Δ.	Δ.Β.Π. .Ε.			Π.Υ.
ΕΙΔΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ	Π.Π.Δ.	Ε.Π.Ο.	ΑΔΕΙΑ ΕΓΚΑΤ+Π.Π.Δ.	ΑΔΕΙΑ ΕΓΚΑΤ	ΑΔ ΛΕΙΤ	Π.Π.
<b>ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ</b>							
ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ 1000ΟΤΚΖ			✓		✓	✓
ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΟ	ΑΠΌ 1001 ΟΤΚΖ		✓		✓	✓	✓
SCRAP ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ & μη ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ	έως 15.000 τν/έτος			✓		✓	✓
SCRAP ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ & μη ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ	άνω 15.000 τν/έτος		✓		✓	✓	✓
SHREDDER/ΠΡΕΣΣΑ/ΨΑΛΙΔΙ	με ισχύ έως και 250 kW ή 340 hp			✓		✓	✓
SHREDDER/ΠΡΕΣΣΑ/ΨΑΛΙΔΙ	με ισχύ άνω των 250 kW ή 340>hp		✓		✓	✓	✓
<b>μόνον ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ</b>							
ΑΠΟΘΗΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ από ΤΡΙΤΟΥΣ			✓		✓	✓	✓
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ μόνο για SCRAP ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ	έως και 10.000 τμ	✓					✓
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ μόνο για SCRAP ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ	άνω των 10.000 τμ		✓				✓
ΟΤΚΖ (Σημείο Συλλογής)		✓					✓

Αναπαραγωγή με την άδεια: ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΑΜΑΡΑΣ Διπλ. Μηχανολόγος Μηχ/κός ΑΠΘ

Πίνακας Α.2 Απαιτούμενες Αδειοδοτήσεις

Επεξήγηση συντομογραφιών πίνακα Α2. Βλέπε [Γλωσσάριο](#)



Οι αναγραφόμενες στον πίνακα Α2 προϋποθέσεις μπορεί να μεταβληθούν από τις αρμόδιες Αρχές. Είναι απαραίτητο ο/η μηχανικός - μελετητής ο οποίος θα αναλάβει τη νομιμοποίηση της λειτουργίας να είναι ενήμερος για τις απαιτήσεις κατά τον χρόνο υποβολής του αιτήματος προς την αδειοδοτούσα Αρχή.



Η διαδικασία ένταξης μιας εταιρίας στο δίκτυο της ΕΔΟΕ εξαρτάται από την εργασία την οποία εκτελεί η εταιρία/ εγκατάσταση, σχετικά με τη διαχείριση ή την επεξεργασία των ογκών ή τμημάτων τα οποία προέρχονται από την διάλυση των ογκών.

Η διαδικασία ένταξης συνοψίζεται στον παρακάτω πίνακα Α3.1

Είδος εγκατάστασης ή λειτουργίας	Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων	Έλεγχος νομιμοποίησης λειτουργίας	Επίσκεψη εγκ/σεων	Εκπαίδευση προσωπικού	Υπογραφή σύμβασης	Ανακοίνωση ένταξης στις Αρχές
Διαλυτήριο ογκών	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Σημείο συλλογής ογκών	✓	✓	✓	(*)	(*)	✓
Αποθήκευση σκραπ (έμπορος σκραπ)	✓	✓	✓	-	✓	-
Συλλογέας σκραπ ογκών	✓	✓	-	-	✓	-
Συλλογή καταλυτών	✓	✓	✓	-	✓	-
Συλλογή / Επεξεργασία επικινδύνων	✓	✓	✓	-	✓	-
Συλλογή / Επεξεργασία πλαστικών	✓	✓	✓	-	✓	-
Τεμαχισμός	✓	✓	✓	-	✓	-
Υπεύθυνος ΕΔΟΕ (**)	Γ.Π.	Ε.Α. / Δ.Α.	Ε.Α. / Δ.Α.	Γ.Π. / Ζ.Ν.	Γ.Π.	Γ.Π.

Πίνακας Α3.1 Διαδικασία ένταξης στην ΕΔΟΕ

(\*): Για τα σημεία συλλογής ογκών υπογράφεται σύμβαση με το συνεργαζόμενο διαλυτήριο η οποία εγκρίνεται από την ΕΔΟΕ. Για την εκπαίδευση του προσωπικού του σημείου συλλογής υπεύθυνος είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος του συνεργαζόμενου διαλυτηρίου.

(\*\*): Οι υπεύθυνοι της ΕΔΟΕ ανά στάδιο ένταξης αναφέρονται στον πίνακα Α3.2.

Ο έλεγχος ο οποίος πραγματοποιείται σε κάθε στάδιο ένταξης έχει ως εξής.

- ➔ Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων: ο έλεγχος των εγγράφων όπως αυτά περιγράφονται στον πίνακα Α1, γίνεται από το νομικό σύμβουλο της ΕΔΟΕ. Για την ολοκλήρωση του ελέγχου, εφόσον όλα τα έγγραφα είναι πλήρη, απαιτούνται περίπου 7 εργάσιμες ημέρες.
- ➔ Έλεγχος αδειοδοτήσεων: Για τον έλεγχο της νομιμοποίησης λειτουργίας απαιτείται η κατάθεση τόσο των εκδοθέντων αδειών, (ΕΠΟ, λειτουργίας), όσο και της εγκεκριμένης μελέτης, (ή ερωτηματολογίου) και των τεχνικών σχεδίων, (ή τεχνικών εκθέσεων), βάσει των οποίων έχει γίνει η έκδοση των αδειών. Για την ολοκλήρωση του ελέγχου, εφόσον όλα τα έγγραφα είναι πλήρη, απαιτούνται περίπου 10 εργάσιμες ημέρες.
- ➔ Επίσκεψη εγκαταστάσεων: Πραγματοποιείται από προσωπικό της ΕΔΟΕ σε συνεννόηση με το νόμιμο εκπρόσωπο της εγκατάστασης. Η επίσκεψη έχει σκοπό την επιβεβαίωση της εφαρμογής των τεχνικών προδιαγραφών και της καλής λειτουργίας του εξοπλισμού διαχείρισης ογκών. Η επίσκεψη διαρκεί περίπου 3 ώρες.



Για να πραγματοποιηθεί η επίσκεψη είναι απαραίτητο να έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος των τυπικών στοιχείων του υποψήφιου συνεργάτη και να έχουν υπογραφεί προσύμφωνα συνεργασίας με ΣΣΕΔ και συμβεβλημένες με την ΕΔΟΕ εταιρίες συλλογής επικινδύνων αποβλήτων, ([www.edoe.gr](http://www.edoe.gr)).

- *Εκπαίδευση προσωπικού:* Πραγματοποιείται στα γραφεία της ΕΔΟΕ σε συνεννόηση με το νόμιμο εκπρόσωπο της εγκατάστασης. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει την ενημέρωση αναφορικά με τη διαδικασία παραλαβής των οτκζ, της καταχώρησης των στοιχείων των οτκζ στο μηχανογραφικό σύστημα της ΕΔΟΕ και της καταχώρησης των δεδομένων επεξεργασίας των οτκζ.



Για τη συμμετοχή στην εκπαίδευση είναι απαραίτητο να έχει αποσταλεί στην ΕΔΟΕ αποδεικτικό πρόσληψης/ απασχόλησης του/των συμμετεχόντων. Η εκπαίδευση παρακολουθείται υποχρεωτικά και από τον/την νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρίας/ εγκατάστασης. Η εκπαίδευση διαρκεί 1-2 ημέρες, (από 10:00 έως 17:00).

- *Υπογραφή Σύμβασης:* Υπογράφεται σε δύο αντίγραφα από τους νόμιμους εκπροσώπους της εταιρίας/ εγκατάστασης και της ΕΔΟΕ, (Πρόεδρος ΔΣ και Γενικός Διευθυντής).
- *Η Σύμβαση είναι εγκεκριμένη από τον Ε.Ο.ΑΝ. και είναι κοινή, (ανά είδος εγκατάστασης και επεξεργασίας), για όλες τις εταιρίες– εγκαταστάσεις.*
- *Ανακοίνωση ένταξης στις Αρχές:* Ανακοινώνεται η έναρξη συνεργασίας με την ΕΔΟΕ σε Υπουργείο Περιβάλλοντος, Υπουργείο Μεταφορών και στην οικεία Περιφέρεια της εγκατάστασης. Μετά την ανακοίνωση παραδίδεται ο κωδικός πρόσβασης, του συνεργάτη, στο μηχανογραφικό σύστημα της ΕΔΟΕ

Πληροφορίες σχετικά με την πρόοδο ένταξης της εταιρίας στην Ε.Δ.Ο.Ε , παρέχονται μέσω e-mail: [info@edoe.gr](mailto:info@edoe.gr)

Πίνακας Α3.2 Πληροφορίες ανά στάδιο ένταξης

Στάδιο ένταξης	Πληροφορίες	Τηλέφωνο	Εσωτ.	Κινητό	Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο
Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων	Γραμματεία	2106899039/ 2106812620	10	-	info@edoe.gr
Έλεγχος νομιμοποίησης λειτουργίας (αδειοδοτήσεων)	Τμήμα επιθεωρήσεων	~//~	11	6951859898	ealexou@edoe.gr
		~//~	12	6951006342	dapostolopoulos@edoe.gr
Αυτοψία εγκαταστάσεων	Τμήμα επιθεωρήσεων	~//~	11	6951859898	ealexou@edoe.gr
		~//~	12	6951006342	dapostolopoulos@edoe.gr
Εκπαίδευση προσωπικού	Γραμματεία	~//~	10	-	info@edoe.gr
Υπογραφή Σύμβασης	Γενική Διεύθυνση	~//~	14	-	nv@edoe.gr
Ανακοίνωση Ένταξης στις Αρχές	Γραμματεία	~//~	10	-	info@edoe.gr

## ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Οι θέσεις εργασίας οι οποίες είναι απαραίτητες για την ΕΔΟΕ ανά κατηγορία εγκατάστασης είναι οι κάτωθι.

Πίνακας Γ.1. Θέσεις εργασίας

	1	2	3	4	5
Είδος εγκατάστασης ή λειτουργίας	Παραλαβή, Σήμανση & Έλεγχος οτκζ	Καταχώρηση οτκζ & Έκδοση Πιστοποιητικών Καταστροφής	Απορρύπανση & Διάλυση οτκζ	Καταχώρηση Ισοζυγίου Υλικών & Διακίνησης Υλικών	Παράδοση Π.Κ. & Πινακίδων σε Υπουργείο Μεταφορών
Διαλυτήριο	✓	✓	✓	✓	✓
Σημείο συλλογής	✓	-	-	-	-
Έμπορος	-	-	-	✓	-
Συλλογέας	-	-	-	-	-
Συλλογή Καταλυτών	-	-	-	✓	-
Συλλογή / Επεξεργασία Επικινδύνων	-	-	-	✓	-
Συλλογή / Επεξεργασία Πλαστικών	-	-	-	✓	-
Τεμαχισμός	-	-	-	✓	-

Ο αριθμός των εργαζομένων οι οποίοι θα στελεχώσουν κάθε θέση εργασίας, όπως και η χρήση εξωτερικών συνεργατών, είναι στη διακριτική ευχέρεια του ιδιοκτήτη ή νόμιμου εκπρόσωπου της εγκατάστασης.

Όσο αφορά τα διαλυτήρια οτκζ, ο ελάχιστος αριθμός εργαζόμενων για το σύνολο των θέσεων εργασίας ανέρχεται σε δύο άτομα ένα εκ των οποίων θα απασχολείται με τη διαχείριση των αντικειμένων των θέσεων 1, 2, 4 & 5 και το δεύτερο με το αντικείμενο 3.

# ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ

## A. ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ

Σημείο συλλογής ορίζεται κάθε εγκεκριμένος χώρος, (σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις), στον οποίο γίνεται η παραλαβή οτκζ από τον τελικό χρήστη ή κάτοχο του, (άρθρο 2.23 Π.Δ.).

Το σημείο συλλογής αποτελεί ένα ενδιάμεσο σταθμό πριν την παράδοση του οτκζ στο κέντρο επεξεργασίας. Στο σημείο συλλογής δεν πραγματοποιείται επεξεργασία των οτκζ ή οποιαδήποτε αφαίρεση αντικειμένων από το οτκζ.

Η λειτουργία του σημείου συλλογής δεν είναι αυτόνομη καθώς αποτελεί παράρτημα του κέντρου επεξεργασίας. Δηλαδή παραλαμβάνει οτκζ και εκδίδει παραστατικά, (Βεβαιώσεις Παραλαβής), για λογαριασμό του κέντρου επεξεργασίας.

Τα σημεία συλλογής υπογράφουν σύμβαση συνεργασίας με ένα συμβεβλημένο κέντρο επεξεργασίας της επιλογής τους η οποία σύμβαση πρέπει να ελεγχθεί και εγκριθεί από την ΕΔΟΕ.

### A.1 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

#### A.1.1 ΕΜΒΑΔΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Η συνολική επιφάνεια ενός Σημείου Συλλογής ΟΤΚΖ θα πρέπει να επαρκεί ώστε να εξασφαλίζονται:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΧΡΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ
A.1.1.1	Προσωρινή αποθήκευση των ΟΤΚΖ προ παράδοσης
A.1.1.2	Κτιριακές υποδομές
A.1.1.3	Διάδρομοι κίνησης φορτηγών και περνοφόρων οχημάτων
A.1.1.4	Θέσεις στάθμευσης για τους πελάτες (και το προσωπικό)
A.1.1.5	Χώρος για περιμετρική δενδροφύτευση

#### A.1.1.1 Προσωρινή αποθήκευση των ΟΤΚΖ προ παράδοσης



Η απαιτούμενη επιφάνεια ενός Σημείου Συλλογής ΟΤΚΖ υπολογίζεται με βάση τον αριθμό των ημερήσιων παραλαβών οτκζ μείον τα οτκζ τα οποία αποστέλλονται στο συνεργαζόμενο κέντρο επεξεργασίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η μεταφορά των οτκζ στο κέντρο επεξεργασίας πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα σε 8 ημέρες από την παραλαβή του το αργότερο.

Έστω,

**E<sub>1</sub>**: η επιφάνεια που απαιτείται (σε m<sup>2</sup>) για την αποθήκευση των παραληφθέντων ΟΤΚΖ,

**A**: ο αριθμός των ημερήσιων παραλαβών ΟΤΚΖ (σε τεμάχια),

Για τον υπολογισμό των ανωτέρω επιφανειών λαμβάνεται υπόψη ότι κάθε μη απορρυπασμένο όχημα καταλαμβάνει επιφάνεια ~10 μ<sup>2</sup>, τα οτκζ αποθηκεύονται σε μονές σειρές και ότι το σημείο συλλογής εκτελεί αποστολές προς το κέντρο επεξεργασίας μία φορά την εβδομάδα, (7 ημέρες).

Η επιφάνεια αποθήκευσης υπολογίζεται ως εξής:

$$E_1 = A * 10 * 8$$

Χρησιμοποιώντας ένα παράδειγμα, έστω ότι ένα σημείο συλλογής παραλαμβάνει ημερησίως 10 οτκζ, θα πρέπει η επιφάνεια αποθήκευσης να έχει μέγεθος:

$$E_1 = 10 \text{ οτκζ} * 7 \text{ ημέρες} * 10 \text{ μ}^2 \text{ ανά οτκζ} = 700 \text{ μ}^2$$

Σε περίπτωση όπου υπάρχουν ράφια αποθήκευσης η απαραίτητη επιφάνεια μειώνεται ανάλογα.

Στο παραπάνω υπολογισμό δεν λαμβάνονται υπόψη τα εγκαταλελειμμένα οτκζ τα οποία παραδίδονται από τους ΟΤΑ και τα οποία πρέπει να παραμείνουν στο σημείο συλλογής για 10 ημέρες από την παραλαβή τους. Μετά από 10 ημέρες μπορούν να μεταφερθούν στο κέντρο επεξεργασίας.

#### A.1.1.2 Κτιριακές υποδομές

Προέκταση του αναφερόμενου χώρου αποτελεί και η ύπαρξη στεγασμένων γραφείων. Οι χώροι αυτοί θα πρέπει να διαθέτουν όλο τον εξοπλισμό (ηλεκτρονικό υπολογιστή, scanner, εκτυπωτή κλπ) ώστε να διεκπεραιώνονται οι απαραίτητες διαδικασίες κατόπιν παραλαβής κάποιου οχήματος (έκδοση Βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και οι λοιπές δραστηριότητες γραφείου για τη λειτουργία της επιχείρησης.

Πρέπει να προβλεφθεί χώρος αναμονής των πελατών ώστε να μην περιφέρονται στον προαύλιο χώρο της επιχείρησης καθώς και χώροι υγιεινής οι οποίοι θα εξυπηρετούν τόσο το προσωπικό της επιχείρησης όσο και τους πελάτες.

Συνοψίζοντας τα ανωτέρω δημιουργείται η αναγκαιότητα για τα εξής:

→ επιφάνεια για την εγκατάσταση των γραφείων ~25 m<sup>2</sup>,

#### A.1.1.3 Διάδρομοι κίνησης φορτηγών και περονοφόρων οχημάτων

Οι διάδρομοι κίνησης είναι απαραίτητοι σε ένα διαλυτήριο οκτζ ώστε να υπάρχει συνέχεια στην παραγωγική διαδικασία της μονάδας. Χωρίς την ύπαρξη διαδρόμων, δε δύναται να ολοκληρωθεί η φορτοεκφόρτωση και μεταφορά των οκτζ στη μονάδα απορρύπανσης ή στην πρέσα, δε μπορεί να γίνει η φόρτωση παντός τύπου αποβλήτων τα οποία προορίζονται να διατεθούν, δε δύναται να κινηθεί το περονοφόρο όχημα για τη μεταφορά οκτζ ή ανταλλακτικών. Επίσης, με τη ύπαρξη συγκεκριμένων διαδρόμων κίνησης ελαχιστοποιείται και ο κίνδυνος ατυχήματος.

Οι διάδρομοι κίνησης θα πρέπει να είναι σαφώς διαχωρισμένοι από τους υπόλοιπους χώρους του διαλυτηρίου και να υπάρχει κατάλληλη σήμανση.

#### A.1.1.4 Θέσεις στάθμευσης για τους πελάτες (και το προσωπικό)

Η ύπαρξη θέσεων στάθμευσης οχημάτων κρίνεται απαραίτητη για την ασφαλή πρόσβαση των ατόμων στα γραφεία της επιχείρησης. Οι θέσεις στάθμευσης θα πρέπει να κατασκευάζονται δίπλα στην είσοδο της εγκατάστασης εσωτερικά, με ειδική σήμανση, ώστε να μην παρεμποδίζεται η παραγωγική διαδικασία. Σε περίπτωση δημιουργίας θέσεων στάθμευσης κοντά στα γραφεία της επιχείρησης ή γενικότερα στα ενδότερα της εγκατάστασης ελλοχεύει ο κίνδυνος πρόσκρουσης του οχήματος του επισκέπτη με κάποιο όχημα της επιχείρησης κατά την παραγωγική διαδικασία. Σε κάθε Διαλυτήριο οχημάτων θα πρέπει να υπάρχουν κατ' ελάχιστον τρεις θέσεις στάθμευσης.

$$E_{(\text{χώρων στάθμευσης})} \cong 30 \text{ m}^2$$

#### A.1.1.5 Χώρος για περιμετρική δενδροφύτευση,(εφόσον απαιτείται από την περιβαλλοντική άδεια)

Η περιμετρική δενδροφύτευση είναι απαραίτητη σε ένα διαλυτήριο οκτζ ώστε να αποτρέπεται η οπτική όχληση εξωτερικά της δραστηριότητας. Το απαιτούμενο πλάτος για τη δενδροφύτευση είναι 0,80 m και θα πρέπει να εκτείνεται περιμετρικά και εσωτερικά από την περίφραξη του γηπέδου.

$$E_{(\text{περιμ. δενδροφύτευσης})} \cong 0,80 * (\text{περίμετρος γηπέδου}) \text{ m}^2$$

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΧΡΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ	TM *
A.1.1.1	Προσωρινή αποθήκευση των ΟΤΚΖ προ απορρύπανσης	700
A.1.1.2	Κτιριακές υποδομές	25
A.1.1.3	Διάδρομοι κίνησης φορτηγών και περονοφόρων οχημάτων	-
A.1.1.4	Θέσεις στάθμευσης για τους πελάτες (και το προσωπικό)	30
A.1.1.5	Χώρος για περιμετρική δενδροφύτευση	-
<b>Σύνολο</b>		<b>755</b>



\* Υπό τις προϋποθέσεις λειτουργίας οι οποίες αναφέρονται παραπάνω

## A.2. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

### A.2.1. Εξοπλισμός γραφείου υποστήριξης

Από το γραφείο υποστήριξης γίνονται οι παραλαβές των οτκζ, η φύλαξη των νομιμοποιητικών εγγράφων των παραληφθέντων οτκζ και η καταχώρηση των δεδομένων παραλαβής και διάλυσης στο μηχανογραφικό σύστημα της ΕΔΟΕ, (βλ.κεφ. Γ).

Ο απαραίτητος εξοπλισμός του γραφείου είναι:

1. Γραμμή τηλεφώνου και φαξ.
2. Γραμμή internet adsl, (εάν είναι εφικτό vdsl) – δεν συνιστάται ασύρματη σύνδεση, (mobile internet).
3. Η/Υ με λειτουργικό σύστημα win7 ή νεότερο εξοπλισμένος με εφαρμογή office έκδοση 2010 κατ' ελάχιστο.
4. Εκτυπωτικό.
5. Φωτοτυπικό.
6. Σκάνερ

Είναι στην κρίση του νόμιμου εκπρόσωπου της εγκατάστασης να αποφασίσει εάν στο γραφείο υποστήριξης θα φυλάσσονται και τα υπόλοιπα έγγραφα τα οποία απαιτούνται από τη νομοθεσία, (άδειες λειτουργίας, τιμολόγια κλπ).



**Σε περίπτωση που τα παραπάνω δεν φυλάσσονται στο γραφείο υποστήριξης θα πρέπει να είναι διαθέσιμα σε περίπτωση επιθεώρησης από την ΕΔΟΕ, (το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση ελέγχου από αρμόδιες κρατικές Αρχές).**

### A.2.2. Χώρος προσωρινής αποθήκευσης ΟΤΚΖ

Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης ογκζ θα πρέπει να διέπονται από τους εξής όρους και προϋποθέσεις όπως αναφέρονται στο ΠΔ116/2004:

- ➔ Ο χώρος αποθήκευσης των ογκζ (βλ εικόνα) θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι αδιαπέραστος στα τυχόν απόβλητα, με σύστημα συλλογής- αποθήκευσης και επεξεργασίας των όμβριων υδάτων. Η επιφάνεια περιμετρικά θα πρέπει να διαθέτει σύστημα συλλογής των όμβριων και να έχει κατάλληλες ρύσεις.



Εξωτερικός χώρος – αδιαπέραστο τσιμέντο

- ➔ Το σύστημα συλλογής ομβρίων μπορεί να περιλαμβάνει εσχάρες, αυλάκια ή και φρεάτια ομβρίων. Τα όμβρια ύδατα θα πρέπει να οδηγούνται σε ελαιοδιαχωριστή και έπειτα να διατίθενται προς περαιτέρω επεξεργασία ή διάθεση.



Φρεάτιο απορροής όμβριων

- ➔ Οι δραστηριότητες αποθήκευσης θα πρέπει να διεξάγονται κατά τρόπον ώστε να αποφεύγονται ζημιές σε κατασκευαστικά στοιχεία που περιέχουν ρευστά ή δυνάμενα να ανακτηθούν κατασκευαστικά στοιχεία και ανταλλακτικά.
- ➔ Να γίνεται τακτική σάρωση των επιφανειών για απομάκρυνση σκουριών, θραυσμάτων από παρμπρίζ, χώματα, κλπ.
- ➔ Να γίνεται χρήση προσροφητικών μέσων για τη συλλογή τυχόν διαρροών (πχ. πριονίδι, μπετονίτης). Τα χρησιμοποιημένα προσροφητικά μέσα φυλάσσονται σε στεγανό βαρέλι σε στεγασμένο χώρο.
- ➔ Σε εξαμηνιαία βάση θα πρέπει να γίνεται έλεγχος των ελαιοδιαχωριστών για το ύψος των ελαίων και της λάσπης.
- ➔ Σε εξαμηνιαία βάση θα πρέπει να γίνεται έλεγχος στους λασποσυλλέκτες για το ύψος της λάσπης.

Όταν η στάθμη των ελαίων στον ελαιοδιαχωριστή υπερβεί το όριο ασφάλειας, όπως προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή, καλείται συμβεβλημένος με το Σύστημα ΕΝΔΥΑΛΕ συλλέκτης ΑΛΕ για άντληση και συλλογή. Ο συλλέκτης των ΑΛΕ υποχρεούται να παραδώσει το συνοδευτικό έντυπο αναγνώρισης με ΕΚΑ 13.05.06\* - «Έλαια Διαχωριστή»



Ελαιοδιαχωριστής – στάθμη

Όταν η στάθμη της λάσπης στον λασποσυλλέκτη υπερβεί το όριο ασφάλειας, όπως προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή, καλείται συμβεβλημένος με την ΕΔΟΕ συλλέκτης επικινδύνων αποβλήτων για άντληση και συλλογή. Ο συλλέκτης υποχρεούται να παραδώσει το συνοδευτικό έντυπο αναγνώρισης με ΕΚΑ 13.05.02\* - «Λάσπη Διαχωριστή», (κεφ. Γ). (Παράρτημα Ι / ΠΔ116/2004)

Για την εξοικονόμηση επιφανειών αποθηκευτικού χώρου οτκζ μπορεί να γίνει χρήση ειδικών ραφιών.



**Για την κατασκευή ραφιών απαιτείται άδεια από την οικεία πολεοδομία.**

Τα ΟΤΚΖ σταθμούνται σε προκαθορισμένες περιοχές του αύλιου χώρου του σημείου συλλογής ή/και διαλυτηρίου ανάλογα με το στάδιο έγκρισης στο οποίο βρίσκονται και είναι απαραίτητο να φέρουν σήμανση, (κεφ. Γ).

Είναι απαραίτητο να υφίστανται ευκρινώς διαχωρισμένοι χώροι για τις παρακάτω κατηγορίες οτκζ ανάλογα με την κατάσταση έγκρισης από την ΕΔΟΕ του προς επεξεργασία ή στάδιο επεξεργασίας, (κεφ. Γ).

Μη απορρυπασμένα ΟΤΚΖ εν αναμονή έγκρισης

Τα ΟΤΚΖ σταθμούνται μετά τη ζύγιση, τον έλεγχο του αριθμού πλαισίου και την καταγραφή τυχόν ελλείψεων. Αφαιρούνται οι πινακίδες του οχήματος και γίνεται σήμανση με την ημερομηνία παραλαβής και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος (εναλλακτικά με τον αριθμό της Βεβαίωσης Παραλαβής). Τα μη απορρυπασμένα οτκζ τοποθετούνται σε μονές σειρές στον προκαθορισμένο χώρο μέχρι τη λήψη έγκρισης από την ΕΔΟΕ.



Τα μη απορρυπασμένα οτκζ καθορίζονται με τον ΕΚΑ 160104\* και θεωρούνται ως επικίνδυνα απόβλητα.



Απαγορεύεται η στοίβαξη των μη απορρυπασμένων οτκζ.

### A.2.3 Μηχανολογικός εξοπλισμός

Ο προδιαγραφόμενος μηχανολογικός εξοπλισμός αφορά ειδικότερα τη ζύγιση, αποθήκευση, απορρύπανση και διάλυση των ογκζ. Ο εξοπλισμός ο οποίος αφορά τη δεματοποίηση, (πρεσάρισμα) και κοπή, (ψαλίδι) των ογκζ θεωρείται προαιρετικός. Όπως προαιρετικός θεωρείται και ο εξοπλισμός για την επεξεργασία τμημάτων των ογκζ, (πχ αποφλοιωτές καλωδίων).



**Ο μηχανολογικός εξοπλισμός πρέπει να περιγράφεται στην άδεια εγκατάστασης. Σε περίπτωση όπου η επιχείρηση νοικιάζει εξοπλισμό επεξεργασίας από τρίτο, (πχ πρέσα, μηχανήματα κοπής), θα πρέπει να υπάρχει αναφορά την άδεια λειτουργίας για τη χρήση αυτού του εξοπλισμού στο χώρο της εγκατάστασης.**

Στον απαραίτητο εξοπλισμό περιλαμβάνονται τα εξής:

- ➔ Πλάστιγγα για τη ζύγιση και καταγραφή των ΟΤΚΖ με μέγιστο φορτίο τουλάχιστον έως 3,5 τόνους με εκτυπωτικό μηχανισμό .



Πλάστιγγα

- ➔ Περονοφόρο ανυψωτικό μηχάνημα

### A3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

#### A.3.1. Γενικά για τις παραλαβές ΟΤΚΖ

Οχήματα που επιτρέπεται να παραληφθούν:

- M1 - Επιβατικά ( Ι.Χ και Δ.Χ )
- N1 - Φορτηγά, με μικτό βάρος έως και 3,5 tn ( Φ.Ι.Χ και Φ.Δ.Χ)



**Δεν παραλαμβάνονται οχήματα με ΔΧ πινακίδες, (κρατικά), εκτός εάν έχουν αποχαρκτηριστεί και διατεθεί μέσω πλειστηριασμού.**



**Οχήματα παραλαμβάνονται από τα σημεία συλλογής και διαλυτήρια από τις 01/01 έως και τις 20/12 κάθε έτους, (άρθρο 8/ ΠΔ116).**

#### A.3.1.1 Όχημα Ιδιώτη

Παραδίδεται από τον ιδιοκτήτη του ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο αυτού. Σε περίπτωση παράδοσης από εκπρόσωπο η εξουσιοδότηση πρέπει να είναι επικυρωμένη, (γνήσιο υπογραφής), από ΚΕΠ ή Αστυνομική Αρχή.

Για την παραλαβή των οχημάτων είναι απαραίτητο να προσκομιστούν :

1. η άδεια κυκλοφορίας,
2. οι 2 πινακίδες,
3. το βιβλίο μεταβολών (αφορά τα Φ.Ι.Χ. με ημερομηνία έκδοσης αδειάς προ του 2015),
4. φωτοτυπία ταυτότητας ιδιοκτήτη και
5. τα λοιπά νομιμοποιητικά έγγραφα τα οποία αναφέρονται παραπάνω, (αφορά οχήματα εταιριών).

Σε περίπτωση απώλειας άδειας κυκλοφορίας ο κάτοχος θα πρέπει να κάνει δήλωση απώλειας στην Αστυνομική Αρχή. Να προσκομίσει τη δήλωση απώλειας στην τοπική Υπηρεσία Μεταφορών και να λάβει Υπηρεσιακό αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας (σφραγισμένο).

Για την παράδοση του οχήματος στην περίπτωση της απώλειας των πινακίδων ο κάτοχος θα πρέπει να κάνει δήλωση απώλειας στην Αστυνομική Αρχή την οποία παραδίδει στο κέντρο παράδοσης ή στο σημείο συλλογής .Μετά θα γίνεται η παραλαβή του οχήματος. (Εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016).

Σε περίπτωση απώλειας του βιβλίου μεταβολών στα φορτηγά ο κάτοχος θα πρέπει να κάνει δήλωση απώλειας στην Αστυνομική Αρχή. Να προσκομίσει τη δήλωση απώλειας στην τοπική ΝΥΜΕ και να λάβει αντίγραφο του Βιβλίου Μεταβολών. (Εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016)





**ΔΕΝ παραλαμβάνονται οχήματα των οποίων η άδεια κυκλοφορίας αναγράφει «παρακράτηση», «απαγορεύεται η μεταβίβαση», «κληρονομικό αμεταβίβαστο» ή άλλη δέσμευση. (Σχετική εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016 , ΥΜΕ Α61498/4183/20.10.2016 και επιστολή ΥΜΕ Β.Π. Α 17986/1209/30/05/2017).**

Η μεταφορά του οχήματος στην εγκατάσταση γίνεται είτε από τον ιδιοκτήτη του είτε από το κέντρο επεξεργασίας, (εφόσον υφίσταται άδεια συλλογής μεταφοράς και κατάλληλο όχημα). Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος από το κέντρο επεξεργασίας είναι ευθύνη του νόμιμου εκπροσώπου του κέντρου να φροντίσει να προσκομιστούν, από τον οδηγό, μαζί με το όχημα και τα κατάλληλα νομιμοποιητικά έγγραφα.



Οχήματα με πινακίδες αλλοδαπής θα πρέπει ο κάτοχος να απευθύνεται στο τοπικό τελωνείο ώστε να επιβεβαιωθεί εάν το όχημα μπορεί να δοθεί για ανακύκλωση .

### A.3.1.2 Όχημα Εταιρικό

Παραδίδεται από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρίας ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο αυτού. Σε περίπτωση παράδοσης από εκπρόσωπο η εξουσιοδότηση πρέπει να είναι επικυρωμένη, (γνήσιο υπογραφής), από ΚΕΠ ή Αστυνομική Αρχή. Σε περίπτωση εταιρικών οχημάτων είναι απαραίτητο να προσκομιστεί το Καταστατικό, (ή ΦΕΚ ίδρυσης και εκπροσώπησης), της εταιρίας ώστε να διαπιστωθούν τα στοιχεία του νόμιμου εκπρόσωπου, η επωνυμία της εταιρίας η οποία πρέπει να συμφωνεί με την επωνυμία που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας (εάν έχει γίνει αλλαγή επωνυμίας θα πρέπει να διορθωθεί η άδεια κυκλοφορίας) καθώς και η διάρκεια της εταιρίας, (θα πρέπει να είναι σε ισχύ η εταιρία).

Για την παραλαβή των οχημάτων είναι απαραίτητο να προσκομιστούν :

1. η άδεια κυκλοφορίας,
2. οι 2 πινακίδες,
3. το βιβλίο μεταβολών (αφορά τα Φ.Ι.Χ.),
4. τα λοιπά νομιμοποιητικά έγγραφα τα οποία αναφέρονται παραπάνω, (αφορά οχήματα εταιριών).

Σε περίπτωση απώλειας άδειας κυκλοφορίας ο κάτοχος θα πρέπει να κάνει δήλωση απώλειας στην Αστυνομική Αρχή. Να προσκομίσει τη δήλωση απώλειας στην τοπική Υπηρεσία Μεταφορών και να λάβει Υπηρεσιακό αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας (σφραγισμένο).

Για την παράδοση του οχήματος στην περίπτωση της απώλειας των πινακίδων ο κάτοχος θα πρέπει να κάνει δήλωση απώλειας στην Αστυνομική Αρχή την οποία παραδίδει στο κέντρο παράδοσης ή στο σημείο συλλογής. Μετά θα γίνεται η παραλαβή του οχήματος. (Εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016).

Σε περίπτωση απώλειας του βιβλίου μεταβολών στα φορτηγά ο κάτοχος θα πρέπει να κάνει δήλωση απώλειας στην Αστυνομική Αρχή. Να προσκομίσει τη δήλωση απώλειας στην τοπική ΝΥΜΕ και να λάβει αντίγραφο του Βιβλίου Μεταβολών. (Εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016)



**ΔΕΝ παραλαμβάνονται οχήματα των οποίων η άδεια κυκλοφορίας αναγράφει «παρακράτηση», «απαγορεύεται η μεταβίβαση», «κληρονομικό αμεταβίβαστο» ή άλλη δέσμευση. (Σχετική εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016 , ΥΜΕ Α61498/4183/20.10.2016 και επιστολή ΥΜΕ Β.Π. Α 17986/1209/30/05/2017).**

Η μεταφορά του οχήματος στην εγκατάσταση γίνεται είτε από τον ιδιοκτήτη του είτε από το κέντρο επεξεργασίας, (εφόσον υφίσταται άδεια συλλογής μεταφοράς και κατάλληλο όχημα). Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος από το κέντρο επεξεργασίας είναι ευθύνη του νόμιμου εκπροσώπου του

κέντρου να φροντίσει να προσκομιστούν, από τον οδηγό, μαζί με το όχημα και τα κατάλληλα νομιμοποιητικά έγγραφα.

#### A.3.1.3 Όχημα Οργανισμού

Ισχύουν οι προϋποθέσεις παραλαβής εταιρικών οχημάτων βλ ενότητα A.3.1.2.

#### A.3.1.4 Εγκαταλελειμμένα οχήματα μέσω των Δήμων

Τα οχήματα παραδίδονται είτε με φορτηγό του Δήμου είτε συλλέγονται από το κέντρο επεξεργασίας είτε με συνεργαζόμενο όχημα, (εφόσον υφίσταται άδεια συλλογής μεταφοράς και κατάλληλο όχημα).

Τα εγκαταλελειμμένα οχήματα πρέπει να συνοδεύονται με «Πρωτόκολλο Παράδοσης Εγκαταλελειμμένου», υπογεγραμμένο και σφραγισμένο από εκπρόσωπο του Δήμου, στο οποίο θα αναγράφονται η επωνυμία της εγκατάστασης επεξεργασίας, (ως παραλήπτη) και κατ' ελάχιστον η μάρκα και το χρώμα του οχήματος. Εφόσον το όχημα φέρει πινακίδες αυτές πρέπει να καταγραφούν.

Με ένα πρωτόκολλο παράδοσης μπορεί να παραδοθούν πάνω από ένα εγκαταλελειμμένο .



**Ζημιές στο όχημα ή ελλείψεις του οχήματος πρέπει να αναφέρονται στο Πρωτόκολλο Παράδοσης Εγκαταλελειμμένου. Διαφορετικά μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη η εγκατάσταση**



**Τα εγκαταλελειμμένα παραμένουν για 10 ημέρες σταθμευμένα στην εγκατάσταση σε περίπτωση που αναζητηθούν από τον ιδιοκτήτη τους, (ΠΔ116/2004 ΦΕΚ81Α άρθρο 9.3).**



**Η εγκατάσταση επεξεργασίας δεν ευθύνεται για τη διαδικασία την οποία έχουν ακολουθήσει οι υπηρεσίες των ΟΤΑ για το χαρακτηρισμό ενός οχήματος ως εγκαταλελειμμένου ούτε έχει τη δικαιοδοσία ή υποχρέωση να ελέγξει την εν λόγω διαδικασία.**

#### A.3.1.5 Οχήματα από τελωνεία - ΔΔΔΥ

Σε αυτή την κατηγορία εντάσσονται οχήματα τα οποία διατίθενται μέσω πλειστηριασμών από τα τελωνεία ή από τον ΔΔΔΥ, (πρώην ΟΔΔΥ).

Για αυτά τα οχήματα πρέπει να υπάρχει πρωτοκολλημένη απόφαση παράδοσης στην οποία θα αναγράφεται η επωνυμία της εγκατάστασης επεξεργασίας, (ως παραλήπτης), η μάρκα και ο αριθμός πλαισίου του οχήματος. Είναι εφικτό με ένα πρωτόκολλο παράδοσης να παραδοθούν άνω του ενός οχήματα.

#### A.3.1.6 Οχήματα από τον Στρατό και τα Σώματα Ασφαλείας

Ισχύουν οι προϋποθέσεις παραλαβής από Τελωνεία/ ΔΔΔΥ βλ ενότητα Α.3.1.5.



Για κάθε παραληφθέν οκτζ πρέπει να εκδίδεται από την εγκατάσταση/ εταιρία ένα νόμιμο παραστατικό παραλαβής, (τιμολόγιο), στα στοιχεία του ιδιοκτήτη.



Για κάθε όχημα το οποίο παραλαμβάνεται κρατούνται αντίγραφα όλων των εγγράφων παραλαβής τα οποία αποτελούν τον «φάκελο οχήματος». Οι φάκελοι φυλάσσονται για 2 χρόνια από την ημερομηνία παραλαβής. (Επιτρέπεται και η ηλεκτρονική αρχειοθέτηση των εγγράφων).

Για κάθε όχημα το οποίο παραλαμβάνεται κρατιέται φωτογραφικό αρχείο σε ηλεκτρονική μορφή . ( Φωτογραφία οχήματος και αρ πλαισίου ) .

#### A.3.1.7. Διαδικασίες κατά την παραλαβή

Η διαδικασία παραλαβής οχημάτων περιγράφεται παρακάτω:

1. Έλεγχος της άδειας κυκλοφορίας και των υπόλοιπων νομιμοποιητικών εγγράφων.
2. Έλεγχος του αριθμού πλαισίου και των πινακίδων του οχήματος τα οποία θα πρέπει να συμφωνούν με τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας (ισχύει για οχήματα ιδιωτών).
3. Οπτικός έλεγχος του οχήματος για τυχόν ελλείψεις και καταγραφή των ελλείψεων.
4. Έκδοση παραστατικού παραλαβής (τιμολόγιο).
5. Ζύγιση, εκτύπωση ζυγολογίου στο οποίο θα αναγράφεται η ημερομηνία και ο αναγνωριστικός αριθμός του οκτζ, (πινακίδα, πλαίσιο ή αρ. πρωτοκόλλου).
6. Καταχώρηση στο μηχανογραφικό σύστημα και έκδοση Β.Π. . (Βλ. **Παράρτημα III** - Εγχειρίδιο Μηχανογράφησης).
7. Σήμανση του ΟΤΚΖ, (με χρώμα ή αυτοκόλλητο). Θα αναγράφεται ο αρ. κυκλοφορίας ή το πρωτόκολλο του Δήμου, (εφόσον πρόκειται για εγκαταλελειμμένο) και η ημερομηνία παραλαβής. (βλ εικόνα)



Τα μη απορρυπασμένα ΟΤΚΖ δεν στοιβάζονται.

### 3.1.8. Χρέωση Ελλείψεων

Σε περίπτωση όπου ένα οτκζ από ιδιώτη έχει ελλείψεις το Διαλυτήριο έχει δικαίωμα, (εφόσον είναι επιθυμητό από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτής), να χρεώσει τον ιδιοκτήτη, (Άρθρο 8.5 ΠΔ116/2004).

Η χρέωση γίνεται από το Διαλυτήριο με το οποίο είναι συμβεβλημένο το Σημείο Συλλογής βάσει τιμοκαταλόγου ο οποίος έχει συνταχθεί από την ΕΔΟΕ και έχει εγκριθεί από την αρμόδια Αρχή. Οι χρεώσεις οι οποίες αναγράφονται στον τιμοκατάλογο είναι οι μέγιστες επιτρεπτές, (πλέον ΦΠΑ).



Για τα εγκαταλελειμμένα ΔΕΝ υφίσταται χρέωση.



Οι χρεώσεις γίνονται μόνο από τα διαλυτήρια

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΓΙΣΤΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΣΕ ΟΤΚΖ

A. Ελλιπή **Μη** Ρυπογόνα στοιχεία

Είδος	Μέγιστη Χρέωση (ευρώ)
Καπό	10
Πόρτες (1 έως 4)	10
Ζάντες (1 έως 4)	10
Αντικείμενα εσωτερικού χώρου	10

B1. Ελλιπή **Ρυπογόνα** στοιχεία

(Κινητήρας ή/και Σύστημα μετάδοσης)

Χρονολογία Ταξινόμησης ΟΤΚΖ	Μέγιστη Χρέωση (ευρώ)
Προ 1985	50
1985 – 1990	70
1990 – 1995	90
1995 – 2000	110
2000 μετέπειτα	150

B2. Λοιπά **Ρυπογόνα** στοιχεία

(Συσσωρευτές, Καταλύτες)

Μέγιστη χρέωση για οποιοδήποτε των ανωτέρω **10 ευρώ**.

(Ο παραπάνω πίνακας δεν περιλαμβάνει Φ.Π.Α έχει εγκριθεί από τον **ΕΟΑΝ**)

#### A.3.1.9. Αποθήκευση εγκαταλελειμμένων

Τα εγκαταλελειμμένα οκζ τα οποία παραλαμβάνονται από τους ΟΤΑ **αποθηκεύονται για 10 ημέρες** χωρίς να πραγματοποιηθεί η οποιαδήποτε επεξεργασία σε αυτά (άρθρο 9.3 ΠΔ116/2004).

- ➔ Συνιστάται ο χώρος αποθήκευσης των οκζ από Δήμους να είναι διαχωρισμένος από το χώρο αποθήκευσης των λοιπών ΟΤΚΖ.

#### Επιστροφή οχήματος στον ιδιοκτήτη

Σε περίπτωση όπου, εντός του διαστήματος των 10 ημερών, αναζητηθούν από τον ιδιοκτήτη τους τότε η διαδικασία η οποία ακολουθείται είναι:

1. Προσκόμιση από τον ιδιοκτήτη της άδειας κυκλοφορίας και ταυτότητας.
2. Έλεγχος του αριθμού πλαισίου του οχήματος, με αυτόν που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας.
3. Εκτύπωση της Δήλωσης Επιστροφής Οχήματος, (βλ. Εγχειρίδιο Μηχανογράφησης), συμπλήρωση με τα στοιχεία οχήματος και ιδιοκτήτη και υπογραφής αυτής, (απαιτείται γνήσιο υπογραφής).
4. Αίτημα ακύρωσης της Β.Π. . «λόγω επιστροφής» οχήματος στο μηχανογραφικό σύστημα (βλ. **Παράρτημα II** - Εγχειρίδιο Μηχανογράφησης), και επισύναψη της «Δήλωσης Επιστροφής Οχήματος». Στη συνέχεια πραγματοποιείται από την Ε.Δ.Ο.Ε. ακύρωση της Β.Π. .



**Δεν παραδίδονται οχήματα προτού ολοκληρωθεί η παραπάνω διαδικασία.**

#### A.4. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Η έκδοση της Βεβαίωσης Παραλαβής (Β.Π) γίνεται αποκλειστικά από το μηχανογραφικό σύστημα της ΕΔΟΕ, (Παράρτημα ΙΙΙ).

##### A.4.1. Έκδοση Β.Π.

Υπενθυμίζονται τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία απαιτούνται για την παραλαβή του ΟΤΚΖ και την έκδοση της Β.Π.

1. Οι πινακίδες του οχήματος.
2. Το παραστατικό παραλαβής.
3. Το ζυγολόγιο παραλαβής.
4. Η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (χωρίς να αναγράφει «παρακράτηση» ή «απαγορεύεται η μεταβίβαση» ή κάποια άλλη δέσμευση π.χ. χρωστάει φόρο κληρονομιάς κ.τ.λ.).
5. Η ταυτότητα του ιδιοκτήτη.
6. Τα στοιχεία του ιδιοκτήτη: ΑΦΜ, ΔΟΥ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ, ΤΗΛΕΦΩΝΟ.
7. Η εξουσιοδότηση (με γνήσιο της υπογραφής) εάν το όχημα έχει παραδοθεί από εξουσιοδοτημένο άτομο από τον ιδιοκτήτη του οχήματος και όχι από τον ίδιο.
8. Το Βιβλίο Μεταβολών ή αντίγραφο αυτού σε περίπτωση απώλειας (εάν το όχημα είναι Φ.Ι.Χ.)
9. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα (προκειμένου για εταιρικό όχημα).
10. Πρωτόκολλο Παράδοσης Εγκαταλελειμμένου οχήματος (για Δήμους)
11. Πρωτοκολλημένη απόφαση παράδοσης (για ΔΔΔΥ, Τελωνεία και Σώματα Ασφαλείας)

Σε περίπτωση που το όχημα βρίσκεται σε προσωρινή ακινησία ,θα πρέπει να προηγηθεί αίτηση του κατόχου στη ΔΟΥ ότι το όχημα θα παραδοθεί για ανακύκλωση και οριστική διαγραφή. Η ΔΟΥ αποστέλλει πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας στην αντίστοιχη υπηρεσία μεταφορών και παραδίδει στον κάτοχο το σχετικό παραπεμπτικό και ένα αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας. Αυτά παραδίδονται στο Σημείο Συλλογής σε αντικατάσταση των παραπάνω εγγράφων 1 και 4.



**Μην καταχωρείτε οτκζ προ άφιξης αυτών στην εγκατάσταση. Τυχόν καταχώρηση στοιχείων στη μηχανογράφηση χωρίς τη φυσική ύπαρξη του οτκζ στην εγκατάσταση είναι παράνομη.**

Για την ορθή έκδοση της Β.Π. , εκτός της καταχώρησης των στοιχείων τα οποία αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας, καταχωρούνται και συμπληρωματικά στοιχεία τα οποία αφορούν την κατάσταση του οχήματος, (κουφάρι, ολικά κατεστραμμένο κλπ), καθώς και τυχόν ελλείψεις σε μέρη αυτού, (κινητήρας, μπαταρία, ελαστικά κλπ).



**Η καταγραφή της κατάστασης του οχήματος και τυχόν ελλείψεων αυτού αποτελούν σημαντικά στοιχεία για το ισοζύγιο μάζας το οποίο είναι απαραίτητο να καταχωρείται κάθε τρίμηνο από τα διαλυτήρια.**



Μετά την καταχώρηση των παραπάνω στοιχείων η μορφοποιημένη πλέον Β.Π. . αποθηκεύεται.

Εφόσον ο χρήστης θεωρήσει ότι τα στοιχεία της Β.Π. είναι ακριβή και πλήρη μπορεί να κάνει οριστικοποίηση της Β.Π. . και έκδοση (εκτύπωση), αυτής.

#### A.4.2 Έγκριση Β.Π.

Μετά την έκδοση της Β.Π. το οτκζ αποστέλλεται στο διαλυτήριο . Ακολουθεί η ηλεκτρονική αποστολή της Β.Π στο συμβεβλημένο διαλυτήριο το οποίο εφόσον έχει παραλάβει το οτκζ την αποστέλλει προς έγκριση στην Ε.Δ.Ο.Ε. Η έγκριση δίνεται εντός 24 ωρών από την αποστολή της Β.Π. ., (εκτός εάν μεσολαβήσει έλεγχος από ΕΔΟΕ, βλ. παρακάτω).

Για να αποσταλεί μία Β.Π. . προς έγκριση θα πρέπει ταυτόχρονα να γίνει και η υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπρόσωπου της εγκατάστασης σχετικά με τα νομιμοποιητικά στοιχεία του παραληφθέντος οχήματος.

Η υπεύθυνη δήλωση γίνεται ηλεκτρονικά μέσω της μηχανογράφησης της ΕΔΟΕ. Μέσω αυτής της δήλωσης ο νόμιμος εκπρόσωπος της εγκατάστασης **εγγυάται** τόσο την παραλαβή του οχήματος όσο και την ακρίβεια των στοιχείων τα οποία έχουν καταχωρηθεί στην Β.Π. . και στο εκδοθέν τιμολόγιο.



**Οι Β.Π. . οι οποίες έχουν εκδοθεί από τα σημεία συλλογής στέλνονται στο διαλυτήριο. Το διαλυτήριο έχει την ευθύνη αποστολής τους, προς έγκριση, στην ΕΔΟΕ.**

Πλήρης περιγραφή της διαδικασίας έκδοσης-έγκρισης Β.Π στο εγχειρίδιο μηχανογράφησης .

#### A.4.3 Τήρηση Φακέλου οχήματος.

Μετά την ολοκλήρωση της όλης διαδικασίας διαχείρισης των οτκζ τηρείται αρχείο ( ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή) με τους φακέλους για όλα τα ΟΤΚΖ. Ο φάκελος του κάθε οτκζ θα πρέπει να αποτελείται από:

- ➔ αντίγραφο της Άδειας κυκλοφορίας (σε περίπτωση προσωρινής ακινησίας θα πρέπει να υπάρχει ΚΑΙ το Διαβιβαστικό της ΔΟΥ προς τη Δ/νση Συγκοινωνιών)
- ➔ αντίγραφο της ταυτότητας/διαβατηρίου του ιδιοκτήτη (ή Άδεια παραμονής σε περίπτωση Αλλοδαπού ιδιοκτήτη)
- ➔ εκτυπωτικό πλάστιγγας από τη ζύγιση του οχήματος κατά την παραλαβή
- ➔ λογιστικό παραστατικό (Δελτίο Αποστολής, Τιμολόγιο Αγοράς) της εταιρείας για τη μεταφορά και είσοδο του οχήματος εντός της εγκατάστασης
- ➔ σφραγισμένη και υπογεγραμμένη Β.Π.

Το αρχείο των φακέλων ΟΤΚΖ δύναται να καταστραφεί μετά το πέρας της διετίας, εφόσον βέβαια έχει γίνει η λήψη του αρ. Πρωτοκόλλου από τη Δ/νση Μεταφορών. (βλ. Έγγραφο ΥΠΕΚΑ με αρ. πρωτ.: 161716/ 17-6-2010)

## A.5. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Μέλημα της ΕΔΟΕ είναι η πραγματοποίηση επιθεωρήσεων σε όλους τους συμβεβλημένους συνεργάτες, με σκοπό την εξακρίβωση της εύρυθμης λειτουργίας αυτών, καθώς και για την επί τόπου επίλυση διαφόρων ζητημάτων.

Το αντικείμενο των επιθεωρήσεων μπορεί να αφορά είτε όλες τις διεργασίες του συμβεβλημένου μέλους οπότε η επιθεώρηση καλείται πλήρης, είτε επιμέρους διεργασίες όπως έλεγχος οκτζ, δοκιμαστικές απορρυπάνσεις, πλήρης απογραφή υλικών, έλεγχος απογραφής υλικών, έλεγχος διακινήσεων υλικών, έλεγχος σωστής τήρησης αρχείου και εκκρεμοτήτων ΠΚ, κ.α.. Μία επιθεώρηση μπορεί να πραγματοποιηθεί κατόπιν προειδοποίησης ή χωρίς προειδοποίηση, ( άρθρο 5 σύμβασης ΕΔΟΕ - εγκαταστάσεων).

### A.5.1. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΟΤΚΖ

Σε μία επιθεώρηση Σημείου Συλλογής οκτζ επιθεωρούνται τα παρακάτω:

#### → Τυπικά στοιχεία της Επιχείρησης

Εξακριβώνεται η οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να έχει γίνει στο καταστατικό της εταιρείας (εταιρική μορφή, επωνυμία, εκπροσώπηση, έδρα, Α.Φ.Μ.), στην άδεια λειτουργίας και την ΑΕΠΟ/ΠΠΔ (ανανέωση, τροποποίηση), καθώς και στις Πιστοποιήσεις της εταιρείας (ISO 14001 ή EMAS).

#### → Εκπλήρωση ενεργειών από προηγούμενη επιθεώρηση

Η υλοποίηση των ενεργειών που έχουν προταθεί από τους επιθεωρητές σε προηγούμενη επιθεώρηση είναι σημαντική. Το συγκεκριμένο πεδίο αποτελεί τη βάση για μια σωστή συνεργασία μεταξύ ΕΔΟΕ και ΑΟ. Οι ενέργειες οι οποίες πρέπει να γίνουν από την εγκατάσταση μετά από επιθεώρηση, είναι υποχρεωτικό να εκπληρώνονται εντός του χρονικού ορίου που συμφωνείται κατά της διάρκεια της επιθεώρησης.

#### → Προσωπικό της επιχείρησης αρμόδιο για τα θέματα της ΕΔΟΕ

Στο πεδίο αυτό εξακριβώνεται η διαθεσιμότητα και η κατάρτιση του προσωπικού της επιχείρησης το οποίο είναι υπεύθυνο για τα θέματα της ΕΔΟΕ. Η καταγραφή του προσωπικού απαιτείται ώστε να

υπάρχει επικοινωνία με συγκεκριμένο υπάλληλο της εταιρείας για την άμεση επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν κατά την παραλαβή και επεξεργασία των οτκζ.

#### → **Υπαρξη ασφαλιστικής κάλυψης των εγκαταστάσεων**

Η ΕΔΟΕ βάσει του άρθρου 6,3 της σύμβασης συνεργασίας απαιτεί από τους συνεργάτες να διαθέτουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για προστασία έναντι αξιώσεων κινδύνων.

#### → **Ταυτοποίηση των παραληφθέντων οτκζ**

Γίνεται ταυτοποίηση των οτκζ με αντιστοίχιση του δηλωθέντος αριθμού πλαισίου με αυτόν που φέρει το οτκζ.

#### → **Εναρμόνιση του φορέα υλοποίησης με την αντίστοιχη ΑΕΠΟ/ΠΠΔ**

Οι επιθεωρητές εξακριβώνουν την τήρηση των όρων οι οποίοι αναφέρονται στην ΑΕΠΟ/ ΠΠΔ.

#### → **Επόμενες ενέργειες**

Ανάλογα με τα ευρήματα της επιθεώρησης καταρτίζεται το πλάνο ενεργειών το οποίο και αναφέρει σαφείς ημερομηνίες υλοποίησης των ενεργειών. Ο χρόνος υλοποίησης κάθε ενέργειας είναι ανάλογος του ευρήματος και είναι προϊόν διαβούλευσης και συμφωνίας με τον ΑΟ.

#### → **Υπογραφή δήλωσης εκπροσώπου**

Γίνεται ενημέρωση του νόμιμου εκπρόσωπου της εταιρίας για τα ευρήματα της επιθεώρησης και του πλάνου ενεργειών για την επίλυση προβλημάτων ή την αποκατάσταση περιβαλλοντικών αποκλίσεων . Παραδίδεται ηλεκτρονικό αντίγραφο του εντύπου επιθεώρησης (σε μορφή pdf) το οποίο υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του διαλυτηρίου και τον επιθεωρητή.

# ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΟ

## B. ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΟ ΟΤΚΖ

Κάθε εγκατάσταση ή επιχείρηση που εκτελεί εργασίες επεξεργασίας δηλαδή απορρύπανση αποσυναρμολόγηση συμπίεση κοπή και διάθεση του ΟΤΚΖ και των κατασκευαστικών του στοιχείων ( άρθρα 2 και 10 του ΠΔ 116)

### B.1 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

#### B.1.1 Εμβαδόν εγκαταστάσεων

Η συνολική επιφάνεια ενός διαλυτηρίου ΟΤΚΖ θα πρέπει να επαρκεί ώστε να εξασφαλίζονται:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΧΡΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ
B.1.1.1	Προσωρινή αποθήκευση των ΟΤΚΖ προ απορρύπανσης
B.1.1.2	Αποθήκευση των απορρυπασμένων ΟΤΚΖ
B.1.1.3	Αποθήκευση των δεματοποιημένων ΟΤΚΖ
B.1.1.4	Κτιριακές υποδομές
B.1.1.5	Αποθηκευτικός χώρος για τα ελαστικά των οτκζ
B.1.1.6	Κελιά (μάτια) για την αποθήκευση των υλικών από τη διάλυση των οτκζ
B.1.1.7	Διάδρομοι κίνησης φορτηγών και περονοφόρων οχημάτων
B.1.1.8	Θέσεις στάθμευσης για τους πελάτες (και το προσωπικό)
B.1.1.9	Χώρος για περιμετρική δενδροφύτευση
B.1.1.10	Επιφάνειες για την τοποθέτηση πρέσας δεματοποίησης
<b>Σύνολο</b>	

### Β.1.1.1 Προσωρινή αποθήκευση των ΟΤΚΖ προ απορρύπανσης



### Β.1.1.2 Αποθήκευση των απορρυπασμένων ΟΤΚΖ



### Β.1.1.3 Αποθήκευση των δεματοποιημένων ΟΤΚΖ



Η απαιτούμενη επιφάνεια ενός διαλυτηρίου ΟΤΚΖ υπολογίζεται παραμετρικά σε συνάρτηση με τον αριθμό των παραλαβών οτκζ καθώς το ρυθμό απορρύπανσης και δεματοποίησης. Δεν λαμβάνεται υπόψη η διάθεση του σκράπ και των λοιπών υλικών.

Έστω,

**E<sub>1</sub>**: η επιφάνεια που απαιτείται (σε m<sup>2</sup>) για την αποθήκευση των μη απορρυπασμένων ΟΤΚΖ,

**E<sub>2</sub>**: η επιφάνεια που απαιτείται (σε m<sup>2</sup>) για την αποθήκευση των απορρυπασμένων ΟΤΚΖ και,

**E<sub>3</sub>**: η επιφάνεια που απαιτείται (σε m<sup>2</sup>) για την αποθήκευση των δεματοποιημένων ΟΤΚΖ (μπάλες ΟΤΚΖ).

**A**: ο αριθμός των παραλαβών ΟΤΚΖ (σε τεμάχια) προς ανακύκλωση,

**B**: ο αριθμός των ΟΤΚΖ (σε τεμάχια) τα οποία απορρυπαίνονται

**Γ**: ο αριθμός των ΟΤΚΖ (σε τεμάχια) τα οποία δεματοποιούνται (κατόπιν απορρύπανσης).

Για τον υπολογισμό των ανωτέρω επιφανειών λαμβάνονται υπόψη οι κάτωθι παραδοχές:

- Κάθε μη απορρυπασμένο όχημα καταλαμβάνει επιφάνεια ~10 m<sup>2</sup>.
- Κάθε απορρυπασμένο ΟΤΚΖ καταλαμβάνει επιφάνεια ~10 m<sup>2</sup>
- Η μέγιστη καθ' ύψος εναπόθεση των απορρυπασμένων οτκζ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 τεμάχια για λόγους ασφαλείας, (εφόσον δεν υπάρχουν ράφια αποθήκευσης).
- Κάθε μπάλα ΟΤΚΖ καταλαμβάνει επιφάνεια ~ 1,5 m<sup>2</sup>
- Η μέγιστη καθ' ύψος εναπόθεση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 4 τεμάχια για λόγους ασφαλείας (→ Μέγιστο ύψος στοίβας μπαλών ΟΤΚΖ ≅ 3,2 m).

Συνδυάζοντας όλα τα παραπάνω οδηγούμαστε στις επόμενες εξισώσεις:

$$E_1 = (A - B - \Gamma) * 10 \text{ (m}^2\text{)} \quad (1)$$

$$E_2 = (B/2) * 10 \text{ (m}^2\text{)} \quad (2)$$

$$E_3 = (\Gamma/4) * 1,5 \text{ (m}^2\text{)} \quad (3)$$

Η συνολική επιφάνεια είναι:

$$E = E_1 + E_2 + E_3 \text{ (m}^2\text{)} \quad (4)$$



Σημειώνεται ότι το ανωτέρω υπολογιζόμενο εμβαδόν (E) αντιστοιχεί αποκλειστικά και μόνον για την αποθήκευση των οτκζ εντός του Διαλυτηρίου χωρίς να λαμβάνεται υπόψη τυχόν διάθεση.

Για να καταστούν σαφείς οι ανωτέρω υπολογισμοί, δίνεται ένα παράδειγμα υπολογισμού της επιφάνειας E ενός διαλυτηρίου χαμηλής όχλησης με μέγιστο αριθμό ετήσιων παραλαβών 1000 ΟΤΚΖ,

$$\rightarrow A=1000$$

Θεωρούμε ότι:

από τα 1000 παραληφθέντα ΟΤΚΖ, τα 300 οδηγούνται προς απορρύπανση και αποθηκεύονται σε στοίβες των δύο τεμαχίων

$$\rightarrow B=300$$

τα 500 οδηγούνται προς απορρύπανση, δεματοποιούνται και αποθηκεύονται σε στοίβες των τεσσάρων τεμαχίων

$$\rightarrow \Gamma=500$$

Αντικαθιστώντας τις τιμές αυτές στις ανωτέρω εξισώσεις (1), (2) και (3) οδηγούμαστε στα κάτωθι αποτελέσματα:

$$E_1 = (1000-300-500) * 10 = 2000 \text{ m}^2$$

$$E_2 = (300/2) * 10 = 1500 \text{ m}^2$$

$$E_3 = (500/4) * 1,5 = 187,5 \cong 190 \text{ m}^2$$

Βάσει των ανωτέρω εξαγομένων, συμπεραίνουμε ότι απαιτείται επιφάνεια 2000 m<sup>2</sup> για την αποθήκευση των μη απορρυπασμένων ΟΤΚΖ, επιφάνεια 1500 m<sup>2</sup> για την αποθήκευση των ΟΤΚΖ κατόπιν απορρύπανσης και επιφάνεια  $\cong 190 \text{ m}^2$  για την αποθήκευση των δεματοποιημένων οχημάτων.

Συμπερασματικά, η ελάχιστη απαιτούμενη επιφάνεια βάσει της εξίσωσης (4) είναι:

$$E = 2000 + 1500 + 190 = 3690 \cong 3700 \text{ m}^2$$

Όπως προαναφέρθηκε δεν λαμβάνεται υπόψη η διάθεση των υλικών. Σε περίπτωση διάθεσης το εμβαδόν μειώνεται αντίστοιχα.

Επίσης δεν λαμβάνεται υπόψη ο απαιτούμενος χώρος για άλλες δραστηριότητες της εγκατάστασης, (πχ αποθήκευση ηλεκτρικών).

#### B.1.1.4 Κτιριακές υποδομές

Ο στεγασμένος χώρος προορίζεται για τη διαδικασία απορρύπανσης και διάλυσης (κανιβαλισμού) των οτκζ, την ταυτόχρονη αποθήκευση των στερεών και υγρών αποβλήτων, καθώς και των ανταλλακτικών τα οποία προορίζονται για πώληση. Η συνολική επιφάνεια του συγκεκριμένου χώρου θα πρέπει να επαρκεί για τη διεκπεραίωση των παραπάνω δραστηριοτήτων.

Στο χώρο αυτό πρόκειται να τοποθετηθεί το μηχάνημα απορρύπανσης των οτκζ με τον απαραίτητο παρελκόμενο εξοπλισμό (αεροσυμπιεστής, εξωλκέας ελαστικών, δεξαμενή αντιεκρηκτικού τύπου για την αποθήκευση καυσίμων κλπ). Καθίσταται σαφές ότι ο χώρος θα πρέπει να επαρκεί ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση του περνοφόρου οχήματος για τη μεταφορά και εναπόθεση των οτκζ επί της ράμπας απορρύπανσης.

Εντός του χώρου θα πρέπει να τοποθετηθούν οι κάδοι και οι δεξαμενές για την αποθήκευση των στερεών (συσσωρευτές, καταλύτες, φίλτρα ελαίου, τακάκια) και υγρών αποβλήτων (έλαια μηχανής και κιβωτίου ταχυτήτων, αντιψυκτικά υγρά, υγρά φρένων) αντιστοίχως, πλην των ελαστικών. Εναλλακτικά, οι δεξαμενές αποθήκευσης των υγρών αποβλήτων μπορούν να αποθηκευτούν και σε χώρο εκτός κτιρίου, αλλά σε κάθε περίπτωση θα πρέπει απαραίτητως να είναι στεγασμένα. Είθισται οι δεξαμενές να τοποθετούνται έξω από το κτίριο της απορρύπανσης αλλά σε επαφή με αυτό, εντός λεκάνης ασφαλείας με στέγαστρο ώστε να προστατεύονται από τις καιρικές συνθήκες. Οι κάδοι αποθήκευσης των στερεών αποβλήτων τοποθετούνται πάντοτε εντός του κτιρίου.

Στο εσωτερικό του κτιρίου θα γίνεται και η αποθήκευση των προς πώληση ανταλλακτικών σε κατάλληλα διαμορφωμένα μεταλλικά ράφια. Οι κατασκευές αυτές τοποθετούνται συνήθως σε παράλληλη διάταξη με διαδρόμους κίνησης ενδιάμεσα ώστε να είναι εύκολη η πρόσβαση στην περίπτωση εύρεσης και πώλησης κάποιου ανταλλακτικού. Δεν υπάρχει περιορισμός στο ύψος, αλλά τα προς πώληση ανταλλακτικά θα πρέπει να τοποθετούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξαλειφθεί η πιθανότητα πτώσης τους από τα ράφια, το οποίο πιθανώς να έχει ως αποτέλεσμα τον τραυματισμό του προσωπικού της επιχείρησης.

Προέκταση του αναφερόμενου χώρου αποτελεί και η ύπαρξη στεγασμένων γραφείων. Οι χώροι αυτοί θα πρέπει να διαθέτουν όλο τον εξοπλισμό (ηλεκτρονικό υπολογιστή, scanner, εκτυπωτή κλπ) ώστε να διεκπεραιώνονται οι απαραίτητες διαδικασίες κατόπιν παραλαβής κάποιου οχήματος (έκδοση Βεβαίωσης παραλαβής, έκδοση Πιστοποιητικού καταστροφής, έκδοση τιμολογίων κλπ) καθώς και οι λοιπές δραστηριότητες γραφείου για τη λειτουργία της επιχείρησης.

Πρέπει να προβλεφθεί χώρος αναμονής των πελατών ώστε να μην περιφέρονται στον προαύλιο χώρο της επιχείρησης καθώς και χώροι υγιεινής οι οποίοι θα εξυπηρετούν τόσο το προσωπικό της επιχείρησης όσο και τους πελάτες.

Σημειώνεται ότι οι δύο αυτοί χώροι (απορρύπανσης και γραφείων) δεν απαιτείται να συστεγάζονται. Παρόλα αυτά προτείνεται να είναι συστεγασμένοι ώστε να επιτυγχάνεται η εύρυθμη λειτουργία της επιχείρησης. Είναι σημαντικό να υπάρχει αμεσότητα στην επικοινωνία μεταξύ του προσωπικού γραφείου και του προσωπικού της παραγωγής.

Συνοψίζοντας τα ανωτέρω δημιουργείται η αναγκαιότητα για τα εξής:

- επιφάνεια για την εγκατάσταση των γραφείων  $\sim 25 \text{ m}^2$ ,
- επιφάνεια για το μηχάνημα απορρύπανσης, τα παρελκόμενα αυτού καθώς και για τις δεξαμενές – κάδους αποθήκευσης αποβλήτων  $\sim 35 \text{ m}^2$ ,
- ελεύθερος χώρος για την είσοδο του περνοφόρου οχήματος εντός του στεγασμένου χώρου και τους απαραίτητους ελιγμούς αυτού  $\sim 40 \text{ m}^2$ ,
- επιφάνεια για την αποθήκευση των ανταλλακτικών  $\sim 100 \text{ m}^2$

Αθροίζοντας τις ανωτέρω τιμές, η επιφάνεια για την κατασκευή στεγασμένων χώρων απορρύπανσης και γραφείων εκτιμάται περίπου στα **200 m<sup>2</sup>**.

$$\underline{E}_{(\text{απορρύπανσης κ γραφείων})} \cong \underline{200 \text{ m}^2}$$



Κτίριο απορρύπανσης και γραφείων)

#### B.1.1.5 Αποθηκευτικός χώρος για τα ελαστικά των οκτζ

Τα ελαστικά σε σχέση με τα υπόλοιπα απόβλητα έχουν την ιδιαιτερότητα ότι απαιτούν μεγάλη αποθηκευτική επιφάνεια. Τα ελαστικά δεν κατατάσσονται στα επικίνδυνα απόβλητα, οπότε δύναται να αποθηκεύονται σε εξωτερικό χώρο επί εδάφους σε μικρές στοίβες.

Η αποθήκευση των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να προλαμβάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και να αποφεύγεται η υπερβολική στοίβαξη. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να υπάρχει συγκεκριμένος χώρος αποθήκευσης αυτών, σε ικανοποιητική απόσταση από τον υπόλοιπο χώρο παραγωγής στον οποίο αποθηκεύονται εύφλεκτα υλικά. Επίσης, ο χώρος αυτός θα πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμος, περιμετρικά ανεμπόδιτος, με ύπαρξη διαδρόμων κίνησης σε περίπτωση διάθεσης των ελαστικών στους συλλογείς του συστήματος διαχείρισης ελαστικών.

Εναλλακτικά, τα ελαστικά δύνανται να αποθηκεύονται σε containers ώστε να επιτυγχάνεται η σωστή στοίβαξη αλλά και να διατηρείται η εγκατάσταση σαφώς πιο συμμαζεμένη και να μην παρενοχλείται η υπόλοιπη διαδικασία παραγωγής του Διαλυτηρίου.

Τυπικές διαστάσεις container: Μήκος = 12,20 m, Πλάτος: 2,45 m, Ύψος: 2.60 m

Συνεπώς: Επιφάνεια container =  $12,20 * 2,45 = 29,89 \cong 30 \text{ m}^2$

Όγκος container =  $12,20 * 2,45 * 2,60 = 77,70 \cong 80 \text{ m}^3$

Με βάση το παράδειγμα των 1000 ετησίων παραλαβών ΟΤΚΖ, προκύπτουν  $1000 * 4,5 = 4.500$  ελαστικά. (το κάθε όχημα μπορεί να διαθέτει εφεδρικό ελαστικό ή όχι).

Λαμβάνοντας το βάρος κάθε ελαστικού  $\sim 8,00 \text{ Kg}$ , προκύπτει συνολικό βάρος ελαστικών  $4.500 * 8,00 = 36.000 \text{ Kg}$ .

Βάσει δοθέντων δεδομένων από το Σύστημα Διαχείρισης και Συλλογής ελαστικών (Ecoelastica A.E.) τα 150 Kg ελαστικών οτκζ απαιτούν όγκο για την αποθήκευση τους  $\sim 1,00 \text{ m}^3$ .

Συνεπώς, για τα 36.000 Kg των εξαγομένων ελαστικών απαιτούνται  $240,00 \text{ m}^3$ .

Ανάγοντας τον παραπάνω όγκο σε αντίστοιχο όγκο container, συμπεραίνουμε ότι απαιτούνται  $240 / 80 = 3$  containers.

Συνεπώς απαιτείται κατ' ελάχιστον επιφάνεια  $3 * 30,00 = 90,00 \text{ m}^2$  για την αποθήκευση των ελαστικών που προκύπτουν από 1000 ΟΤΚΖ.

$$\underline{E_{(\text{αποθήκευσης ελαστικών})} \cong 90 \text{ m}^2}$$

#### B.1.1.6 Κελιά (μάτια) για την αποθήκευση των υλικών από τη διάλυση των οτκζ

Τα οτκζ μετά την απορρύπανση για την εξαγωγή των επικινδύνων και μη αποβλήτων, χωρίζονται σε αυτά που θα διατεθούν ως σκράπ και σε αυτά που θα πωληθούν ως ανταλλακτικά όπως αναφέρθηκε παραπάνω. Ανεξαρτήτως από την πορεία που θα ακολουθήσει το όχημα ως προς την τελική διάθεση του, δίνεται η δυνατότητα στους Ανακυκλωτές να επεξεργαστούν περαιτέρω τα μηχανικά και μηχανολογικά στοιχεία των οχημάτων με σκοπό τη διαλογή των υλικών και την τελική διάθεση αυτών ξεχωριστά.

Είναι σύνηθες το φαινόμενο να λύνεται ο κινητήρας των οτκζ καθώς και το κιβώτιο ταχυτήτων ώστε να ανακτηθεί το υπάρχων αλουμίνιο εσωτερικά. Επίσης, μπορούν να αφαιρεθούν όλα τα καλώδια που υπάρχουν σε ένα αυτοκίνητο ώστε να ανακτηθεί ο χαλκός. Οι ζάντες αφαιρούνται πάντοτε από το όχημα και αποθηκεύονται ξεχωριστά ώστε να μην δεματοποιηθούν με το υπόλοιπο κουφάρι.

Παρόμοια, διαδικασία δύναται να εφαρμοστεί και για τα λοιπά κατασκευαστικά μέρη του οκτζ (ακρόμπαρα, αποσβεστήρες κραδασμών, άξονες) καθώς και για τα πλαστικά απόβλητα που προκύπτουν (προφυλακτήρες, ντεπόζιτα καυσίμων).

Κατόπιν ολοκλήρωσης της διαδικασίας της διάλυσης και του κανιβαλισμού, γίνεται η διαλογή των υλικών που ανακτήθηκαν, τα οποία και αποθηκεύονται στις εν λόγω κυψέλες (μάτια), και αφού συλλεχθεί ικανοποιητική ποσότητα διατίθενται προς ανακύκλωση.

Η επιφάνεια του κάθε ματιού ποικίλει ανάλογα τις δραστηριότητες και τον όγκο των υλικών που επεξεργάζεται η επιχείρηση. Για την αποθήκευση των υλικών που αναφέρθηκαν στις προηγούμενες παραγράφους απαιτούνται 5 μάτια με επιφάνεια κατ' ελάχιστον  $\sim 20 \text{ m}^2$  έκαστος. Συνεπώς η απαιτούμενη επιφάνεια είναι  $100 \text{ m}^2$ .

Εναλλακτικά, αντί για την κατασκευή των προαναφερθέντων κελιών μπορούν να τοποθετηθούν ειδικοί μεταλλικοί κάδοι για την αποθήκευση των ανωτέρω υλικών κατόπιν διαλογής.

$$E_{(\text{ματιών ή κάδων})} \cong \underline{100 \text{ m}^2}$$

#### B.1.1.7 Διάδρομοι κίνησης φορτηγών και περονοφόρων οχημάτων

Οι διάδρομοι κίνησης είναι απαραίτητοι σε ένα διαλυτήριο οκτζ ώστε να υπάρχει συνέχεια στην παραγωγική διαδικασία της μονάδας. Χωρίς την ύπαρξη διαδρόμων, δε δύναται να ολοκληρωθεί η φορτοεκφόρτωση και μεταφορά των οκτζ στη μονάδα απορρύπανσης ή στην πρέσα, δε μπορεί να γίνει η φόρτωση παντός τύπου αποβλήτων τα οποία προορίζονται να διατεθούν, δε δύναται να κινηθεί το περονοφόρο όχημα για τη μεταφορά οκτζ ή ανταλλακτικών. Επίσης, με τη ύπαρξη συγκεκριμένων διαδρόμων κίνησης ελαχιστοποιείται και ο κίνδυνος ατυχήματος.

Οι διάδρομοι κίνησης θα πρέπει να είναι σαφώς διαχωρισμένοι από τους υπόλοιπους χώρους του διαλυτηρίου και να υπάρχει κατάλληλη σήμανση.

#### B.1.1.8 Θέσεις στάθμευσης για τους πελάτες (και το προσωπικό)

Η ύπαρξη θέσεων στάθμευσης οχημάτων κρίνεται απαραίτητη για την ασφαλή πρόσβαση των ατόμων στα γραφεία της επιχείρησης. Οι θέσεις στάθμευσης θα πρέπει να κατασκευάζονται δίπλα στην είσοδο της εγκατάστασης εσωτερικά, με ειδική σήμανση, ώστε να μην παρεμποδίζεται η παραγωγική διαδικασία. Σε περίπτωση δημιουργίας θέσεων στάθμευσης κοντά στα γραφεία της επιχείρησης ή γενικότερα στα ενδότερα της εγκατάστασης ελλοχεύει ο κίνδυνος πρόσκρουσης του οχήματος του επισκέπτη με κάποιο όχημα της επιχείρησης κατά την παραγωγική διαδικασία. Σε κάθε Διαλυτήριο οχημάτων θα πρέπει να υπάρχουν κατ' ελάχιστον τρεις θέσεις στάθμευσης.

$$E_{(\text{χώρων στάθμευσης})} \cong \underline{30 \text{ m}^2}$$

#### B.1.1.9 Χώρος για περιμετρική δενδροφύτευση, (εφόσον απαιτείται από την περιβαλλοντική άδεια)

Η περιμετρική δενδροφύτευση είναι απαραίτητη σε ένα διαλυτήριο οκτζ ώστε να αποτρέπεται η οπτική όχληση εξωτερικά της δραστηριότητας. Το απαιτούμενο πλάτος για τη δενδροφύτευση είναι 0,80 m και θα πρέπει να εκτείνεται περιμετρικά και εσωτερικά από την περίφραξη του γηπέδου.

$$E_{(\text{περιμ. δενδροφύτευσης})} \cong 0,80 * (\text{περίμετρος γηπέδου}) \text{ m}^2$$

B.1.1.10 Επιφάνειες για την τοποθέτηση πρέσας δεματοποίησης, (εφόσον προβλέπεται στην άδεια).

Είναι ευνόητο ότι απαιτείται περαιτέρω επιφάνεια για την εφαρμογή των ανωτέρω παράλληλων δραστηριοτήτων εφόσον εφαρμόζονται σε ένα διαλυτήριο οτκζ.

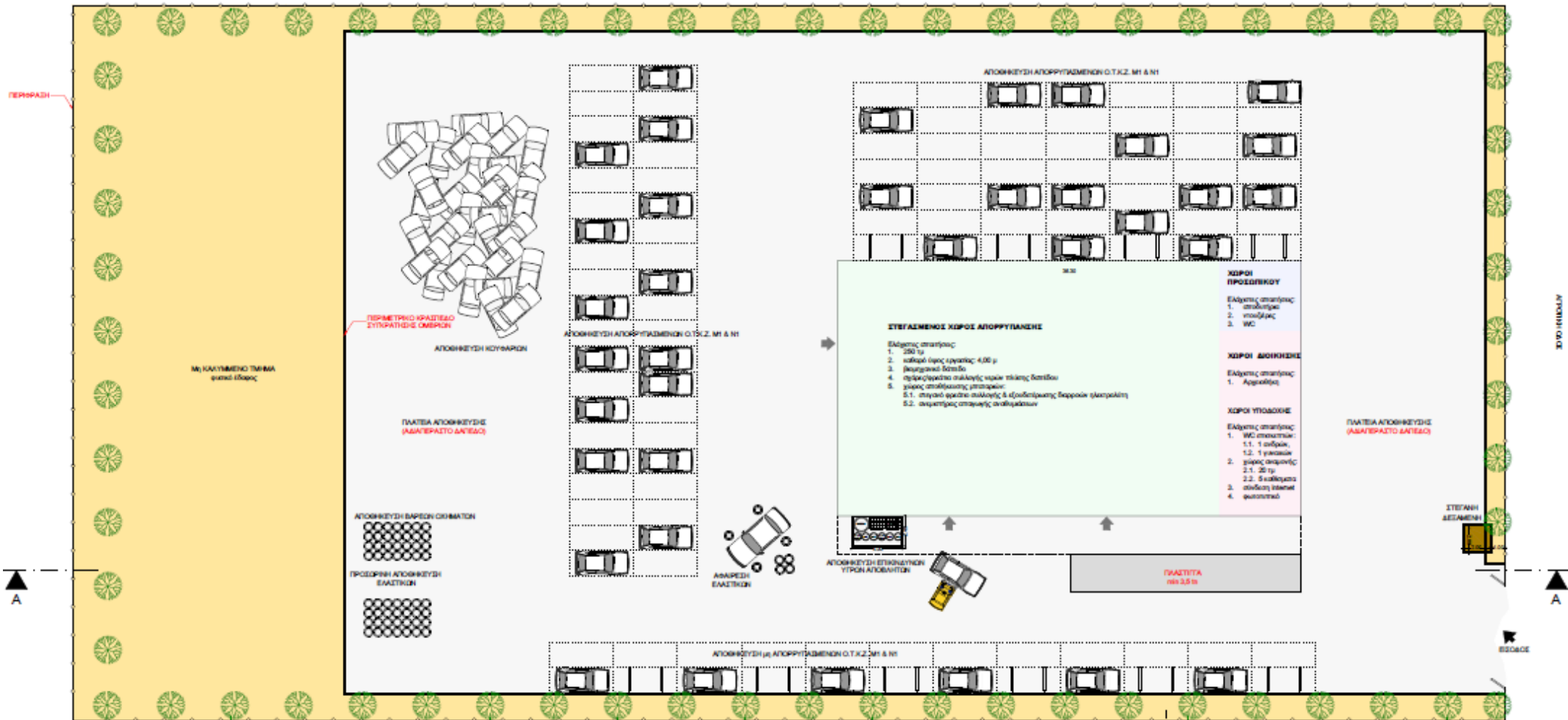
Η ύπαρξη πρέσας για τη δεματοποίηση των οχημάτων δεν προαπαιτείται για την έναρξη λειτουργίας ενός διαλυτηρίου οτκζ. Σε περίπτωση που ο ανακυκλωτής δεματοποιεί τα οχήματα θα πρέπει να προβλεφθεί χώρος για την εν λόγω δραστηριότητα. Ο χώρος στον οποίο θα αποθηκευτεί η πρέσα θα πρέπει να βρίσκεται σε ασφαλή απόσταση από την υπόλοιπη παραγωγική διαδικασία ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος από την εκτόξευση κάποιου υλικού κατά τη συμπίεση του οχήματος ή τυχούσα πρόσκρουση της αρπάγης με κάποιο κινούμενο όχημα. Η επιφάνεια που απαιτείται για την αποθήκευση και χρήση της πρέσας είναι  $\sim 50 \text{ m}^2$ .

Στον υπολογισμό της επιφάνειας του διαλυτηρίου θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και ο μέγιστος χρόνος αποθήκευσης των υλικών τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση και διάλυση των οτκζ όπως δίνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΧΡΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ	ΤΜ *
B.1.1.1	Προσωρινή αποθήκευση των ΟΤΚΖ προ απορρύπανσης	3.700
B.1.1.2	Αποθήκευση των απορρυπασμένων ΟΤΚΖ	
B.1.1.3	Αποθήκευση των δεματοποιημένων ΟΤΚΖ	
B.1.1.4	Κτιριακές υποδομές	200
B.1.1.5	Αποθηκευτικός χώρος για τα ελαστικά των οτκζ	90
B.1.1.6	Κελιά (μάτια) για την αποθήκευση των υλικών από τη διάλυση των οτκζ	100
B.1.1.7	Διάδρομοι κίνησης φορτηγών και περονοφόρων οχημάτων	-
B.1.1.8	Θέσεις στάθμευσης για τους πελάτες (και το προσωπικό)	30
B.1.1.9	Χώρος για περιμετρική δενδροφύτευση	-
B.1.1.10	Επιφάνειες για την τοποθέτηση πρέσας δεματοποίησης	50
<b>Σύνολο</b>		<b>4.170</b>

\* Υπό τις προϋποθέσεις λειτουργίας οι οποίες αναφέρονται παραπάνω

# Παράδειγμα χωροθέτησης διαλυτηρίου



## B.2. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

### B.2.1. Εξοπλισμός γραφείου υποστήριξης

Από το γραφείο υποστήριξης γίνονται οι παραλαβές των οτκζ, η φύλαξη των νομιμοποιητικών εγγράφων των παραληφθέντων οτκζ και η καταχώρηση των δεδομένων παραλαβής και διάλυσης στο μηχανογραφικό σύστημα της ΕΔΟΕ, (βλ.κεφ. Γ).

Ο απαραίτητος εξοπλισμός του γραφείου είναι:

1. Γραμμή τηλεφώνου και φαξ.
2. Γραμμή internet adsl, (εάν είναι εφικτό vdsl) – δεν συνιστάται ασύρματη σύνδεση, (mobile internet).
3. Η/Υ με λειτουργικό σύστημα win7 ή νεότερο εξοπλισμένος με εφαρμογή office έκδοση 2010 κατ' ελάχιστο.
4. Εκτυπωτικό.
5. Φωτοτυπικό.
6. Σκάνερ
7. Ντουλάπες φύλαξης των πινακίδων των οτκζ, (απαιτείται για διαλυτήρια).
8. Ντουλάπες φύλαξης των φακέλων με τα αντίγραφα των στοιχείων των οτκζ και των παραστατικών παραλαβής, (απαιτείται για σημεία συλλογής και διαλυτήρια).

Είναι στην κρίση του νόμιμου εκπρόσωπου της εγκατάστασης να αποφασίσει εάν στο γραφείο υποστήριξης θα φυλάσσονται και τα υπόλοιπα έγγραφα τα οποία απαιτούνται από τη νομοθεσία, (άδειες λειτουργίας, τιμολόγια κλπ).



**Σε περίπτωση που τα παραπάνω δεν φυλάσσονται στο γραφείο υποστήριξης θα πρέπει να είναι διαθέσιμα σε περίπτωση επιθεώρησης από την ΕΔΟΕ, (το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση ελέγχου από αρμόδιες κρατικές Αρχές).**

### B.2.2. Εξοπλισμός αποθήκευσης και επεξεργασίας

Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης και επεξεργασίας οτκζ θα πρέπει να διέπονται από τους εξής όρους και προϋποθέσεις όπως αναφέρονται στο ΠΔ116/2004:

- ➔ Ο χώρος αποθήκευσης των οτκζ θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι αδιαπέραστος στα τυχόν απόβλητα, με σύστημα συλλογής- αποθήκευσης και επεξεργασίας των όμβριων υδάτων. Η επιφάνεια περιμετρικά θα πρέπει να διαθέτει σύστημα συλλογής των όμβριων και να έχει κατάλληλες ρύσεις.





Εξωτερικός χώρος – αδιαπέραστο τσιμέντο

- ➔ Το σύστημα συλλογής ομβρίων μπορεί να περιλαμβάνει εσχάρες, αυλάκια ή και φρεάτια ομβρίων. Τα όμβρια ύδατα θα πρέπει να οδηγούνται σε ελαιοδιαχωριστή και έπειτα να διατίθενται προς περαιτέρω επεξεργασία ή διάθεση.



Φρεάτιο απορροής όμβριων

- ➔ Για τα εξαρτήματα τα οποία έχουν αποσυναρμολογηθεί θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη αποθήκευση περιλαμβανομένης της αδιαπέραστης αποθήκευσης για εξαρτήματα που έχουν ρυπανθεί από έλαια.
- ➔ Να υπάρχουν κατάλληλα κιβώτια αποθήκευσης μπαταριών (με εξουδετέρωση ηλεκτρολυτών), φίλτρων και πυκνωτών που περιέχουν PCB/PCT.
- ➔ Να υπάρχουν κατάλληλα δοχεία για την ξεχωριστή αποθήκευση υγρών αποβλήτων από τα οτκζ: καύσιμα, έλαια, υγρά ψύξεως, αντιψυκτικών, υγρών φρένων, υγρών συστημάτων κλιματισμού και κάθε άλλου υγρού που περιέχεται σε οτκζ.



Δεξαμενές υγρών αποβλήτων

- ➔ Να υπάρχει εξοπλισμός για την επεξεργασία των υγρών αποβλήτων και μέτρα απορροής των ομβρίων υδάτων σε συμμόρφωση με την κείμενη νομοθεσία για την υγεία και το περιβάλλον.
- ➔ Να υπάρχει κατάλληλη αποθήκευση των μεταχειρισμένων ελαστικών, περιλαμβανομένης της πρόληψης κινδύνων πυρκαγιάς και υπερβολικού στοιβάγματος.
- ➔ Οι δραστηριότητες αποθήκευσης θα πρέπει να διεξάγονται κατά τρόπον ώστε να αποφεύγονται ζημιές σε κατασκευαστικά στοιχεία που περιέχουν ρευστά ή δυνάμενα να ανακτηθούν κατασκευαστικά στοιχεία και ανταλλακτικά.
- ➔ Να γίνεται τακτική σάρωση των επιφανειών για απομάκρυνση σκουριών, θραυσμάτων από παρμπρίζ, χρώματα, κλπ.
- ➔ Να γίνεται χρήση προσροφητικών μέσων για τη συλλογή τυχόν διαρροών (πχ. πριονίδι, μπετονίτης). Τα χρησιμοποιημένα προσροφητικά μέσα φυλάσσονται σε στεγανό βαρέλι σε στεγασμένο χώρο.

- ➔ Σε εξαμηνιαία βάση θα πρέπει να γίνεται έλεγχος των ελαιοδιαχωριστών για το ύψος των ελαίων και της λάσπης.
- ➔ Σε εξαμηνιαία βάση θα πρέπει να γίνεται έλεγχος στους λασποσυλλέκτες για το ύψος της λάσπης.

Όταν η στάθμη των ελαίων στον ελαιοδιαχωριστή υπερβεί το όριο ασφάλειας, όπως προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή, καλείται συμβεβλημένος με το Σύστημα ΕΝΔΥΑΛΕ συλλέκτης ΑΛΕ για άντληση και συλλογή. Ο συλλέκτης των ΑΛΕ υποχρεούται να παραδώσει το συνοδευτικό έντυπο αναγνώρισης με ΕΚΑ 13.05.06\* - «Έλαια Διαχωριστή», (κεφ. Γ).



Ελαιοδιαχωριστής – στάθμη

Όταν η στάθμη της λάσπης στον λασποσυλλέκτη υπερβεί το όριο ασφάλειας, όπως προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή, καλείται συμβεβλημένος με την ΕΔΟΕ συλλέκτης επικινδύνων αποβλήτων για άντληση και συλλογή. Ο συλλέκτης υποχρεούται να παραδώσει το συνοδευτικό έντυπο αναγνώρισης με ΕΚΑ 13.05.02\* - «Λάσπη Διαχωριστή».

Για την εξοικονόμηση επιφανειών αποθηκευτικού χώρου οτκζ μπορεί να γίνει χρήση ειδικών ραφιών.



**Για την κατασκευή ραφιών απαιτείται άδεια από την οικεία πολεοδομία.**

Τα ΟΤΚΖ σταθμούνται σε προκαθορισμένες περιοχές του αύλιου χώρου του σημείου συλλογής ή/και διαλυτηρίου ανάλογα με το στάδιο έγκρισης στο οποίο βρίσκονται και είναι απαραίτητο να φέρουν σήμανση.

Είναι απαραίτητο να υφίστανται ευκρινώς διαχωρισμένοι χώροι για τις παρακάτω κατηγορίες οτκζ ανάλογα με την κατάσταση έγκρισης από την ΕΔΟΕ του προς επεξεργασία ή στάδιο επεξεργασίας.

➔ Μη απορρυπασμένα ΟΤΚΖ εν αναμονή έγκρισης

Τα ΟΤΚΖ σταθμούνται μετά τη ζύγιση, τον έλεγχο του αριθμού πλαισίου και την καταγραφή τυχόν ελλείψεων. Αφαιρούνται οι πινακίδες του οχήματος και γίνεται σήμανση με την ημερομηνία παραλαβής και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος (εναλλακτικά με τον αριθμό της Βεβαίωσης Παραλαβής). Τα μη απορρυπασμένα οτκζ τοποθετούνται σε μονές σειρές στον προκαθορισμένο χώρο μέχρι τη λήψη έγκρισης από την ΕΔΟΕ.



Τα μη απορρυπασμένα οτκζ καθορίζονται με τον ΕΚΑ 160104\* και θεωρούνται ως επικίνδυνα απόβλητα.

→ Για οτκζ τα οποία έχουν παραληφθεί από τα σημεία συλλογής, έγκριση για επεξεργασία δίνεται **αφότου** μεταφερθούν στο διαλυτήριο.

→ **Μη απορρυπασμένα ΟΤΚΖ που έχουν λάβει έγκριση**

Τα ΟΤΚΖ για τα οποία έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος εγγράφων από την ΕΔΟΕ, λαμβάνουν έγκριση για έκδοση Πιστοποιητικού Καταστροφής και επεξεργασία. Σε αυτά γίνεται σήμανση με χρώμα. Τα μη απορρυπασμένα οτκζ τοποθετούνται σε μονές σειρές στον προκαθορισμένο χώρο μέχρι να προωθηθούν για επεξεργασία. Το προσωπικό γραφείου οφείλει να δώσει λίστα με τα εγκεκριμένα ΟΤΚΖ στο προσωπικό της απορρύπανσης.



**Απαγορεύεται η στοίβαξη των μη απορρυπασμένων οτκζ.**

→ **ΟΤΚΖ που έχουν υποστεί απορρύπανση**

Τα ΟΤΚΖ μετά την απορρύπανση σταθμούνται σε προκαθορισμένο χώρο και σε αυτά γίνεται επίσης σήμανση με χρώμα. Τα απορρυπασμένα οτκζ καθορίζονται με τον **ΕΚΑ 160106** και **δεν** θεωρούνται επικίνδυνα απόβλητα. Στα απορρυπασμένα οτκζ επιτρέπεται να γίνει στοίβαξη σε μέγιστο δύο σειρές.



**Η δυνατότητα στοίβαξης εξαρτάται και από τους όρους της περιβαλλοντικής άδειας της κάθε εγκατάστασης. Απορρυπασμένα θεωρούνται τα οτκζ στα οποία έχει γίνει πλήρης απορρύπανση, (κεφ. Β5 ).**

→ **Απορρυπασμένα ΟΤΚΖ προς διάλυση**

Κάθε ΟΤΚΖ που έχει σημειωθεί ως απορρυπασμένο μπορεί να οδηγηθεί προς διάλυση.

→ **Απορρυπασμένα ΟΤΚΖ προς διάθεση**

Τα ΟΤΚΖ σε αυτό το στάδιο συνήθως είναι είτε κουφάρια είτε πρεσαρισμένες μπάλες σε αναμονή για διάθεση σε τεμαχιστή αυτοκίνητων, (απ' ευθείας είτε μέσω συμβεβλημένου με την ΕΔΟΕ εμπόρου σκραπ). Υπό τις προϋποθέσεις μπορεί να γίνει και εξαγωγή αφότου ληφθεί η σχετική άδεια από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΝ.

#### Β.2.4. Χώροι αποθήκευσης υλικών απορρύπανσης και διάλυσης

Από την απορρύπανση και διάλυση των ΟΤΚΖ προκύπτουν:

- επικίνδυνα στερεά και υγρά απόβλητα, και
- μη επικίνδυνα στερεά και υγρά απόβλητα

Όλα τα επικίνδυνα απόβλητα θα πρέπει να αποθηκεύονται σε καλά προφυλαγμένους και αεριζόμενους χώρους (εντός κτιρίου ή κάτω από υπόστεγο) και πάντα εντός λεκάνης ασφαλείας για την αποφυγή διαρροών.



Λεκάνη ασφαλείας

Τα απόβλητα αποθηκεύονται ανά είδος σε ξεχωριστά δοχεία ειδικών προδιαγραφών ή σε κιβώτια και υπάρχει πάντα σήμανση με τον αντίστοιχο κωδικό ΕΚΑ σε εμφανές σημείο.



Στον χώρο προσωρινής αποθήκευσης των αποβλήτων θα πρέπει να υπάρχουν επαρκή μέτρα πυροπροστασίας καθώς και προσροφητικά μέσα, (πχ άμμος) και ηλεκτρολύτης αδρανοποίησης σε περίπτωση διαρροής.

Τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από την απορρύπανση και τη διάλυση των ογκών, (σκραπ), αποθηκεύονται ξεχωριστά ανά είδος είτε στον προαύλιο χώρο του διαλυτηρίου όπως τα ελαστικά, τα κρύσταλλα, τα πλαστικά και τα σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μέταλλα είτε σε εσωτερικό χώρο όπως οι καταλύτες και οι απενεργοποιημένοι αερόσακοι.





Οι προϋποθέσεις αποθήκευσης των υλικών και η επιτρεπόμενη διάρκεια αποθήκευσης αυτών ορίζονται από την κείμενη νομοθεσία αποβλήτων, (Ν4042/2012/ΦΕΚ24Α). Ανάλυση ανά υλικό παρατίθεται στο Παράρτημα Ι.

#### B.2.5 Μηχανολογικός εξοπλισμός

Ο προδιαγραφόμενος μηχανολογικός εξοπλισμός αφορά ειδικότερα τη ζύγιση, αποθήκευση, απορρύπανση και διάλυση των ογκζ. Ο εξοπλισμός ο οποίος αφορά τη δεματοποίηση, (πρεσάρισμα) και κοπή, (ψαλίδι) των ογκζ θεωρείται προαιρετικός. Όπως προαιρετικός θεωρείται και ο εξοπλισμός για την επεξεργασία τμημάτων των ογκζ, (πχ αποφλοιωτές καλωδίων).



Ο μηχανολογικός εξοπλισμός πρέπει να περιγράφεται στην άδεια εγκατάστασης. Σε περίπτωση όπου η επιχείρηση νοικιάζει εξοπλισμό επεξεργασίας από τρίτο, (πχ πρέσα, μηχανήματα κοπής), θα πρέπει να υπάρχει αναφορά την άδεια λειτουργίας για τη χρήση αυτού του εξοπλισμού στο χώρο της εγκατάστασης.

Στον απαραίτητο εξοπλισμό περιλαμβάνονται τα εξής:

- ➔ Πλάστιγγα για τη ζύγιση και καταγραφή των ΟΤΚΖ με μέγιστο φορτίο τουλάχιστον έως 3,5 τόνους με εκτυπωτικό μηχανισμό .



Πλάστιγγα

- ➔ Ράμπα απορρύπανσης σταθερή ή με ανυψωτικό μηχανισμό και περιμετρική εσχάρα-λεκάνη ασφαλείας για τη συλλογή διαρροών κατά την απορρύπανση.



Ράμπα απορρύπανσης & λεκάνη ασφαλείας

- ➔ Πιστοποιημένος εξοπλισμός απορρύπανσης, (πιστοποιήσεις CE & APEX)
- ➔ Σταθερός εξοπλισμός απορρύπανσης που περιλαμβάνει αντλίες για την αφαίρεση καυσίμων, λαδιών, υγρών ψυγείου, υγρών φρένων, υγρών υαλακαθαριστήρων και διατηρητικό ρεζερβουάρ.

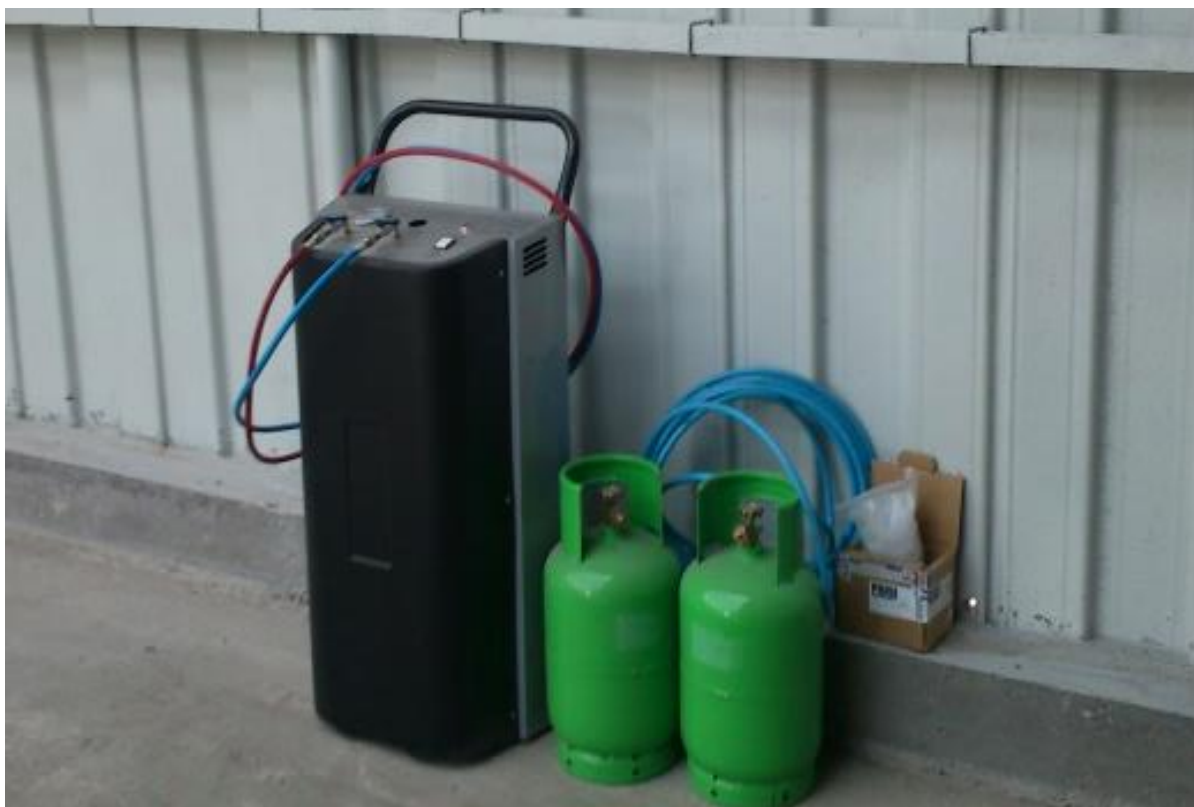


Σταθερός εξοπλισμός απορρύπανσης

- Κινητός εξοπλισμός απορρύπανσης που περιλαμβάνει τροχήλατα δοχεία αποστράγγισης λαδιών, άντλησης υγρών ψυγείου και υαλοκαθαριστήρων, εξαερωτή υγρών φρένων και μηχανισμό αποστράγγισης καυσίμων.
- Διατρητικό αποστράγγισης αναρτήσεων (αμορτισέρ)



Ψαλίδι κοπής καταλυτών



Συσκευή ανάκτησης «φρέον» συμβατή για R134A και R12.



Απενεργοποιητής αερόσακων

- Εργαλεία απορρύπανσης/ διάλυσης (κλειδιά συνεργείου)
- Ξεμονταριστής ελαστικών
- Περονοφόρο ανυψωτικό μηχάνημα
- Επιτραπέζια ζυγαριά δυναμικότητας έως 20 κιλών με ακρίβεια 100 γραμμαρίων

### B3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

#### B.3.1. Γενικά για τις παραλαβές ΟΤΚΖ

Οχήματα που επιτρέπεται να παραληφθούν:

- M1 - Επιβατικά ( Ι.Χ και Δ.Χ )
- N1 - Φορτηγά, με μικτό βάρος έως και 3,5 tn ( Φ.Ι.Χ και Φ.Δ.Χ)



**Δεν παραλαμβάνονται οχήματα με πορτοκαλί πινακίδες, (κρατικά), εκτός εάν έχουν αποχαρακτηριστεί και διατεθεί μέσω πλειστηριασμού.**



**Οχήματα παραλαμβάνονται από τα σημεία συλλογής και διαλυτήρια από τις 01/01 έως και τις 20/12 κάθε έτους, (άρθρο 8/ ΠΔ116).**

#### B.3.1.1 Όχημα Ιδιώτη

Παραδίδεται από τον ιδιοκτήτη του ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο αυτού. Σε περίπτωση παράδοσης από εκπρόσωπο η εξουσιοδότηση πρέπει να είναι επικυρωμένη, (γνήσιο υπογραφής), από ΚΕΠ ή Αστυνομική Αρχή.

Για την παραλαβή των οχημάτων είναι απαραίτητο να προσκομιστούν

1. η άδεια κυκλοφορίας,
2. οι 2 πινακίδες,
3. το βιβλίο μεταβολών (αφορά τα Φ.Ι.Χ.),
4. φωτοτυπία ταυτότητας ιδιοκτήτη και
5. τα λοιπά νομιμοποιητικά έγγραφα τα οποία αναφέρονται παραπάνω, (αφορά οχήματα εταιριών).

Σε περίπτωση απώλειας άδειας κυκλοφορίας ο κάτοχος θα πρέπει να κάνει δήλωση απώλειας στην Αστυνομική Αρχή. Να προσκομίσει τη δήλωση απώλειας στην τοπική Υπηρεσία Μεταφορών και να λάβει Υπηρεσιακό αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας (σφραγισμένο).

Για την παράδοση του οχήματος στην περίπτωση της απώλειας των πινακίδων ο κάτοχος θα πρέπει να κάνει δήλωση απώλειας στην Αστυνομική Αρχή την οποία παραδίδει στο κέντρο παράδοσης ή στο σημείο συλλογής .Μετά θα γίνεται η παραλαβή του οχήματος. (Εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016).

Σε περίπτωση απώλειας του βιβλίου μεταβολών στα φορτηγά ο κάτοχος θα πρέπει να κάνει δήλωση απώλειας στην Αστυνομική Αρχή. Να προσκομίσει τη δήλωση απώλειας στην τοπική ΝΥΜΕ και να λάβει αντίγραφο του Βιβλίου Μεταβολών. (Εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016)



**ΔΕΝ παραλαμβάνονται οχήματα των οποίων η άδεια κυκλοφορίας αναγράφει «παρακράτηση», «απαγορεύεται η μεταβίβαση», «κληρονομικό αμεταβίβαστο» ή άλλη δέσμευση. (Σχετική εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016 , ΥΜΕ Α61498/4183/20.10.2016 και επιστολή ΥΜΕ Β.Π. Α 17986/1209/30/05/2017).**

Η μεταφορά του οχήματος στην εγκατάσταση γίνεται είτε από τον ιδιοκτήτη του είτε από το κέντρο επεξεργασίας, (εφόσον υφίσταται άδεια συλλογής μεταφοράς και κατάλληλο όχημα). Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος από το κέντρο επεξεργασίας είναι ευθύνη του νόμιμου εκπροσώπου του κέντρου να φροντίσει να προσκομιστούν, από τον οδηγό, μαζί με το όχημα και τα κατάλληλα νομιμοποιητικά έγγραφα.



Οχήματα με πινακίδες αλλοδαπής θα πρέπει ο κάτοχος να απευθύνεται στο τοπικό τελωνείο ώστε να επιβεβαιωθεί εάν το όχημα μπορεί να δοθεί για ανακύκλωση .

### B.3.1.2 Όχημα Εταιρικό

Παραδίδεται από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρίας ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο αυτού. Σε περίπτωση παράδοσης από εκπρόσωπο η εξουσιοδότηση πρέπει να είναι επικυρωμένη, (γνήσιο υπογραφής), από ΚΕΠ ή Αστυνομική Αρχή. Σε περίπτωση εταιρικών οχημάτων είναι απαραίτητο να προσκομιστεί το Καταστατικό, (ή ΦΕΚ ίδρυσης και εκπροσώπησης), της εταιρίας ώστε να διαπιστωθούν τα στοιχεία του νόμιμου εκπρόσωπου, η επωνυμία της εταιρίας η οποία πρέπει να συμφωνεί με την επωνυμία που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας (εάν έχει γίνει αλλαγή επωνυμίας θα πρέπει να διορθωθεί η άδεια κυκλοφορίας) καθώς και η διάρκεια της εταιρίας, (θα πρέπει να είναι σε ισχύ η εταιρία).

Για την παραλαβή των οχημάτων είναι απαραίτητο να προσκομιστούν

1. η άδεια κυκλοφορίας,
2. οι 2 πινακίδες,
3. το βιβλίο μεταβολών (αφορά τα Φ.Ι.Χ.),
4. φωτοτυπία ταυτότητας ιδιοκτήτη και
5. τα λοιπά νομιμοποιητικά έγγραφα τα οποία αναφέρονται παραπάνω, (αφορά οχήματα εταιριών).

Σε περίπτωση απώλειας άδειας κυκλοφορίας ο κάτοχος θα πρέπει να κάνει δήλωση απώλειας στην Αστυνομική Αρχή. Να προσκομίσει τη δήλωση απώλειας στην τοπική Υπηρεσία Μεταφορών και να λάβει Υπηρεσιακό αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας (σφραγισμένο).

Για την παράδοση του οχήματος στην περίπτωση της απώλειας των πινακίδων ο κάτοχος θα πρέπει να κάνει δήλωση απώλειας στην Αστυνομική Αρχή την οποία παραδίδει στο κέντρο παράδοσης ή στο σημείο συλλογής .Μετά θα γίνεται η παραλαβή του οχήματος. (Εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016).

Σε περίπτωση απώλειας του βιβλίου μεταβολών στα φορτηγά ο κάτοχος θα πρέπει να κάνει δήλωση απώλειας στην Αστυνομική Αρχή. Να προσκομίσει τη δήλωση απώλειας στην τοπική ΝΥΜΕ και να λάβει αντίγραφο του Βιβλίου Μεταβολών. (Εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016)



**ΔΕΝ παραλαμβάνονται οχήματα των οποίων η άδεια κυκλοφορίας αναγράφει «παρακράτηση», «απαγορεύεται η μεταβίβαση», «κληρονομικό αμεταβίβαστο» ή άλλη δέσμευση. (Σχετική εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016 , ΥΜΕ Α61498/4183/20.10.2016 και επιστολή ΥΜΕ Β.Π. Α 17986/1209/30/05/2017).**

Η μεταφορά του οχήματος στην εγκατάσταση γίνεται είτε από τον ιδιοκτήτη του είτε από το κέντρο επεξεργασίας, (εφόσον υφίσταται άδεια συλλογής μεταφοράς και κατάλληλο όχημα). Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος από το κέντρο επεξεργασίας είναι ευθύνη του νόμιμου εκπροσώπου του

κέντρου να φροντίσει να προσκομιστούν, από τον οδηγό, μαζί με το όχημα και τα κατάλληλα νομιμοποιητικά έγγραφα.

#### B.3.1.3 Όχημα Οργανισμού

Ισχύουν οι προϋποθέσεις παραλαβής εταιρικών οχημάτων βλ ενότητα B.3.1.2.

#### B.3.1.4 Εγκαταλελειμμένα οχήματα μέσω των Δήμων

Τα οχήματα παραδίδονται είτε με φορτηγό του Δήμου είτε συλλέγονται από το κέντρο επεξεργασίας είτε με συνεργαζόμενο όχημα, (εφόσον υφίσταται άδεια συλλογής μεταφοράς και κατάλληλο όχημα).

Τα εγκαταλελειμμένα οχήματα πρέπει να συνοδεύονται με «Πρωτόκολλο Παράδοσης Εγκαταλελειμμένου», υπογεγραμμένο και σφραγισμένο από εκπρόσωπο του Δήμου, στο οποίο θα αναγράφονται η επωνυμία της εγκατάστασης επεξεργασίας, (ως παραλήπτη) και κατ' ελάχιστον η μάρκα και το χρώμα του οχήματος. Εφόσον το όχημα φέρει πινακίδες αυτές πρέπει να καταγραφούν.

Με ένα πρωτόκολλο παράδοσης μπορεί να παραδοθούν πάνω από ένα εγκαταλελειμμένο .



**Ζημιές στο όχημα ή ελλείψεις του οχήματος πρέπει να αναφέρονται στο Πρωτόκολλο Παράδοσης Εγκαταλελειμμένου. Διαφορετικά μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη η εγκατάσταση**



**Τα εγκαταλελειμμένα παραμένουν για 10 ημέρες σταθμευμένα στην εγκατάσταση σε περίπτωση που αναζητηθούν από τον ιδιοκτήτη τους, (ΠΔ116/2004 ΦΕΚ81Α άρθρο 9.3).**



**Η εγκατάσταση επεξεργασίας δεν ευθύνεται για τη διαδικασία την οποία έχουν ακολουθήσει οι υπηρεσίες των ΟΤΑ για το χαρακτηρισμό ενός οχήματος ως εγκαταλελειμμένου ούτε έχει τη δικαιοδοσία ή υποχρέωση να ελέγξει την εν λόγω διαδικασία.**

#### B.3.1.5 Οχήματα από τελωνεία - ΔΔΔΥ

Σε αυτή την κατηγορία εντάσσονται οχήματα τα οποία διατίθενται μέσω πλειστηριασμών από τα τελωνεία ή από τον ΔΔΔΥ, (πρώην ΟΔΔΥ).

Για αυτά τα οχήματα πρέπει να υπάρχει πρωτοκολλημένη απόφαση παράδοσης στην οποία θα αναγράφεται η επωνυμία της εγκατάστασης επεξεργασίας, (ως παραλήπτης), η μάρκα και ο αριθμός πλαισίου του οχήματος. Είναι εφικτό με ένα πρωτόκολλο παράδοσης να παραδοθούν άνω του ενός οχήματα.



### B.3.1.5 Οχήματα από τον Στρατό και τα Σώματα Ασφαλείας

Ισχύουν οι προϋποθέσεις παραλαβής από Τελωνεία/ ΔΔΔΥ βλ ενότητα B.3.1.5.



Για κάθε παραληφθέν οκτζ πρέπει να εκδίδεται από την εγκατάσταση/ εταιρία ένα νόμιμο παραστατικό παραλαβής, (τιμολόγιο), στα στοιχεία του ιδιοκτήτη.



Για κάθε όχημα το οποίο παραλαμβάνεται κρατούνται αντίγραφα όλων των εγγράφων παραλαβής τα οποία αποτελούν τον «φάκελο οχήματος». Οι φάκελοι φυλάσσονται για 2 χρόνια από την ημερομηνία παραλαβής.

Για κάθε όχημα το οποίο παραλαμβάνεται κρατιέται φωτογραφικό αρχείο σε ηλεκτρονική μορφή . ( Φωτογραφία οχήματος και αρ πλαισίου ) .

### Β.3.1.6. Διαδικασίες κατά την παραλαβή

Η διαδικασία παραλαβής οχημάτων περιγράφεται παρακάτω:

1. Έλεγχος της άδειας κυκλοφορίας και των υπόλοιπων νομιμοποιητικών εγγράφων.
2. Έλεγχος του αριθμού πλαισίου και των πινακίδων του οχήματος τα οποία θα πρέπει να συμφωνούν με τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας (ισχύει για οχήματα ιδιωτών).
3. Οπτικός έλεγχος του οχήματος για τυχόν ελλείψεις και καταγραφή των ελλείψεων.
4. Έκδοση παραστατικού παραλαβής (τιμολόγιο).
5. Ζύγιση, εκτύπωση ζυγολογίου στο οποίο θα αναγράφεται η ημερομηνία και ο αναγνωριστικός αριθμός του οτκζ, (πινακίδα, πλαίσιο ή αρ. πρωτοκόλλου).
6. Καταχώρηση στο μηχανογραφικό σύστημα και έκδοση Β.Π. (βλ. **Παράρτημα III** - Εγχειρίδιο Μηχανογράφησης).
7. Σήμανση του ΟΤΚΖ, (με χρώμα ή αυτοκόλλητο). Θα αναγράφεται ο αρ. κυκλοφορίας ή το πρωτόκολλο του Δήμου, (εφόσον πρόκειται για εγκαταλελειμμένο) και η ημερομηνία παραλαβής.



Σήμανση οτκζ

8. Μεταφορά του οτκζ στο χώρο της αποθήκευσης των μη-απορρυπασμένων, (κεφ.Β.5.1).



Αποθήκευση μη απορρυπασμένων οτκζ



**Τα μη απορρυπασμένα ΟΤΚΖ δεν στοιβάζονται.**

#### Β.3.1.7. Χρέωση Ελλείψεων

Σε περίπτωση όπου ένα οτκζ από ιδιώτη έχει ελλείψεις η εγκατάσταση επεξεργασίας έχει δικαίωμα, (εφόσον είναι επιθυμητό από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτής), να χρεώσει τον ιδιοκτήτη, (Άρθρο 8.5 ΠΔ116/2004).

Η χρέωση γίνεται βάσει τιμοκαταλόγου ο οποίος έχει συνταχθεί από την ΕΔΟΕ και έχει εγκριθεί από την αρμόδια Αρχή. Οι χρεώσεις οι οποίες αναγράφονται στον τιμοκατάλογο είναι οι μέγιστες επιτρεπτές, (πλέον ΦΠΑ).



**Σε περίπτωση χρέωσης πρέπει να εκδίδεται τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών από την εγκατάσταση.**



**Για τα εγκαταλελειμμένα ΔΕΝ υφίσταται χρέωση.**



**Οι χρεώσεις γίνονται μόνο από τα διαλυτήρια**

**A. Ελλιπή Μη Ρυπογόνα στοιχεία**

Είδος	Μέγιστη Χρέωση (ευρώ)
Καπό	10
Πόρτες (1 έως 4)	10
Ζάντες (1 έως 4)	10
Αντικείμενα εσωτερικού χώρου	10

**B1. Ελλιπή Ρυπογόνα στοιχεία**

(Κινητήρας ή/και Σύστημα μετάδοσης)

Χρονολογία Ταξινόμησης ΟΤΚΖ	Μέγιστη Χρέωση (ευρώ)
Προ 1985	50
1985 – 1990	70
1990 – 1995	90
1995 – 2000	110
2000 μετέπειτα	150

**B2. Λοιπά Ρυπογόνα στοιχεία**

(Συσσωρευτές, Καταλύτες)

Μέγιστη χρέωση για οποιοδήποτε των ανωτέρω **10 ευρώ**.

(Ο παραπάνω πίνακας δεν περιλαμβάνει Φ.Π.Α και έχει εγκριθεί από τον ΕΟΑΝ)

#### B.3.1.8. Αποθήκευση εγκαταλελειμμένων

Τα εγκαταλελειμμένα οκζ τα οποία παραλαμβάνονται από τους ΟΤΑ **αποθηκεύονται για 10 ημέρες** χωρίς να πραγματοποιηθεί η οποιαδήποτε επεξεργασία σε αυτά (άρθρο 9.3 ΠΔ116/2004).

- ➔ Συνιστάται ο χώρος αποθήκευσης των οκζ από Δήμους να είναι διαχωρισμένος από το χώρο αποθήκευσης των λοιπών ΟΤΚΖ.

Σε περίπτωση όπου, εντός του διαστήματος των 10 ημερών, αναζητηθούν από τον ιδιοκτήτη τους τότε η διαδικασία η οποία ακολουθείται είναι:

1. Προσκόμιση από τον ιδιοκτήτη της άδειας κυκλοφορίας και ταυτότητας.
2. Έλεγχος του αριθμού πλαισίου του οχήματος, με αυτόν που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας.
3. Εκτύπωση της Δήλωσης Επιστροφής Οχήματος, (βλ. Εγχειρίδιο Μηχανογράφησης), συμπλήρωση με τα στοιχεία οχήματος και ιδιοκτήτη και υπογραφής αυτής, (απαιτείται γνήσιο υπογραφής).
4. Αίτημα ακύρωσης της Β.Π. «λόγω επιστροφής» οχήματος στο μηχανογραφικό σύστημα (βλ. **Παράρτημα II** - Εγχειρίδιο Μηχανογράφησης), και επισύναψη της «Δήλωσης Επιστροφής Οχήματος». Στη συνέχεια πραγματοποιείται από την Ε.Δ.Ο.Ε. ακύρωση της Β.Π.



**Δεν παραδίδονται οχήματα προτού ολοκληρωθεί η παραπάνω διαδικασία.**

#### B.4. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Η έκδοση των εγγράφων, (Βεβαίωσης Παραλαβής (Β.Π.) και Πιστοποιητικού Καταστροφής (Π.Κ.)), γίνεται αποκλειστικά από το μηχανογραφικό σύστημα της ΕΔΟΕ, (Παράρτημα ΙΙΙ).

##### B.4.1. Έκδοση Β.Π.

Υπενθυμίζονται τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία απαιτούνται για την έκδοση της Β.Π.

1. Οι πινακίδες του οχήματος.
2. Το παραστατικό παραλαβής.
3. Το ζυγολόγιο παραλαβής.
4. Η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (χωρίς να αναγράφει «παρακράτηση» ή «απαγορεύεται η μεταβίβαση» ή κάποια άλλη δέσμευση π.χ. χρωστάει φόρο κληρονομιάς κ.τ.λ.).
5. Η ταυτότητα του ιδιοκτήτη.
6. Τα στοιχεία του ιδιοκτήτη: ΑΦΜ, ΔΟΥ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ, ΤΗΛΕΦΩΝΟ.
7. Η εξουσιοδότηση (με γνήσιο της υπογραφής) εάν το όχημα έχει παραδοθεί από εξουσιοδοτημένο άτομο από τον ιδιοκτήτη του οχήματος και όχι από τον ίδιο.
8. Το Βιβλίο Μεταβολών ή αντίγραφο αυτού σε περίπτωση απώλειας (εάν το όχημα είναι Φ.Ι.Χ.)
9. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα (προκειμένου για εταιρικό όχημα).
10. Πρωτόκολλο Παράδοσης Εγκαταλελειμμένου οχήματος (για Δήμους)
11. Πρωτοκολλημένη απόφαση παράδοσης (για ΔΔΔΥ, Τελωνεία και Σώματα Ασφαλείας)

Σε περίπτωση που το όχημα βρίσκεται σε προσωρινή ακινησία ,θα πρέπει να προηγηθεί δήλωση του κατόχου στη ΔΟΥ ότι το όχημα θα παραδοθεί για ανακύκλωση και οριστική διαγραφή. Η ΔΟΥ αποστέλλει πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας στην αντίστοιχη υπηρεσία μεταφορών και παραδίδει στον κάτοχο το σχετικό παραπεμπτικό και ένα αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας. Αυτά παραδίδονται στο Σημείο Συλλογής σε αντικατάσταση των παραπάνω εγγράφων 1 και 4.



**Μην καταχωρείτε οτκζ προ άφιξης αυτών στην εγκατάσταση. Τυχόν καταχώρηση στοιχείων στη μηχανογράφηση χωρίς τη φυσική ύπαρξη του οτκζ στην εγκατάσταση είναι παράνομη.**

Για την ορθή έκδοση της Β.Π., εκτός της καταχώρησης των στοιχείων τα οποία αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας, καταχωρούνται και συμπληρωματικά στοιχεία τα οποία αφορούν την κατάσταση του οχήματος, (κουφάρι, ολικά κατεστραμμένο κλπ), καθώς και τυχόν ελλείψεις σε μέρη αυτού, (κινητήρας, μπαταρία, ελαστικά κλπ).



**Η καταγραφή της κατάστασης του οχήματος και τυχόν ελλείψεων αυτού αποτελούν σημαντικά στοιχεία για το ισοζύγιο μάζας το οποίο είναι απαραίτητο να καταχωρείται κάθε τρίμηνο από τα διαλυτήρια.**

Μετά την καταχώρηση των παραπάνω στοιχείων η μορφοποιημένη πλέον Β.Π. αποθηκεύεται.

Εφόσον ο χρήστης θεωρήσει ότι τα στοιχεία της Β.Π. είναι ακριβή και πλήρη μπορεί να κάνει οριστικοποίηση της Β.Π. και έκδοση (εκτύπωση), αυτής.

#### B.4.2 Έγκριση Β.Π.

Μετά την έκδοση της Β.Π. αυτή αποστέλλεται ηλεκτρονικά, (μέσω της μηχανογράφησης), προς έγκριση στην Ε.Δ.Ο.Ε. Η έγκριση δίνεται εντός 24 ωρών από την αποστολή της Β.Π., (εκτός εάν μεσολαβήσει έλεγχος από ΕΔΟΕ, βλ. παρακάτω).

Για να αποσταλεί μία Β.Π. προς έγκριση θα πρέπει ταυτόχρονα να γίνει και η υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπρόσωπου της εγκατάστασης σχετικά με τα νομιμοποιητικά στοιχεία του παραληφθέντος οχήματος.

Η υπεύθυνη δήλωση γίνεται ηλεκτρονικά μέσω της μηχανογράφησης της ΕΔΟΕ. Μέσω αυτής της δήλωσης ο νόμιμος εκπρόσωπος της εγκατάστασης **εγγυάται** τόσο την παραλαβή του οχήματος όσο και την ακρίβεια των στοιχείων τα οποία έχουν καταχωρηθεί στην Β.Π. και στο εκδοθέν τιμολόγιο.



**Οι Β.Π. οι οποίες έχουν εκδοθεί από τα σημεία συλλογής στέλνονται στο διαλυτήριο. Το διαλυτήριο έχει την ευθύνη αποστολής τους, προς έγκριση, στην ΕΔΟΕ.**

#### B.4.3 Έλεγχος Β.Π.

Από το σύνολο των Β.Π. όλων των διαλυτηρίων οι οποίες καταχωρούνται καθημερινά στο μηχανογραφικό σύστημα της ΕΔΟΕ γίνεται αυτόματη τυχαία επιλογή, από το σύστημα, ενός αριθμού Β.Π. για τις οποίες γίνεται ευρύτερος έλεγχος από την ΕΔΟΕ.

Ο χρήστης του συστήματος ο οποίος/α έχει καταχωρήσει την Β.Π. ειδοποιείται για τον έλεγχο μέσω του μηχανογραφικού συστήματος.

Για τον έλεγχο της Β.Π. απαιτείται να αποσταλούν ηλεκτρονικά στην ΕΔΟΕ, (σκαναρισμένα σε μορφή zip/ rar), αντίγραφα των εξής:

1. Άδεια κυκλοφορίας
2. Τιμολόγιο
3. Ζυγολόγιο
4. Φωτογραφία οχήματος, (σε εμφανές και αναγνωρίσιμο σημείο της εγκατάστασης)
5. Φωτογραφία αριθμού πλαισίου
6. Κατά περίπτωση συνοδευτικά έγγραφα, (κεφ. Γ.2.2)



**Η έγκριση της Β.Π. θα πραγματοποιηθεί αφότου ολοκληρωθεί ο έλεγχος.**

#### B.4.4. Έκδοση Πιστοποιητικού Καταστροφής (Π.Κ.)

Η έκδοση του Π.Κ. είναι εφικτή εφόσον η αντίστοιχη Β.Π. έχει καταχωρηθεί – οριστικοποιηθεί – εγκριθεί, (με ή άνευ ελέγχου), από την ΕΔΟΕ.

Η έκδοση του Π.Κ. γίνεται, μέσω της μηχανογράφησης, (**Παράρτημα III**), όπου εκτυπώνεται το Π.Κ. (1<sup>ο</sup> Π.Κ.), το οποίο προορίζεται προς κατάθεση στην αντίστοιχη Υπηρεσία Μεταφορών, (βλ. Κατάθεση Π.Κ.).



**Η έκδοση του Πιστοποιητικού Καταστροφής πραγματοποιείται 8 ημέρες από την έκδοση της Β.Π., (για τα εγκαταλελειμμένα οκτζ το διάστημα ορίζεται σε 18 ημέρες από την παραλαβή: 10 αναμονή + 8). (Άρθρα 8 & 9 ΠΔ116/2004)**



**Στην χρονική περίοδο των 8 ημερών συμπεριλαμβάνεται η τυχόν μεταφορά του οκτζ από το σημείο συλλογής στο διαλυτήριο και ο έλεγχος της Β.Π., (σε περίπτωση επιλογής της Β.Π. από το σύστημα μηχανογράφησης).**

Το Π.Κ. σφραγίζεται και υπογράφεται σε δύο σημεία:

- ➔ Στο σημείο «ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΔΟΕ» με την αντίστοιχη σφραγίδα. Το λεκτικό το οποίο απαιτείται για την συγκεκριμένη σφραγίδα σας παραδίδεται από την ΕΔΟΕ μετά την υπογραφή της Σύμβασης Συνεργασίας.
- ➔ Στο σημείο «ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ» με την εγκεκριμένη σφραγίδα της εταιρίας σας.

Η ΕΔΟΕ εξουσιοδοτεί το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρίας να υπογράφει, για λογαριασμό της, στην θέση «ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΔΟΕ».



**Σε περίπτωση που υπογράφει τα Π.Κ υπάλληλος της εταιρίας, ο/η οποίος/α δεν είναι νόμιμος εκπρόσωπος, αυτός/ή πρέπει να είναι κατάλληλα εξουσιοδοτημένος από το νόμιμο εκπρόσωπο.**



**Μόνο τα οκτζ για τα οποία έχει εκδοθεί Π.Κ. μπορεί να απορρυπανθούν.**



#### B.4.5 Κατάθεση Π.Κ.

Η διαδικασία παραλαβής ενός οχήματος ολοκληρώνεται με την παράδοση του Πιστοποιητικού Καταστροφής στη Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΝΥΜΕ), (άρθρο 8.3.2., ΠΔ116/2004).

Κατατίθενται το Π.Κ. και **πρωτότυπα** όλα τα νομιμοποιητικά στοιχεία του οχήματος, (πινακίδες, άδεια κυκλοφορίας, κ.τ.λ.). Για κάθε όχημα που καταθέτετε στη ΝΥΜΕ θα πρέπει να δοθεί και ο αντίστοιχος αριθμός πρωτοκόλλου.

Οι ΝΥΜΕ υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να πρωτοκολλούν τα Πιστοποιητικά Καταστροφής αυθημερόν, (Σχετική εγκύκλιος ΕΔΟΕ 001/11/2016 και ΥΜΕ Α61498/4183/20.10.2016).



Η λήψη αριθμού πρωτοκόλλου είναι το μόνο αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των όρων του ΠΔ116/2004. Σε περίπτωση απώλειας εγγράφων ή σε περίπτωση μη διαγραφής οχήματος, εφόσον δεν υπάρχει αριθμός πρωτοκόλλου από ΝΥΜΕ, η ευθύνη βαρύνει το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρίας.



Τα Π.Κ. εγκαταλελειμμένων, τα οποία έχουν πινακίδες, επίσης κατατίθενται στις ΝΥΜΕ, (εγκύκλιος Υπ. Μεταφορών, ΑΔΑ:75Π246530-Z95).



Τα Π.Κ. εγκαταλελειμμένων, τα οποία δεν έχουν πινακίδες, κατατίθενται στους αντίστοιχους ΟΤΑ, (άρθρο 9.5, ΠΔ116/2004). Για αυτά τα Π.Κ. λαμβάνετε πρωτόκολλο από τους ΟΤΑ.

Ο αριθμός πρωτοκόλλου, οποίος αντιστοιχεί σε κάθε Π.Κ., καταχωρείται στο μηχανογραφικό σύστημα της ΕΔΟΕ, (Παράρτημα ΙΙΙ).

Μετά την καταχώρηση του αριθμού πρωτοκόλλου εκτυπώνονται τα 3 Π.Κ. τα οποία εφόσον σφραγιστούν και υπογραφούν από εσάς (μία σφραγίδα της εταιρίας σας και μία σφραγίδα της Ε.Δ.Ο.Ε.), αποστέλλετε:

- Ένα Π.Κ. στον ιδιοκτήτη ή στον ΟΤΑ.
- Ένα Π.Κ. στην εφορία που ανήκει ο ιδιοκτήτης του οχήματος (προσοχή: εάν είναι συνιδιοκτησία αποστέλλετε Π.Κ. στις εφορίες όλων των ιδιοκτητών).
- Ένα Π.Κ. φυλάσσεται στο φάκελο του οχήματος.

#### B.4.6 Τήρηση Φακέλου οχήματος.

Μετά την ολοκλήρωση της όλης διαδικασίας διαχείρισης των οτκζ τηρείται αρχείο ( ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή) με τους φακέλους για όλα τα ΟΤΚΖ. Ο φάκελος του κάθε οτκζ θα πρέπει να αποτελείται από:

- ➔ αντίγραφο της Άδειας κυκλοφορίας (σε περίπτωση προσωρινής ακινησίας θα πρέπει να υπάρχει ΚΑΙ το Διαβιβαστικό της ΔΟΥ προς τη Δ/νση Συγκοινωνιών)
- ➔ αντίγραφο της ταυτότητας/διαβατηρίου του ιδιοκτήτη (ή Άδεια παραμονής σε περίπτωση Αλλοδαπού ιδιοκτήτη)
- ➔ εκτυπωτικό πλάστιγγας από τη ζύγιση του οχήματος κατά την παραλαβή
- ➔ λογιστικό παραστατικό (Δελτίο Αποστολής, Τιμολόγιο Αγοράς) της εταιρείας για τη μεταφορά και είσοδο του οχήματος εντός της εγκατάστασης
- ➔ σφραγισμένη και υπογεγραμμένη Β.Π. και Π.Κ.
- ➔ σφραγισμένο έγγραφο λήψης πρωτοκόλλου από τη Δ/νση Μεταφορών.

Το αρχείο των φακέλων ΟΤΚΖ δύναται να καταστραφεί μετά το πέρας της διετίας, εφόσον βέβαια έχει γίνει η λήψη του αρ. Πρωτοκόλλου από τη Δ/νση Μεταφορών. (βλ. Έγγραφο ΥΠΕΚΑ με αρ. πρωτ.: 161716/ 17-6-2010)



**Μην καταχωρείτε οτκζ προ άφιξης αυτών στην εγκατάσταση. Τυχόν καταχώρηση στοιχείων στη μηχανογράφηση χωρίς τη φυσική ύπαρξη του οτκζ στην εγκατάσταση είναι παράνομη.**

Για την ορθή έκδοση της Β.Π., εκτός της καταχώρησης των στοιχείων τα οποία αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας, καταχωρούνται και συμπληρωματικά στοιχεία τα οποία αφορούν την κατάσταση του οχήματος, (κουφάρι, ολικά κατεστραμμένο κλπ), καθώς και τυχόν ελλείψεις σε μέρη αυτού, (κινητήρας, μπαταρία, ελαστικά κλπ).



**Η καταγραφή της κατάστασης του οχήματος και τυχόν ελλείψεων αυτού αποτελούν σημαντικά στοιχεία για το ισοζύγιο μάζας το οποίο είναι απαραίτητο να καταχωρείται κάθε τρίμηνο από τα διαλυτήρια.**

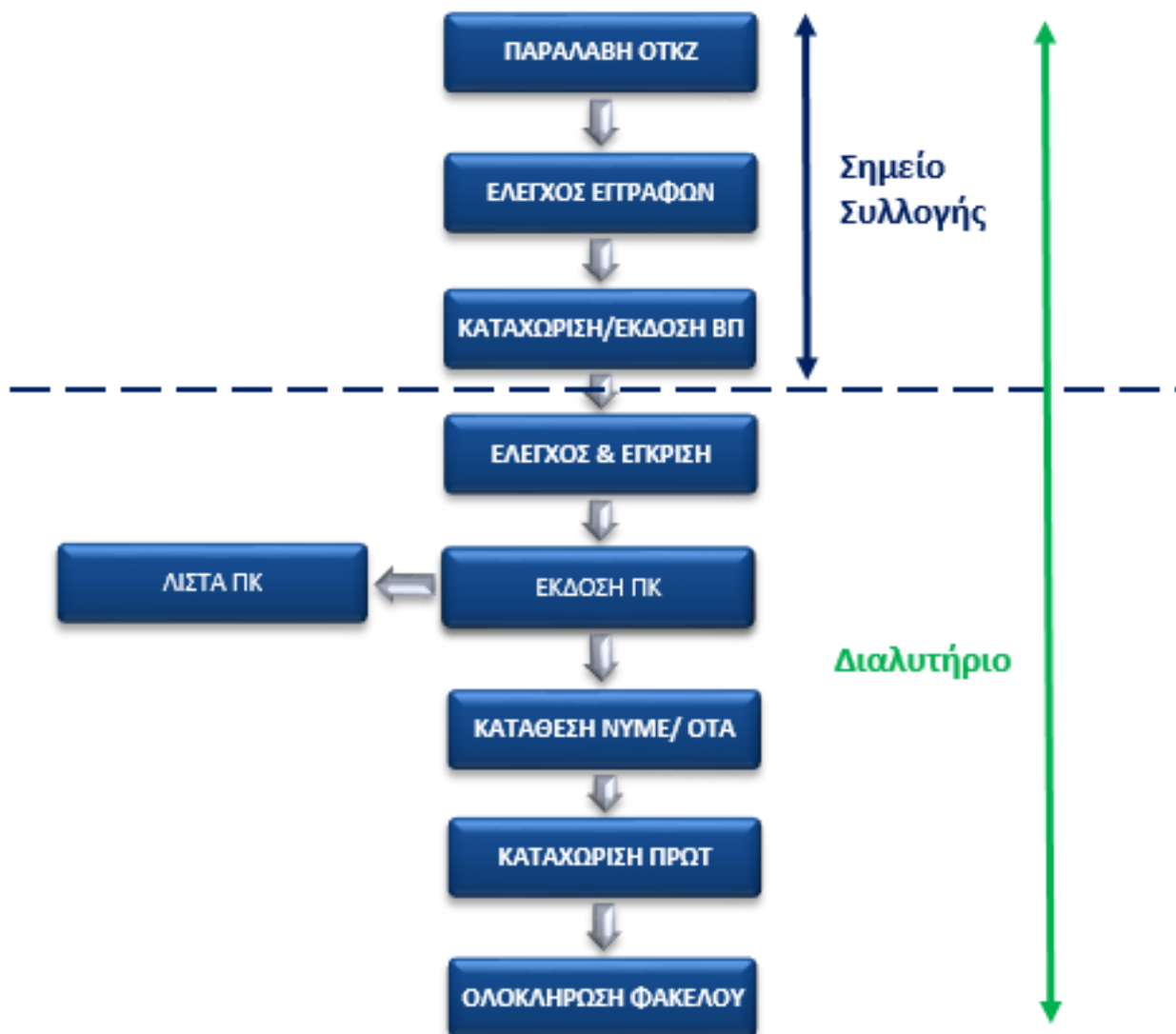
Μετά την καταχώρηση των παραπάνω στοιχείων η μορφοποιημένη πλέον Β.Π. αποθηκεύεται.

- ➔ Σε αποθηκευμένη Β.Π. είναι εφικτό να γίνουν αλλαγές ή προσθήκες από το χρήστη.

Εφόσον ο χρήστης θεωρήσει ότι τα στοιχεία της Β.Π. είναι ακριβή και πλήρη μπορεί να κάνει οριστικοποίηση της Β.Π. και έκδοση (εκτύπωση), αυτής.

➔ Πριν αποσταλεί μία Β.Π. προς έγκριση είναι απαραίτητο το όχημα να έχει μεταφερθεί από το σημείο συλλογής στο διαλυτήριο.

Καταγραφή διαδικασιών παραλαβής οτκζ και έκδοσης εγγράφων



## B.5. ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ & ΔΙΑΛΥΣΗ Ο.Τ.Κ.Ζ.

Στο παρακάτω πίνακα παρατίθενται τα απόβλητα τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανσης και διάλυση των ΟΤΚΖ

ΕΚΑ	Περιγραφή αποβλήτου	Παράδειγμα υλικού
13 02 ΧΧ*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	-
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντήζελ	-
13 07 02*	Βενζίνη	-
14 06 01*	R-12	Ψυκτικό αέριο από air-condition
14 06 01*	R-134a	Ψυκτικό αέριο από air-condition
16 01 03	Ελαστικά	-
16 01 07*	Φίλτρα λαδιού	-
16 01 10*	Εκρηκτικά κατασκευαστικά	Αερόσακοι
16 01 11*	Τακάκια φρένων που περιέχουν αμίαντο	-
16 01 13*	Υγρά φρένων	-
16 01 14*	Αντιψυκτικά υγρά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	Από το ψυγείο του οτκζ
16 01 15	Αντιψυκτικά υγρά που δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	Από το ψυγείο του οτκζ
16 01 16	Δεξαμενές υγροποιημένου φυσικού αερίου	
16 01 17	Σιδηρούχα μέταλλα	φανοποιείας μέρη, διαφορικό πόρτα οχημάτων, καπώ μπλοκ μηχανής (κάτω μέρος) ζάντες σιδερένιες, σασμάν
16 01 18	Μη σιδηρούχα μέταλλα	ζάντες αλουμινίου, ψυγεία οχημάτων, κέλυφος σασμάν, άξονες, ακρόμπαρα
16 01 19	Πλαστικά	προφυλακτήρες, ταμπλώ
16 01 20	Γυαλί	παρμπρίζ, τζάμια οχημάτων
16 01 22	Κατασκευαστικά μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως	ανταλλακτικά (διάφορα)
16 06 01*	Μπαταρίες Pb-Οξέως	μπαταρίες
16 08 01	Καταλυτικοί μετατροπείς	εξαντλημένοι καταλύτες που περιέχουν χρυσό, άργυρο, ρήνιο, ρόδιο, παλλάδιο, ιρίδιο ή λευκόχρυσο

\* Υποδηλώνει επικίνδυνο απόβλητο .

### Β.5.1. Συνοπτική περιγραφή διαδικασίας απορρύπανσης

Η απορρύπανση των ΟΤΚΖ γίνεται εντός στεγασμένου χώρου με δάπεδο από αδιαπέραστο βιομηχανικό τσιμέντο, (κεφάλαιο Β2), με τη χρήση κατάλληλου μηχανολογικού εξοπλισμού (κεφάλαιο Β5.2) και ανυψωτικής ράμπας, (υδραυλικής ή σταθερής). Κάτω από την ανυψωτική ράμπα θα πρέπει να υπάρχει ειδική εσχάρα για τη συλλογή τυχόν διαρροών κατά την απορρύπανση ή φρεάτιο το οποίο να καταλήγει σε ελαιοδιαχωριστή.



Σταθερή ράμπα απορρύπανσης με σχάρα



### Σταθερή ράμπα απορρύπανσης με φρεάτιο

Η απορρύπανση ξεκινά με την αφαίρεση των ελαστικών και του συσσωρευτή. Στη συνέχεια αφαιρούνται όλες οι τάπες των δοχείων αποθήκευσης των υγρών και του ρεζερβουάρ και το όχημα τοποθετείται στην ειδική ράμπα. Ακολουθεί η άντληση των ορυκτελαίων, των υγρών φρένων, των υγρών ψυγείου και των υγρών υαλοκαθαριστήρων.

Ειδικότερα τα καύσιμα αφαιρούνται με διάτρηση του ρεζερβουάρ και αναρρόφηση με την αντλία καυσίμου ώστε να είναι κατά το δυνατόν πληρέστερη η στράγγιση των καυσίμων.

Μετά την άντληση των υγρών αφαιρείται το φίλτρο λαδιού και ο καταλύτης ο οποίος κόβεται με το ειδικό ψαλίδι.

Το όχημα τοποθετείται και πάλι στο έδαφος ώστε να αφαιρεθούν όλα τα εναπομείναντα υγρά από τα δοχεία πλήρωσης. Η αναρρόφηση του ψυκτικού αερίου γίνεται από το κύκλωμα A/C με τον ειδικό μηχανισμό άντλησης.

Οι αερόσακοι πρέπει να απενεργοποιηθούν με χρήση του ειδικού μηχανισμού.



Ο αερόσακος περιέχει εκρηκτικές ύλες. Η απενεργοποίηση του πρέπει να γίνεται από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας.



Βάσει του Παραρτήματος Ι άρθρου 2.2 του ΠΔ 116/2004 δεν απαιτείται απορρύπανση στα μέρη εκείνα των οτκζ τα οποία προορίζονται για επαναχρησιμοποίηση.

#### B.5.2. Εκτενής περιγραφή διαδικασίας απορρύπανσης

Το προσωπικό απορρύπανσης επιλέγει ένα όχημα από τη λίστα απορρύπανσης το οποίο έχει λάβει έγκριση για καταστροφή από την ΕΔΟΕ. Με τη χρήση περονοφόρου οχήματος το οτκζ οδηγείται εντός του κτιρίου απορρύπανσης, αρχικά το οτκζ τοποθετείται στο δάπεδο μπροστά από τη ράμπα απορρύπανσης.

Ακολουθεί ο έλεγχος του οτκζ, ο οποίος περιλαμβάνει δοκιμές κάποιων μηχανικών μερών με σκοπό την μετέπειτα ανάκτηση τους για επαναχρησιμοποίηση (δοκιμή μηχανής και σασμάν, φώτα, ραδιοκασετόφωνο, συναγερμός, έλεγχος ελαστικών, κλπ).

Με την ολοκλήρωση του ελέγχου του οτκζ το προσωπικό απορρύπανσης ανοίγει όλες τις τάπες του οτκζ για να βοηθήσει στην άντληση των υγρών σε επόμενο στάδιο (τάπα της μηχανής, των υγρών φρένων, του ψυγείου, των υαλοκαθαριστήρων, των υδραυλικών ελαίων, του ρεζερβουάρ, κλπ).

Ελέγχει οπτικά τα περιεχόμενα απόβλητα και ξεκινάει με την αφαίρεση του συσσωρευτή (απομόνωση πόλων και ξεβίδωμα από την βάση) για την αποφυγή βραχυκυκλώματος, των υγρών υαλοκαθαριστήρων, των υδραυλικών ελαίων (εάν υπάρχουν), των υγρών του συμπλέκτη (εάν υπάρχουν), των ελαστικών και της ρεζέρβας (από το πορτ μπαγαζ ή το κάτω μέρος του οτκζ).

Στη συνέχεια το οτκζ με τη χρήση του περονοφόρου τοποθετείται στην σταθερή ή υδραυλική ράμπα. Με τα κατάλληλα εργαλεία ο υπάλληλος ξεβιδώνει την τάπα του κάρτερ και του σασμάν, αφού έχει τοποθετήσει από κάτω την ειδική λαδιέρα (σταθερή ή τροχήλατη) για την περισυλλογή των ορυκτελαίων και των βαλβολίνων.

Σε αυτό το σημείο γίνεται δεύτερος οπτικός έλεγχος των κατασκευαστικών μερών. Παραδείγματος χάρη με έλεγχο της τάπας του σασμάν για γρέζια (ποσότητα με γρέζια στην μαγνητική τάπα, υποδηλώνει ένα κακής ποιότητας σασμάν) ή αντίστοιχα οτκζ που στο κάρτερ έχει νερά μαζί με τα ορυκτέλαια υποδηλώνει ότι έχει καταστραφεί η φλάντζα, οπότε δεν μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί. Σε αυτό το στάδιο αφαιρείται και το φίλτρο λαδιού και τοποθετείται κάποια πλαστική τάπα ή στουπί για την αποφυγή επιμολύνσεων με έλαια.



Εάν ο κινητήρας πρόκειται να επαναχρησιμοποιηθεί τότε το φίλτρο λαδιού συνήθως δεν αφαιρείται και διατίθεται μαζί με τον κινητήρα.



Σε περιπτώσεις που ο υπάλληλος δεν είναι βέβαιος για την τελική χρήση του κινητήρα, μπορεί να αφήσει το φίλτρο λαδιού στον κινητήρα και να το αφαιρέσει σε δεύτερο χρόνο.



Εάν ο κινητήρας τελικώς διατεθεί ως σκραπ είναι υποχρεωτικό να απορρυπανθεί και να αφαιρεθεί το φίλτρο λαδιού.

Παράλληλα με τη στράγγιση των ορυκτελαίων και των βαλβολινών το προσωπικό μπορεί να προχωρήσει στην άντληση των υγρών φρένων από τα εξαεριστικά, χαλαρώνοντας τα παξιμάδια.

Ακολουθεί η διάτρηση του κάτω μέρους του κολάρου του ψυγείου με τον ειδικό εξοπλισμό και η άντληση των υγρών ψυγείου. Η διαδικασία πρέπει να γίνεται πάντα εντός της ειδικής σχάρας που υπάρχει στην βάση της απορρύπανσης για την ελαχιστοποίηση των διαρροών.

Γίνεται διάτρηση των αμορτισέρ του οτκζ με ειδικό εξοπλισμό.

Αφαιρείται με κοπή ο καταλύτης με τη χρήση του ειδικού ψαλιδιού και τοποθετείται σε πλαστικό κάδο.



Εάν ο καταλύτης είναι πάνω στον κινητήρα (πολλαπλή) ξεβιδώνεται ή πωλείται μαζί με τον κινητήρα εφόσον είναι προς επαναχρησιμοποίηση.

Γίνεται οπτικός έλεγχος και αφαιρούνται τα τακάκια **αμιάντου** με άνοιγμα των σιαγώνων.



**Τα τακάκια αφαιρούνται από τα οχήματα, μόνο όταν περιέχουν αμιάντο.**

Τελευταία διαδικασία, είναι αυτή της αφαίρεσης των καυσίμων. Αρχικά τοποθετείται η γείωση του εξοπλισμού, και ακολουθεί η διάτρηση με το πιστοποιημένο αντιαεκρηκτικό τρυπάνι. Ακολουθεί, είτε περισυλλογή με φυσική ροή ή αναρρόφηση με κενό αέρος ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Σε περιπτώσεις που το ρεζερβουάρ ενός οτκζ είναι κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση, δεν γίνεται διάτρηση για να μην καταστραφεί. Οι ενδεδειγμένοι μέθοδοι αφαίρεσης των καυσίμων είναι δύο, είτε λύνουν την τάπα και με φυσική ροή πάει στη δεξαμενή καυσίμων (συνήθως στα μεταλλικά ρεζερβουάρ) είτε γίνεται αναρρόφηση των καυσίμων μέσω της αντλίας καυσίμων και αφαίρεση του ρεζερβουάρ και στράγγιση των υπολειμμάτων.



Σε καμία περίπτωση δεν γίνεται διάτρηση του ρεζερβουάρ με κοπίδια, καλέμια και κοινά τρυπάνια του εμπορίου καθώς μπορεί να δημιουργηθεί σπινθήρας και να προκληθεί ανάφλεξη. Επίσης, απαγορεύεται η αφαίρεση και στράγγιση σε πλαστικά δοχεία, λεκάνες, μπιτόνια, κλπ.



Το όχημα κατεβαίνει από τη ράμπα και γίνεται ένας τελευταίος οπτικός έλεγχος στα δοχεία πλήρωσης. Εάν το ότκζ έχει κλιματιστικό γίνεται έλεγχος για τον τύπου του ψυκτικού αερίου (R12 ή 134a) και ακολουθεί η αναρρόφηση του ψυκτικού αερίου από το κύκλωμα του κλιματιστικού (A/C) με τον ειδικό μηχανισμό άντλησης.



**Η εγκατάσταση οφείλει να έχει 2 φιάλες με κατάλληλη σήμανση για την αποθήκευση των δύο τύπων ψυκτικού αερίου.**

Τέλος, εάν το οτκζ φέρει αερόσακους που δεν έχουν σκάσει από πρόσκρουση, πρέπει να απενεργοποιηθούν με χρήση του ειδικού μηχανισμού.



**Απαγορεύεται η αφαίρεση και πώληση των αερόσακων για επαναχρησιμοποίηση, ( άρθρο 3.15 Σύμβασης ΕΔΟΕ).**



**Εφόσον ένα οτκζ έχει δηλωθεί σαν απορρυπασμένο τα ελαστικά, όπως και όλα τα υπόλοιπα υλικά, πρέπει να έχουν αφαιρεθεί. Δεν αιτιολογείται η παραμονή των ελαστικών στο οτκζ για λόγους αποθήκευσης ή εύκολης μετακίνησης του. Η μεν αποθήκευση μπορεί να γίνεται με την απόθεση του οτκζ σε τάκους η δε μετακίνηση του οτκζ πρέπει να γίνεται με περονοφόρο όχημα.**

Η διαδικασία της ορθής και πλήρους απορρύπανσης περιγράφεται στο βίντεο το οποίο συνοδεύει τις προδιαγραφές.

Για τον προσδιορισμό του βάρους των υλικών τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση των ΟΤΚΖ αυτά θα πρέπει είτε να ζυγίζονται είτε να προσδιορίζονται με βάση την στάθμη των δεξαμενών αποθήκευσης.

### Β.5.3. Παραδείγματα Ελλιπούς Απορρύπανσης και Επικίνδυνων Πρακτικών

Στις παρακάτω φωτογραφίες παραθέτονται παραδείγματα περιπτώσεων όπου η απορρύπανση δεν έχει εκτελεστεί σωστά. Παραθέτονται επίσης και περιπτώσεις επικίνδυνων πρακτικών τόσο για το περιβάλλον όσο και για τους ίδιους τους εργαζόμενους στην εγκατάσταση.



Παραμονή υγρού φρένων στο δοχείο πλήρωσης μετά την απορρύπανση



Παραμονή υγρού ψυγείου στο δοχείο πλήρωσης μετά την απορρύπανση



Διάλυση μη απορρυπασμένων οτκζ



Αποθήκευση χωρίς την αφαίρεση των ελαστικών



Παραμονή υγρού υαλοκαθαριστήρων στο δοχείο πλήρωσης μετά την απορρύπανση



Παραμονή συσσωρευτή μετά την απορρύπανση



Κοπή καταλύτη με μη εγκεκριμένο κόφτη και χρήση συσσωρευτή σαν σφήνα !



Επικίνδυνη πρακτική άντλησης καυσίμων



Επικίνδυνη πρακτική άντλησης καυσίμων

#### B.5.4. Ενδεικτικά Αποτελέσματα Απορρύπανσης

Τα αποτελέσματα τα οποία παρατίθενται έχουν εξαχθεί από την απορρύπανση 470 ΟΤΚΖ σε 58 συμβεβλημένα διαλυτήρια σε τυχαίο μίγμα ΟΤΚΖ η οποία πραγματοποιήθηκε από το προσωπικό της ΕΔΟΕ το έτος 2014. Το μέσο βάρος των οτκζ, συμπεριλαμβανομένων οτκζ με ελλείψεις ανήλθε σε 965 κιλά.

Κατά την διαδικασία των απορρυπάνσεων ζυγίζονταν όλα τα εξαγόμενα υλικά, για το κάθε ΟΤΚΖ ξεχωριστά, ενώ για τον υπολογισμό του μέσου βάρους των εξαχθέντων υλικών έχουν ληφθεί υπόψη και τα οτκζ με ελλείψεις.

Τα ενδεικτικά βάρη, σε κιλά, ανά οτκζ δίνονται παρακάτω :

ΥΛΙΚΟ	ΚΑΤΩΤΑΤΗ ΤΙΜΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΗ ΤΙΜΗ
ΕΛΑΙΑ	3,05	4,12	5,11
ΥΓΡΑ ΨΥΓΕΙΟΥ	1,52	3,12	4,80
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12,06	13,17	14,67
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	24,04	30,72	37,97
ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	0,32	0,47	0,59
ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ	0,12	0,20	0,28
ΦΡΕΟΝ	0,00	0,015	0,02
ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ	3,09	3,72	4,83

Όσο αφορά το εύρος τιμών βάρους για τις μπαταρίες και τους καταλύτες αυτό έχει υπολογιστεί με βάση τα οτκζ τα οποία περιείχαν αυτά τα υλικά και έχει όπως παρακάτω:

ΥΛΙΚΟ	ΚΑΤΩΤΑΤΗ ΤΙΜΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΗ ΤΙΜΗ
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12,0	13,0	15,0
ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ	3,10	3,70	4,80



Τα ενδεικτικά βάρη απορρύπανσης χρησιμεύουν για τον έλεγχο των αποτελεσμάτων της διαδικασίας απορρύπανσης σε κάθε εγκατάσταση. Δεν πρέπει να καταχωρούνται σαν αποτελέσματα, (βάρη υλικών), απορρύπανσης στο ισοζύγιο.

Οι συνιστώμενες μέθοδοι καταμέτρησης και υπολογισμού των βαρών τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση των οτκζ και καταχωρούνται στο ισοζύγιο περιγράφονται στο επόμενο κεφάλαιο.

#### B.5.5. Μέθοδοι καταμέτρησης και υπολογισμού των υλικών απορρύπανσης

##### → Στερεά υλικά από απορρύπανση

Στα στερεά υλικά κατατάσσονται οι συσσωρευτές, οι καταλύτες, τα φίλτρα λαδιού, τα ελαστικά και τα τακάκια αμιάντου.

Ο υπολογισμός του βάρους των στερεών υλικών τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση είναι σαφής. Τα υλικά αφαιρούνται και ζυγίζονται, για κάθε οτκζ το οποίο απορρυπαιίνεται, χρησιμοποιώντας την επιτραπέζια ζυγαριά.





Ζύγιση καταλύτη σε επιτραπέζια ζυγαριά

Εναλλακτικά μπορεί να ζυγίζονται, σε επιδαπέδια ζυγαριά, τα υλικά τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση ενός συνόλου σκτζ, (5-10) και να υπολογίζεται ο μέσος όρος, (συνολικό βάρος δια του αριθμού των υλικών).

Αυτό διευκολύνει ιδιαίτερα στην περίπτωση της ζύγισης των ελαστικών τα οποία είναι δύσκολο και χρονοβόρο να ζυγίζονται ένα – ένα.

Μετά την ζύγιση το βάρος των υλικών καταχωρείται στο «έντυπο απορρύπανσης» (βλ. Αρχείο ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ-ΛΙΣΤΑ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ).

### ➔ Υγρά υλικά από απορρύπανση

Στα υγρά απόβλητα κατατάσσονται τα ορυκτέλαια (έλαια μηχανής, βαλβολίνες, υδραυλικά έλαια τιμονιού, λάδια αμορτισέρ, λάδια διαφορικού), τα υγρά ψυγείου, τα υγρά υαλοκαθαριστήρων και τα υγρά φρένων.

Ο υπολογισμός του βάρους των υγρών υλικών γίνεται με την συλλογή των υλικών σε ενδιάμεσα δοχεία, (χωρητικότητας 5-10 λίτρων) και ζύγιση στην επιτραπέζια ζυγαριά.

Τα υγρά υλικά τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση συλλέγονται σε ενδιάμεσες δεξαμενές (γνωστού απόβαρου) και ζυγίζονται μετά από την απορρύπανση ενός συγκεκριμένου αριθμού σκτζ, (συνίσταται έως 5 – 10).



Αποθήκευση υγρών απορρύπανσης σε ενδιάμεσο δοχείο, (ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται στην περίπτωση των καυσίμων)

Στην συνέχεια το συνολικό βάρος διαιρείται με τον αριθμό των σκζ και έτσι προκύπτει ένα μέσο βάρος το οποίο και καταχωρείται στο έντυπο, (για όλα τα σκζ από τα οποία προέκυψε αυτό το συνολικό βάρος).

#### ➔ **Αέρια απόβλητα από απορρύπανση**

Στα αέρια απόβλητα κατατάσσεται το ψυκτικό αέριο που χρησιμοποιείται στα συστήματα κλιματισμού των αυτοκινήτων. Το φρέον είναι δύο τύπων το R12 (μη επαναχρησιμοποιήσιμο υλικό) και το 134a (επαναχρησιμοποιήσιμο υλικό).

Για τη σωστή καταγραφή της απορρύπανσης είναι απαραίτητο να υπάρχει πλήρης επικοινωνία μεταξύ του γραφείου υποστήριξης και της μονάδος απορρύπανσης όπως απεικονίζεται στην επόμενη σελίδα.

#### **B.5.6. Διάλυση ΟΤΚΖ & Ανάκτηση υλικών για επαναχρησιμοποίηση**

Μετά την ολοκλήρωση της απορρύπανσης του σκζ, είτε άμεσα είτε σε δεύτερο χρόνο, ακολουθεί η ανάκτηση των χρήσιμων υλικών για επαναχρησιμοποίηση τα οποία προκύπτουν από την διάλυση του.

Η διάλυση των ΟΤΚΖ στοχεύει στον καλύτερο διαχωρισμό και ανάκτηση των χρήσιμων υλικών των υλικών ή τμημάτων του σκζ και την επακόλουθη επαναχρησιμοποίησή τους ώστε να μεγιστοποιηθεί η συνολική ανάκτηση υλικών.

Αφαιρούνται χειρονακτικά ή με μηχανολογικό εξοπλισμό τα μη σιδηρούχα μέρη του σκζ, όπως τα ψυγεία, οι καλωδιώσεις, τα μίζοδυναμό, οι ζάντες αλουμινίου, κ.α. και αποθηκεύονται ξεχωριστά και ανά κατηγορία ΕΚΑ.

Το καθαρό κουφάρι σκζ μπορεί να οδηγηθεί στο ψαλίδι όπου γίνεται ο επιμέρους τεμαχισμός του και διαχωρισμός των υπόλοιπων υλικών (ακαθάριστα μέταλλα, σκληρά μηχανικά μέρη) είτε να οδηγηθεί στην πρέσα, όπου συμπιέζεται σε μπάλα και οδηγείται σε εγκαταστάσεις τεμαχισμού για περαιτέρω επεξεργασία.

Αφαιρούνται τα κατασκευαστικά μέρη τα οποία έχουν σημειωθεί ως κατάλληλα στο προηγούμενο στάδιο, καθαρίζονται, καταγράφονται και τοποθετούνται σε κάδους, ράφια ή κοντέινερ ανάλογα με την εγκατάσταση και τις υφιστάμενες υποδομές.

Τα κατασκευαστικά μέρη που φέρουν επιμολύνσεις από έλαια, αποθηκεύονται πάντα σε στεγασμένο χώρο ή σε παλέτες καλυμμένες με μουσαμά.

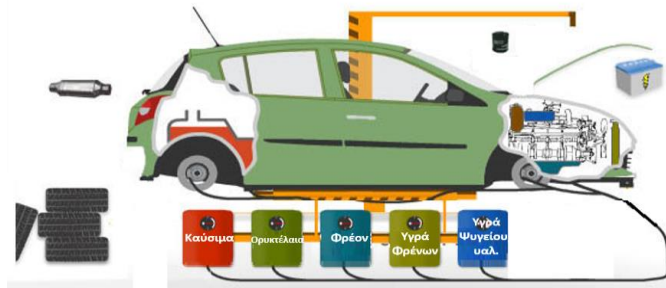
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΙΡΙΞΗΣ**



**ΕΚΔΟΣΗ ΛΙΣΤΑΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΤΟΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ**

Αριθμός Π.Κ	Ημένα Έκδοσης 1ου Π.Κ	Αρ.Κυκλοφ
21.107	14.06	1201
21.107	14.06	1201
21.107	14.06	1201
21.107	14.06	1201
21.107	14.06	1201
21.107	14.06	1201
21.107	14.06	1201
21.107	14.06	1201

**ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ ΟΤΚΣ ΒΑΣΕΙ ΛΙΣΤΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**



**ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΡΡΥΠΑΣΜΕΝΩΝ ΟΤΚΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΥΠΟ ΖΥΓΙΣΗ Ή ΜΕ ΕΛΕΓΧΟ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ**



ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΛΙΣΤΑΣ

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ

### B.5.7. Προϋποθέσεις αποθήκευσης υλικών απορρύπανσης και διάλυσης οτκζ

Για την αποθήκευση των υλικών τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση και διάλυση των οτκζ πρέπει να τηρούνται τόσο οι περιβαλλοντολογικές προϋποθέσεις οι οποίες αναφέρονται στα κεφάλαια Β.3 και Β.4 αλλά και οι χρονικές προϋποθέσεις οι οποίες καταγράφονται στο νόμο 4042/2012 ΦΕΚ 24 Α και συνοψίζονται στους πίνακες στον «Οδηγό Αποθήκευσης»



**Οι χρονικοί περιορισμοί οι οποίοι αναφέρονται στον οδηγό αποθήκευσης είναι απόλυτοι .**

Υλικά για τα οποία η ημερομηνία αποθήκευσης έχει ξεπεράσει τα χρονικά όρια τα οποία αναφέρονται, μπορούν να δοθούν μόνο για καταστροφή . ( Διεργασία D )

### B.5.8. Μέθοδοι καταμέτρησης και υπολογισμού της απογραφής των υλικών απορρύπανσης

Η απογραφή των υλικών απορρύπανσης είναι υποχρεωτική κατ' ελάχιστο δύο φορές τον χρόνο στο τέλος του 2<sup>ου</sup> και 4<sup>ου</sup> τριμήνου.

Συνίσταται να γίνεται απογραφή **μηνιαίως** ώστε να υπάρχει πλήρης γνώση της εξέλιξης της συσσώρευσης των υλικών και τυχόν λάθη να διορθώνονται άμεσα.

#### ➔ **Απογραφή Στερεών Υλικών**

Ο υπολογισμός του βάρους των στερεών υλικών γίνεται με **ζύγιση** του κάδου στον οποίο είναι αποθηκευμένο κάθε υλικό.



**Το βάρος του άδειου κάδου ή της δεξαμενής (απόβαρο), πρέπει να αφαιρείται από το βάρος το οποίο καταγράφεται με τα υλικά μέσα στον κάδο ή τη δεξαμενή αλλιώς θα προκύπτουν λάθος αποτελέσματα.**

#### ➔ **Απογραφή Υγρών Υλικών**

Σε περίπτωση όπου οι δεξαμενές στις οποίες είναι αποθηκευμένα τα υγρά απόβλητα μπορεί να ζυγιστούν ακολουθείται ο τρόπος υπολογισμού ο οποίος περιγράφεται για τα στερεά υλικά παραπάνω.

Στην περίπτωση όπου οι δεξαμενές στις οποίες είναι αποθηκευμένα τα υγρά απόβλητα δεν μπορεί να ζυγιστούν, (είναι πακτωμένες ή έχουν μεγάλο μέγεθος ή είναι υπεδάφειες), διακρίνονται δύο περιπτώσεις, ύπαρξη δείκτη μέτρησης όγκου και ύπαρξη δείκτη μέτρησης ύψους στάθμης υγρού

## Α) Ύπαρξη δείκτη μέτρησης όγκου

Ο δείκτης καταγράφει συνήθως τον όγκο της δεξαμενής σε λίτρα και σε ορισμένες περιπτώσεις σε κυβικά εκατοστά .

**Για να υπολογιστεί το βάρος του υγρού πολλαπλασιάζεται η τιμή την οποία αναγράφει ο δείκτης με το ειδικό βάρος του υγρού .**

Το ειδικό βάρος διάφορων υγρών τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση δίνεται στον παρακάτω πίνακα.

ΥΓΡΟ ΑΠΟΒΛΗΤΟ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΕΚΑ	ΕΙΔΙΚΟ ΒΑΡΟΣ 1 (κιλά/λίτρα)	ΕΙΔΙΚΟ ΒΑΡΟΣ 2 (κιλά/κυβικά)
ΛΑΔΙΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	1302XX*	0,903	903
ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ	160113*	1,089	1089
ΥΓΡΑ ΨΥΓΕΙΟΥ	160114*/160115	1,05	1050
ΚΑΘΑΡΟ ΠΑΡΑΦΛΟΥ	160114*	1,086	1086
ΥΓΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ	160114*	1,039	1039

Παράδειγμα:

Εάν ο δείκτης της δεξαμενής έχει την ένδειξη 100 λίτρα (για παράδειγμα λαδιών μηχανής) το βάρος βρίσκεται ως εξής:

Λίτρα x **ειδικό βάρος 1** = κιλά υγρού

100 λίτρα X **0,903** = 90,3 κιλά λάδι

Εάν μία δεξαμενή είναι ενός κυβικού μέτρου γεμάτη με λάδια μηχανής το βάρος βρίσκεται ως εξής:

Κυβικά x **ειδικό βάρος 2** = κιλά υγρού

1 κυβικό X **903** = 903 κιλά λάδι

## Β) Υπαρξη δείκτη μέτρησης ύψους στάθμης υγρού

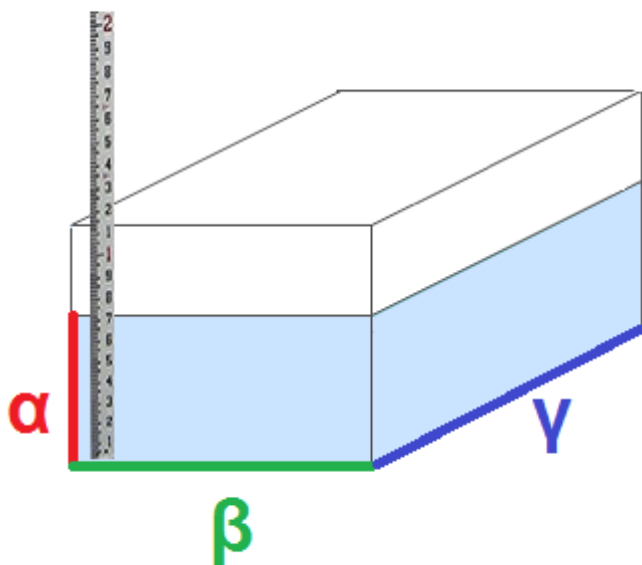
Για την απογραφή απαιτείται να γίνεται ογκομέτρηση του υγρού το οποίο υπάρχει στις δεξαμενές.

Για δεξαμενές ορθογώνιου τύπου (παρακάτω) πολλαπλασιάζεται :

**(Πλευρά β) x (πλευρά γ) x (ύψος στάθμης α) = όγκος υγρού**

**όγκος υγρού x ειδικό βάρος 2 = βάρος υγρού σε κιλά**

(όλες οι μετρήσεις να είναι σε μέτρα)

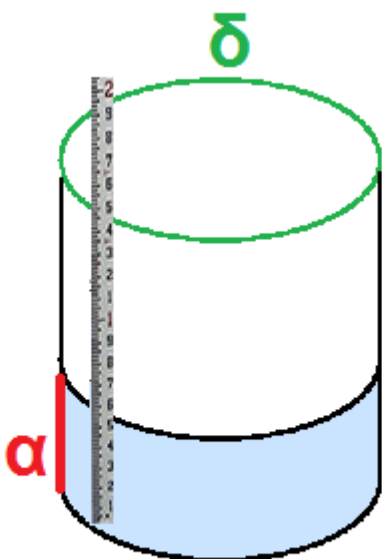


Για δεξαμενές κυλινδρικού τύπου (παρακάτω) πολλαπλασιάζεται :

(μήκος διαμέτρου  $\delta$ ) x (μήκος διαμέτρου  $\delta$ ) x 0,08 x (ύψος στάθμης  $\alpha$ ) = όγκος υγρού

όγκος υγρού x ειδικό βάρος 2 = βάρος υγρού σε κιλά

(όλες οι μετρήσεις να είναι σε μέτρα)



#### B.5.9. Μέθοδοι καταμέτρησης και υπολογισμού των υλικών διάλυσης

Από τη διάλυση των οτκζ προκύπτουν ανταλλακτικά για επαναχρησιμοποίηση και λοιπό σκραπ μετάλλων και σιδήρου.

Μετά την απορρύπανση το οτκζ είτε οδηγείται άμεσα για διάλυση και καταστροφή είτε αποθηκεύεται για μελλοντική εξαγωγή υλικών προς επαναχρησιμοποίηση. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να γνωρίζουμε το βάρος του οτκζ μετά την απορρύπανση για την καταχώρηση του εναπομείναντος υλικού απορρύπανσης στα τριμηνιαία ισοζύγια υλικών.

Τα ανταλλακτικά για επαναχρησιμοποίηση που προκύπτουν από τη διάλυση του οτκζ, μπορούν να τοποθετηθούν σε παλέτα ή κάδο και να ζυγιστούν με την ολοκλήρωση της αφαίρεσης των ανταλλακτικών. Για τους σκοπούς του τριμηνιαίου ισοζυγίου χρειάζονται μόνο τα κιλά των ανταλλακτικών και όχι αναλυτική καταγραφή τους, αλλά για λόγους ενημέρωσης ηλεκτρονικής αποθήκης ή βάσης δεδομένων ανταλλακτικών του διαλυτηρίου μπορεί να απαιτηθούν και αναλυτικά στοιχεία ανταλλακτικών (serial number, μοντέλο, κωδικοί, χρώμα, κ.α.).

Αντίστοιχα, τα μέταλλα από τη διάλυση των οτκζ, μπορούν να διαχωρίζονται σε κάδους γνωστού απόβαρου και μετά τη διάλυση 5 οτκζ να λαμβάνονται τα συνολικά κιλά.



## B.6. ΔΙΑΘΕΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ & ΔΙΑΛΥΣΗ

Για τη διάθεση των υλικών που προκύπτουν από την απορρύπανση και διάλυση των οτκζ για ανακύκλωση, θα πρέπει να υπάρχουν συμβάσεις συνεργασίας με αδειοδοτημένους συλλέκτες/επεξεργαστές αποβλήτων/ εξαγωγείς ή εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης (ΣΕΔ) , (βλ αρχείο excel ΔΙΑΘΕΣΗ ΥΛΙΚΩΝ)



**Για υλικά τα οποία δεν υπάγονται σε πεδίο δραστηριότητας ΣΣΕΔ ή ΑΣΕΔ όπως τα υγρά φρένων, φίλτρα λαδιού, οι καταλύτες, το σκραπ κ.α. οι συλλέκτες η/και εταιρίες παραλαβής θα πρέπει να είναι συμβεβλημένοι με την ΕΔΟΕ. Πλήρης λίστα συμβεβλημένων εταιριών είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα [www.edoe.gr](http://www.edoe.gr)**

Όλες οι διακινήσεις υλικών που προέρχονται από οτκζ (αποστολές- παραλαβές) καταχωρούνται μέσω της μηχανογράφησης της ΕΔΟΕ σε τριμηνιαία ισοζύγια τόσο από τους ΑΟ όσο και από τους λοιπούς συμβεβλημένους αποδέκτες για την πληρέστερη διαστάυρωση των στοιχείων.



**Τα στοιχεία των διακινήσεων είναι απολύτως απαραίτητα καθώς αποστέλλονται στην Eurostat μέσω των ετήσιων αναφορών του υπουργείου.**

### B.6.1 Διάθεση προϊόντων απορρύπανσης

Τα προϊόντα της απορρύπανσης χωρίζονται σε επικίνδυνα και μη επικίνδυνα απόβλητα. Μετά την ολοκλήρωση της φόρτωσης και την τιμολόγηση του υλικού, ο συλλέκτης προκειμένου για τα επικίνδυνα απόβλητα παραδίδει το ειδικό έντυπο αναγνώρισης επικινδύνου αποβλήτου (ΕΕΑΑ). Για τα μη επικίνδυνα απόβλητα υπάρχει το τιμολόγιο πώλησης με το ζυγολόγιο .



**Αδυναμία επίδειξης του ΕΕΑΑ σε τυχόν επιθεώρηση από ΕΔΟΕ ή κάποια άλλη δημόσια ελεγκτική αρχή βαρύνει κατά κύριο λόγο τον παραγωγό του αποβλήτου.**

### B.6.2 Διάθεση σκραπ από οτκζ

Η διάθεση του σκραπ από οτκζ (σιδηρούχα και μη σιδηρούχα) μπορεί να γίνει είτε απευθείας από τον ΑΟ σε εταιρία που διαθέτει τεμαχιστή, είτε μέσω κάποιου εμπόρου ή συλλέκτη σκραπ. Η εταιρία στην οποία διαίθεται το σκραπ

Η διάθεση πρέπει να γίνεται πάντα με οχήματα τα οποία διαθέτουν άδειες συλλογής- μεταφοράς στερεών αποβλήτων με τα ανάλογα ΕΚΑ και τις γεωγραφικές περιφέρειες.



**Είναι ευθύνη του ΑΟ η εξακρίβωση της ύπαρξης των σχετικών αδειών συλλογής και μεταφοράς και η διατήρηση του σχετικού αρχείου.**

Πρέπει οπωσδήποτε να τηρείται αρχείο με τα σχετικά αποδεικτικά παράδοσης (δελτία αποστολής, τιμολόγια πώλησης, ζυγολόγια, κ.α.) σε συγκεκριμένη εταιρία η οποία διαθέτει τεμαχιστή. Συνίσταται και η ύπαρξη σύμβασης με την εταιρία, συμπληρωματική της σύμβασης που θα έχει με την ΕΔΟΕ ο τεμαχιστής.

Επειδή οι τελικοί αποδέκτες μπορούν να διαχειριστούν το σκραπ από οτκζ με ποικίλους τρόπους, θα πρέπει να υπάρχει αποδεικτικό παράδοσης σχετικά με τον τελικό προορισμό του σκραπ (χυτήριο, τεμαχιστής, εξαγωγή), το οποίο έχετε παραδώσει.

Εναλλακτικά, η διάθεση του σκραπ μπορεί να γίνει με πώληση σε εταιρία που διαθέτει άδεια προσωρινής αποθήκευσης στερεών αποβλήτων, η οποία να είναι έγκυρη και να υπάρχει στο αρχείο του ΑΟ.

- ➔ Είναι και πάλι ευθύνη του ΑΟ η ύπαρξη των σχετικών αδειών.
- ➔ Η ύπαρξη ενός ΑΦΜ δεν αποτελεί άδεια αποθήκευσης στερεών αποβλήτων.

Συνίσταται η ύπαρξη σύμβασης με την εταιρία αποθήκευσης σκραπ στην οποία να γίνεται αναφορά στον τελικό αποδέκτη του σκραπ.

Μια άλλη εναλλακτική διάθεσης του σκραπ από οτκζ είναι η εξαγωγή σε τρίτες χώρες. Ο εξαγωγέας θα πρέπει να προμηθευτεί την σχετική άδεια εξαγωγής από το ΥΠΕΝ. Η ΕΔΟΕ θα πρέπει να ενημερώνετε απαραίτητως μέσα από τα ισοζύγια για τον αριθμό των εξαχθέντων οτκζ, την περίοδο εξαγωγής καθώς και τη χώρα προορισμού.



**Τα οτκζ θα πρέπει να είναι απορρυπασμένα, σε διαφορετική περίπτωση υπάγονται στους όρους μεταφοράς και εξαγωγής των επικινδύνων αποβλήτων.**



**Όλες οι αποστολές και παραλαβές σκραπ οτκζ δηλώνονται υποχρεωτικά με βάση τον αντίστοιχο κωδικό ΕΚΑ (ΚΥΑ 50910/2727/2033, ΦΕΚ 1909Β/2003).**

### B.6.3 Διάθεση λοιπών υλικών σε εταιρία διαχείρισης υπολειμμάτων

Τα απορρίμματα τα οποία προέρχονται από την επεξεργασία των οτκζ, είτε από την κοπή/δεματοποίηση, είτε από τον τεμαχισμό, είτε από την πλήρη «απογύμνωση» αυτών θα πρέπει να αναφέρονται προς την ΕΔΟΕ, στο σύνολο τους μέσα από τα τριμηνιαία ισοζύγια.

Η μεταφορά αυτών των απορριμμάτων θα πρέπει οπωσδήποτε να γίνει από εταιρίες που διαθέτουν άδεια συλλογής- μεταφοράς στερεών απόβλητων και να υπάρχουν όλα τα παραστατικά φόρτωσης και τελικού προορισμού.

Η ΕΔΟΕ διαθέτει σύμβαση με μονάδα ASR η οποία παραλαμβάνει και επεξεργάζεται το σύνολο των λοιπών υλικών διαλογής.

Σε περίπτωση διάθεσης των απορριμμάτων επεξεργασίας σε εταιρία η οποία προβαίνει σε περαιτέρω διαλογή ή επεξεργασία εν γένει κάποιων ανακυκλώσιμων υλικών (πχ. πλαστικών, γυαλιού), θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα προαναφερθέντα αποδεικτικά διάθεσης. Επιπρόσθετα, η εν λόγω εταιρία θα πρέπει να αναφέρει τα ποσοστά των υλικών (κατά βάρος), τα οποία έχει ανακυκλώσει ή επεξεργαστεί καθώς και τον τελικό προορισμό του υπολείμματος.

#### B.6.4. Διάθεση σε ΧΥΤΑ- ΧΥΤΥ- Ανακύκλωση αστικών αποβλήτων

Από την παραλαβή και επεξεργασία των σκζ είναι δυνατόν να προκύψει και κάποιο μικρό ποσοστό αστικών στερεών απόβλητων τα οποία και θα πρέπει να διατεθούν μέσω των τοπικών αυτοδιοικήσεων σε κατάλληλους χώρους υγειονομικής ταφής απορριμμάτων ή χώρους ανακύκλωσης αστικών απορριμμάτων.

Σε κάθε περίπτωση και αυτού του είδους η διάθεση θα πρέπει να συνοδεύεται από τα προαναφερθέντα παραστατικά διακίνησης.



**Ως αστικά στερεά απόβλητα νοούνται μόνο αυτά που είναι αποθηκευμένα εντός του σκζ και αφαιρούνται κατά το αρχικό στάδιο της απορρύπανσης (μπουκαλάκια, ομπρέλες, χαρτιά, κλπ.) όχι τα υλικά από την μετέπειτα επεξεργασία του οχήματος όπως οι μοκέτες, οι ταπετσαρίες, κλπ.**

#### B.6.5. Διάθεση υλικών για επαναχρησιμοποίηση

Τα χρήσιμα υλικά που ανακτώνται από τα σκζ μπορούν να διατεθούν για επαναχρησιμοποίηση σε ιδιώτες και επαγγελματίες. Επίσης υπάρχει η επιλογή της διάθεσης στην αγορά της Ελλάδος ή να γίνει διάθεση με σκοπό την εξαγωγή των ανταλλακτικών σε τρίτες χώρες.

Θα πρέπει να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά των διακινήσεων των ανταλλακτικών (αποδείξεις λιανικής πώλησης, τιμολόγιο πώλησης, διασαφήσης εξαγωγών).



**Απαγορεύεται η διάθεση ολόκληρων σκζ για ανταλλακτικά (εγκύκλιος ΕΟΑΝ 2351/24/10/2017).**

Οι προϋποθέσεις και διαδικασίες αποχαρκτηρισμού τμημάτων των οτκζ (N4042/2012) αποτελούν αντικείμενο ξεχωριστής μελέτης η οποία θα δημοσιευτεί σύντομα .

#### B.6.6. Υπολογισμός ποσοστών επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης

Κάθε χρόνο η ΕΔΟΕ αναφέρει στον ΕΟΑΝ τα ποσοστά επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ενεργειακής αξιοποίησης των οτκζ τα οποία έχουν παραληφθεί και έχουν επεξεργαστεί από συνολικό δίκτυο των επεξεργαστών, (διαλυτήρια, shredders, εταιρίες επικινδύνων κλπ). Ο ΕΟΑΝ στην συνέχεια αποστέλλει τα αποτελέσματα στο ΥΠΕΝ το οποίο τα επικοινωνεί στην αρμόδια Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θεσπίσει υψηλά ποσοστά επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ενεργειακής αξιοποίησης, τα οποία ανέρχονται στο **95%** του βάρους των **παραληφθέντων** οτκζ **κάθε** χρονιάς. Αυτός είναι ο **στόχος** της χώρας και του συστήματος και αναφέρεται στο ΠΔ116/2004. Βάσει δε του άρθρου 3.10 της σύμβασης της ΕΔΟΕ οι συνεργάτες είναι υποχρεωμένοι να επιτυγχάνουν τους στόχους οι οποίοι θέτονται από το ΠΔ116/2004 .

Το ποσοστό της επαναχρησιμοποίησης εξάγεται κυρίως από τα ανταλλακτικά τα οποία πωλούνται στην εγχώρια αγορά ή εξάγονται. Το ποσοστό της ανακύκλωσης εξάγεται από τα υλικά τα οποία παραδίδονται στις εταιρίες επικινδύνων, (ορυκτέλαια, υγρά ψυγείου, συσσωρευτές κλπ), στα shredders και στους συλλογείς καταλυτών.



**Τα ποσοστά υπολογίζονται με βάση το βάρος των υλικών τα οποία έχουν παραδοθεί ή πουληθεί στο έτος αναφοράς. ΔΕΝ λαμβάνονται υπόψη τα αποθηκευμένα υλικά. ΔΕΝ λαμβάνεται υπόψη η διάθεση σε ΧΥΤΑ.**

**Ο τύπος υπολογισμού των ποσοστών έχει ως εξής:**

**Βάρος πωληθέντων ή παραδοθέντων υλικών X 100**

**Βάρος παραληφθέντων οτκζ**

Είναι προφανές ότι η επίτευξη του ποσοστού ανακύκλωσης και ενεργειακής αξιοποίησης εξαρτάται κυρίως από την απόδοση η οποία επιτυγχάνεται από τις υπόλοιπες εταιρίες διαχείρισης και κυρίως από τα shredders. Θα πρέπει όμως να γίνει κατανοητό ότι η επίτευξη των ποσοστών από τα shredders και τις λοιπές εταιρίες μπορεί να πραγματοποιηθεί εφόσον διατεθεί προς αυτούς το υλικό, (πχ σκραπ), από τα διαλυτήρια και τους εμπόρους.

Όπως θα γίνει κατανοητό από τα παρακάτω παραδείγματα διαλυτήρια τα οποία δεν διαθέτουν τα υλικά τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση δεν συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου.

### Παράδειγμα 1:

Έστω ότι από ένα διαλυτήριο παραλήφθηκαν, σε μία τυχαία χρονιά, 100 οτκζ συνολικού βάρους 78.293 κιλών. Το διαλυτήριο επεξεργάστηκε όλα τα οτκζ τα οποία είχαν καθαρό βάρος 77.708 κιλών.

Από τα 77.708 κιλά οτκζ προέκυψαν:

- 4.121 κιλά απόβλητα από την απορρύπανση, (ορυκτέλεια, συσσωρευτές κλπ).
- 270 κιλά καταλύτες
- 13.3560 κιλά ανταλλακτικά.
- 59.960 κιλά σκραπ.

Υποθέτουμε ότι το διαλυτήριο διαθέτει **όλα** τα παραπάνω υλικά.

Το **ποσοστό** διαμορφώνεται ως εξής:

$$\underline{\text{Βάρος πωληθέντων ή παραδοθέντων υλικών (διάθεση ισοζυγίου)} = 77.708 \times 100 = \mathbf{99,25 \%}}$$

$$\text{Βάρος παραληφθέντων οτκζ (παραλαβές 1<sup>ο</sup> ΠΚ τρέχοντος τριμήνου)} = 78.293$$

Σε αυτή την περίπτωση το διαλυτήριο έχει επιτύχει ένα ποσοστό 99,25% από το οποίο όταν θα αφαιρεθούν οι φύρες οι οποίες προκύπτουν από το shredder θα είναι εφικτό να επιτευχθεί ο στόχος του 95%. (βλ παρακάτω εικόνα)

Συνολικά ΟΤΚΖ

	Αριθμός ΟΤΚΖ	Βάρος ΟΤΚΖ	Καθ. Βάρος ΟΤΚΖ	Σχόλια ΕΔΟΕ
Παραλαβές Οχημάτων 1ου Π.Κ. Τρέχουσας Περιόδου:	100	78.293,00		
Μη Απορρυπασμένα (Παραλαβές) Προηγ. 3μηνο:	0	0,00		
Διαθέσιμα ΟΤΚΖ:	0	0,00		
Απορρύπανση Τρέχουσας Περιόδου:	100	78.293,00	77.708,00	

Υλικά Επεξεργασίας	Απόθεμα Αποθήκης	Υλικό απο Απορ/νση	Σύνολο Αποθ/τος και Νέων	Διάθεση Υλικών	Υπόλοιπο Αποθήκης
Ορυκτέλαια:	244,00	412,90	656,90	412,90	244,00
Μπαταρίες:	588,00	1.344,00	1.932,00	1.344,00	588,00
Ελαστικά:	49.103,00	2.160,00	51.263,00	2.160,00	49.103,00
Υγρά Φρένων:	378,48	7,70	386,18	7,70	378,48
Υγρά Ψυγείου:	4.999,00	154,00	5.153,00	154,00	4.999,00
Φρέον:	60,75	1,35	62,10	1,35	60,75
Φίλτρα Λαδιού:	806,10	20,20	826,30	20,20	806,10
Τακάκια Αμιάντου:	896,75	21,45	918,20	21,45	896,75
Σύνολο Απορρύπανσης:	57.076,08	4.121,60	61.197,68	4.121,60	57.076,08
Καταλύτες:	35,00	270,00	305,00	270,00	35,00
Κρύσταλλα:		0,00		0,00	
Πλαστικά:	721.965,92	0,00	795.282,32	0,00	721.965,92
Μέταλλα Σκραπ:		59.960,00		59.960,00	
Αντ/κά απο Διάλυση:		13.356,40		13.356,40	
Σύνολο Διάλυσης:	722.000,92	73.586,40	795.587,32		722.000,92
Χυτά:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Τ. Σύνολο & Χυτά:		77.708,00			

Υλικά	Μέσο Βάρος Υλικών/ΟΤΚΖ
Ορυκτέλαια :	4,26
Μπαταρίες :	14,00
Ελαστικά :	22,27
Υγρά Φρένων :	0,08
Υγρά Ψυγείου :	1,59
Φρέον :	0,01
Φίλτρα Λαδιού :	0,21
Καταλύτες :	5,00
% Απορρύπανση :	5,30

Συνολική διάθεση υλικών: 77.708,00

% Στόχου Διάθεσης Υλικών

Βάσει Βάρους Παραλαβών 1ου Π.Κ.: 99,25

Βάσει Καθαρού Βάρους Απορρύπανσης: 100,00

## Παράδειγμα 2:

Έστω ότι το διαλυτήριο παρέλαβε 100 οτκζ συνολικού καθαρού βάρους 78.293 κιλών και επεξεργάστηκε τα 50 οτκζ. Το καθαρό βάρος των οτκζ που επεξεργάστηκαν ήταν 38.854 κιλά.

Από τα 38.854 κιλά οτκζ προέκυψαν:

- 2.060 κιλά απόβλητα από την απορρύπανση, (ορυκτέλαια, συσσωρευτές κλπ).
- 135 κιλά καταλύτες
- 6.678 κιλά ανταλλακτικά.
- 29.980 κιλά σκραπ.

Από το διαλυτήριο διατέθηκαν 1.080 κιλά υλικών απορρύπανσης, 67 κιλά καταλύτες, 3.339 κιλά ανταλλακτικά και 14.990 κιλά σκραπ. Σύνολο κιλών διάθεσης 19.427.

Το **ποσοστό** διαμορφώνεται ως εξής:

$$\underline{\text{Βάρος πωληθέντων ή παραδοθέντων υλικών (διάθεση ισοζυγίου)}} = 19.427 \times 100 = \mathbf{24,81 \%}$$

Βάρος παραληφθέντων οτκζ (παραλαβές 1ο ΠΚ τρέχοντος τριμήνου)= 78.293

Λόγω της χαμηλής απορρύπανσης και χαμηλής διάθεσης των υλικών η επίτευξη του στόχου είναι αδύνατη έστω και εάν από την επεξεργασία από τα shredders προκύψει ανακύκλωση στο 100%. (βλ παρακάτω εικόνα)

-Συνολικά ΟΤΚΖ

	Αριθμός ΟΤΚΖ	Βάρος ΟΤΚΖ	Καθ. Βάρος ΟΤΚΖ	Σχόλια ΕΔΟΕ
Παραλαβές Οχημάτων 1ου Π.Κ. Τρέχουσας Περιόδου:	100	78.293,00		
Μη Απορρυπασμένα (Παραλαβές)Προηγ. 3μηνο:	0	0,00		
Διαθέσιμα ΟΤΚΖ:	50	40.158,00		
Απορρύπανση Τρέχουσας Περιόδου:	50	38.135,00	38.854,00	

Υλικά Επεξεργασίας	Απόθεμα Αποθήκης	Υλικό απο Απορ/νση	Σύνολο Αποθ/τος και Νέων	Διάθεση Υλικών	Υπόλοιπο Αποθήκης
Ορυκτέλαια:	244,00	206,45	450,45	103,23	347,22
Μπαταρίες:	588,00	672,00	1.260,00	336,00	924,00
Ελαστικά:	49.103,00	1.080,00	50.183,00	540,00	49.643,00
Υγρά Φρένων:	378,48	3,85	382,33	1,93	380,40
Υγρά Ψυγείου:	4.999,00	77,00	5.076,00	38,50	5.037,50
Φρέον:	60,75	0,68	61,43	0,34	61,09
Φίλτρα Λαδιού:	806,10	10,10	816,20	5,50	810,70
Τακάκια Αμιάντου:	896,75	10,72	907,47	5,37	902,10
Σύνολο Απορρύπανσης:	57.076,08	2.060,80	59.136,88	1.030,87	58.106,01
Καταλύτες:	35,00	135,00	170,00	67,50	102,50
Κρύσταλλα:		0,00		0,00	
Πλαστικά:	721.965,92	0,00	758.624,12	0,00	740.295,02
Μέταλλα Σκραπ:		29.980,00		14.990,00	
Αντ/κά απο Διάλυση:		6.678,20		3.339,10	
Σύνολο Διάλυσης:	722.000,92	36.793,20	758.794,12		740.397,52
Χυτά:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Τ. Σύνολο & Χυτά:		38.854,00			

Υλικά	Μέσο Βάρος Υλικών/ΟΤΚΖ
Ορυκτέλαια :	4,21
Μπαταρίες :	13,71
Ελαστικά :	22,04
Υγρά Φρένων :	0,08
Υγρά Ψυγείου :	1,57
Φρέον :	0,01
Φίλτρα Λαδιού :	0,21
Καταλύτες :	4,22
% Απορρύπανση :	5,30

Συνολική διάθεση υλικών: 19.427,47

% Στόχου Διάθεσης Υλικών

Βάσει Βάρους Παραλαβών 1ου Π.Κ.: 24,81

Βάσει Καθαρού Βάρους Απορρύπανσης: 50,00



### Παράδειγμα 3:

Έστω ότι το διαλυτήριο παρέλαβε 100 οτκζ συνολικού καθαρού βάρους 78.293 κιλών και επεξεργάστηκε όλα τα οτκζ. Το καθαρό βάρος των οτκζ που επεξεργάστηκαν ήταν 77,708 κιλά.

Από τα 77.808 κιλά οτκζ προέκυψαν:

- 4.121 κιλά απόβλητα από την απορρύπανση, (ορυκτέλαια, συσσωρευτές κλπ).
- 270 κιλά καταλύτες
- 13.3560 κιλά ανταλλακτικά.
- 59.960 κιλά σκραπ.

Από το διαλυτήριο διατέθηκαν 2.060 κιλά υλικών απορρύπανσης, 135 κιλά καταλύτες, 6.678 κιλά ανταλλακτικά και 29.980 κιλά σκραπ. Σύνολο κιλών διάθεσης 38.854.

Το **ποσοστό** διαμορφώνεται ως εξής:

Βάρος πωληθέντων ή παραδοθέντων υλικών (διάθεση ισοζυγίου) = 38.854 X 100 = 49.6 %

Βάρος παραληφθέντων οτκζ (παραλαβές 1ο ΠΚ τρέχοντος τριμήνου)= 78.293

Σε αυτή την περίπτωση μπορεί μεν η απορρύπανση να έγινε σε όλα τα οτκζ αλλά λόγω της χαμηλής διάθεσης υλικών είναι και πάλι αδύνατο να επιτευχθεί ο στόχος. (βλ παρακάτω εικόνα)

Συνολικά ΟΤΚΖ

	Αριθμός ΟΤΚΖ	Βάρος ΟΤΚΖ	Καθ. Βάρος ΟΤΚΖ	Σχόλια ΕΔΟΕ
Παραλαβές Οχημάτων 1ου Π.Κ. Τρέχουσας Περιόδου:	100	78.293,00		
Μη Απορρυπασμένα (Παραλαβές) Προηγ. 3μηνο:	0	0,00		
Διαθέσιμα ΟΤΚΖ:	0	0,00		
Απορρύπανση Τρέχουσας Περιόδου:	100	78.293,00	77.708,00	

Υλικά Επεξεργασίας	Απόθεμα Αποθήκης	Υλικό απο Απορ/νση	Σύνολο Αποθ/τος και Νέων	Διάθεση Υλικών	Υπόλοιπο Αποθήκης
Ορυκτέλαια:	244,00	412,90	656,90	206,45	450,45
Μπαταρίες:	588,00	1.344,00	1.932,00	672,00	1.260,00
Ελαστικά:	49.103,00	2.160,00	51.263,00	1.080,00	50.183,00
Υγρά Φρένων:	378,48	7,70	386,18	3,85	382,33
Υγρά Ψυγείου:	4.999,00	154,00	5.153,00	77,00	5.076,00
Φρέον:	60,75	1,35	62,10	0,68	61,42
Φίλτρα Λαδιού:	806,10	20,20	826,30	10,10	816,20
Τακάκια Αμιάντου:	896,75	21,45	918,20	10,73	907,47
Σύνολο Απορρύπανσης:	57.076,08	4.121,60	61.197,68	2.060,81	59.136,87
Καταλύτες:	35,00	270,00	305,00	135,00	170,00
Κρύσταλλα:		0,00		0,00	
Πλαστικά:		0,00		0,00	
Μέταλλα Σκραπ:	721.965,92	59.960,00	795.282,32	29.980,00	758.624,12
Αντ/κά απο Διάλυση:		13.356,40		6.678,20	
Σύνολο Διάλυσης:	722.000,92	73.586,40	795.587,32		758.794,12
Χυτά:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Τ. Σύνολο & Χυτά:		77.708,00			

Υλικά	Μέσο Βάρος Υλικών/ΟΤΚΖ
Ορυκτέλαια :	4,26
Μπαταρίες :	14,00
Ελαστικά :	22,27
Υγρά Φρένων :	0,08
Υγρά Ψυγείου :	1,59
Φρέον :	0,01
Φίλτρα Λαδιού :	0,21
Καταλύτες :	5,00
% Απορρύπανση :	5,30

Συνολική διάθεση υλικών: 38.854,01

% Στόχου Διάθεσης Υλικών

Βάσει Βάρους Παραλαβών 1ου Π.Κ.: 49,63

Βάσει Καθαρού Βάρους Απορρύπανσης: 50,00

#### Παράδειγμα 4

Έστω ότι το διαλυτήριο παρέλαβε 41 οτκζ συνολικού καθαρού βάρους 38.950 κιλών και επεξεργάστηκε τα 41 οτκζ. Το καθαρό βάρος των οτκζ που επεξεργάστηκαν ήταν 38.854 κιλά.

Από τα 38.854 κιλά οτκζ προέκυψαν:

- 2.060 κιλά απόβλητα από την απορρύπανση, (ορυκτέλαια, συσσωρευτές κλπ).
- 135 κιλά καταλύτες
- 6.678 κιλά ανταλλακτικά.
- 29.980 κιλά σκραπ.

Από το διαλυτήριο διατέθηκαν 1.030 κιλά υλικών απορρύπανσης, 67 κιλά καταλύτες, 3.339 κιλά ανταλλακτικά και 35.000 κιλά σκραπ, (29.980 από την απορρύπανση του τρέχοντος τριμήνου και 5.020 κιλά από την αποθήκη των προηγούμενων τριμήνων). Σύνολο κιλών διάθεσης 39.437.

Το **ποσοστό** διαμορφώνεται ως εξής:

Βάρος πωληθέντων ή παραδοθέντων υλικών (διάθεση ισοζυγίου) = 39.437 X 100 = **101,25 %**

Βάρος παραληφθέντων οτκζ (παραλαβές 1ο ΠΚ τρέχοντος τριμήνου)= 38.950

Λόγω διάθεσης υλικών από αποθήκευση ο στόχος υπερβαίνει το 100% το οποίο είναι αποδεκτό. (βλ παρακάτω εικόνα)

Συνολικά ΟΤΚΖ

	Αριθμός ΟΤΚΖ	Βάρος ΟΤΚΖ	Καθ. Βάρος ΟΤΚΖ	Σχόλια ΕΔΟΕ
Παραλαβές Οχημάτων 1ου Π.Κ. Τρέχουσας Περιόδου:	41	38.950,00		
Μη Απορρυπασμένα (Παραλαβές) Προηγ. 3μηνο:	50	40.158,00		
Διαθέσιμα ΟΤΚΖ:	50	40.158,00		<a href="#">Λίστα Επεξεργασθέντων ΟΤΚΖ</a>
Απορρύπανση Τρέχουσας Περιόδου:	41	38.950,00	38.854,00	

Υλικά Επεξεργασίας	Απόθεμα Αποθήκης	Υλικό απο Απορ/νση	Σύνολο Αποθ/τος και Νέων	Διάθεση Υλικών	Υπόλοιπο Αποθήκης	
Ορυκτέλαια:	244,00	206,45	450,45	103,23	347,22	<a href="#">Διακίνηση Ορυκτελαίων</a>
Μπαταρίες:	588,00	672,00	1.260,00	336,00	924,00	<a href="#">Διακίνηση Μπαταριών</a>
Ελαστικά:	49.103,00	1.080,00	50.183,00	540,00	49.643,00	<a href="#">Διακίνηση Ελαστικών</a>
Υγρά Φρένων:	378,48	3,85	382,33	1,93	380,40	<a href="#">Διακίνηση Υγρών Φρένων</a>
Υγρά Ψυγείου:	4.999,00	77,00	5.076,00	38,50	5.037,50	<a href="#">Διακίνηση Υγρών Ψυγείου</a>
Φρέον:	60,75	0,68	61,43	0,34	61,09	<a href="#">Διακίνηση Φρέον</a>
Φίλτρα Λαδιού:	806,10	10,10	816,20	5,50	810,70	<a href="#">Διακίνηση Φίλτρων Λαδιού</a>
Τακάκια Αμιάντου:	896,75	10,72	907,47	5,37	902,10	<a href="#">Διακίνηση Τακάκια Αμιάντου</a>
Σύνολο Απορρύπανσης:	57.076,08	2.060,80	59.136,88	1.030,87	58.106,01	
Καταλύτες:	35,00	135,00	170,00	67,50	102,50	<a href="#">Διακίνηση Καταλυτών</a>
Κρύσταλλα:		0,00		0,00		<a href="#">Διακίνηση Κρυστάλλων</a>
Πλαστικά:		0,00		0,00		<a href="#">Διακίνηση Πλαστικών</a>
Μέταλλα Σκράπ:	721.965,92	29.980,00	758.624,12	35.000,00	720.285,02	<a href="#">Διακίνηση Μετάλλων Σκράπ</a>
Αντ/κά απο Διάλυση:		6.678,20		3.339,10		<a href="#">Διακίνηση Ανταλλακτικών απο Διάλυση</a>
Σύνολο Διάλυσης:	722.000,92	36.793,20	758.794,12		720.387,52	
Χυτά:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<a href="#">Διακίνηση Χυτά</a>
Τ. Σύνολο & Χυτά:		38.854,00				

Υλικά	Μέσο Βάρος Υλικών/ΟΤΚΖ
Ορυκτέλαια :	5,16
Μπαταρίες :	16,80
Ελαστικά :	27,00
Υγρά Φρένων :	0,10
Υγρά Ψυγείου :	1,93
Φρέον :	0,02
Φίλτρα Λαδιού :	0,25
Καταλύτες :	5,19
% Απορρύπανση :	5,30

Συνολική διάθεση υλικών: 39.437,47

% Στόχου Διάθεσης Υλικών

Βάσει Βάρους Παραλαβών 1ου Π.Κ.:	126,56
Βάσει Καθαρού Βάρους Απορρύπανσης:	101,50

## B.7. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Κύριο μέλημα της ΕΔΟΕ είναι η πραγματοποίηση επιθεωρήσεων σε όλους τους συμβεβλημένους συνεργάτες, με σκοπό την εξακρίβωση της εύρυθμης λειτουργίας αυτών, καθώς και για την επί τόπου επίλυση διαφόρων ζητημάτων.

Το αντικείμενο των επιθεωρήσεων μπορεί να αφορά είτε όλες τις διεργασίες του συμβεβλημένου μέλους οπότε η επιθεώρηση καλείται πλήρης, είτε επιμέρους διεργασίες όπως έλεγχος οτκζ, δοκιμαστικές απορρυπάνσεις, πλήρης απογραφή υλικών, έλεγχος απογραφής υλικών, έλεγχος διακινήσεων υλικών, έλεγχος σωστής τήρησης αρχείου και εκκρεμοτήτων ΠΚ, κ.α.. Μία επιθεώρηση μπορεί να πραγματοποιηθεί κατόπιν προειδοποίησης ή χωρίς προειδοποίηση.

### B.7.1. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΩΝ ΟΤΚΖ

Σε μία επιθεώρηση διαλυτηρίου οτκζ επιθεωρούνται τα παρακάτω:

#### → Τυπικά στοιχεία της Επιχείρησης

Εξακριβώνεται η οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να έχει γίνει στο καταστατικό της εταιρείας (εταιρική μορφή, επωνυμία, εκπροσώπηση, έδρα, Α.Φ.Μ.), στην άδεια λειτουργίας και την ΑΕΠΟ/ΠΠΔ (ανανέωση, τροποποίηση), καθώς και στις Πιστοποιήσεις της εταιρείας (ISO 14001 ή EMAS).

#### → Εκπλήρωση ενεργειών από προηγούμενη επιθεώρηση

Η υλοποίηση των ενεργειών που έχουν προταθεί από τους επιθεωρητές σε προηγούμενη επιθεώρηση είναι σημαντική. Το συγκεκριμένο πεδίο αποτελεί τη βάση για μια σωστή συνεργασία μεταξύ ΕΔΟΕ

και ΑΟ. Η υλοποίηση ορισμένων ενεργειών μπορεί να γίνει είτε από το γραφείο (π.χ. σύναψη σύμβασης για τη διάθεση αποβλήτων, αποστολή κάποιου παραστατικού που δεν ήταν διαθέσιμο κατά την προηγούμενη επιθεώρηση κλπ), είτε με επί τόπου επίσκεψη στην εγκατάσταση (π.χ. επισκευή μηχανικού ή μηχανολογικού εξαρτήματος, επαλήθευση απογραφής αποθεμάτων υλικών απορρύπανσης, κλπ).

#### → Προσωπικό της επιχείρησης αρμόδιο για τα θέματα της ΕΔΟΕ

Στο πεδίο αυτό εξακριβώνεται η διαθεσιμότητα και η αρτιότητα του προσωπικού της επιχείρησης το οποίο είναι υπεύθυνο για τα θέματα της ΕΔΟΕ (καταχώρηση οτκζ στην μηχανογράφηση της ΕΔΟΕ, κατάθεση εγγράφων στις Δ/νσεις μεταφορών, χειρισμός μηχανήματος απορρύπανσης και παρελκόμενων αυτού, τεχνικός ασφαλείας). Η επιθεώρηση των συνεργατών, απαιτείται ώστε να υπάρχει επικοινωνία με συγκεκριμένο υπάλληλο της εταιρείας για την άμεση επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν κατά την παραλαβή και επεξεργασία των οτκζ.

### → Ύπαρξη ασφαλιστικής κάλυψης των εγκαταστάσεων

Η ΕΔΟΕ βάσει του άρθρου 6,3 της σύμβασης συνεργασίας απαιτεί από τους ΑΟ να διαθέτουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη προς προστασία έναντι κινδύνων.

### → Ταυτοποίηση των παραληφθέντων οτκζ προς Ανακύκλωση

Γίνεται ταυτοποίηση των οτκζ με αντιστοίχιση του δηλωθέντος αριθμού πλαισίου με αυτόν που φέρει το οτκζ.

### → Έλεγχος του αρχείου των φακέλων οτκζ

Ο ΑΟ υποχρεούται να διατηρεί αποθηκευμένο στις εγκαταστάσεις του το αρχείο με τους φακέλους των παραληφθέντων οτκζ της τελευταίας διετίας. Το περιεχόμενο των φακέλων του αρχείου αναλύεται στην ενότητα Γ.3.6.

### → Διερεύνηση εκκρεμοτήτων ΠΚ χωρίς Αριθμό Πρωτοκόλλου από τις Δ/νσεις Μεταφορών

Βάσει του ΠΔ116/2004 η έκδοση του τελικού ΠΚ (κατόπιν λήψης Αρ. Πρωτοκόλλου από Δ/νση Μεταφορών) θα πρέπει να γίνεται εντός 8 ημερών για οχήματα ιδιωτών και 18 ημερών για εγκαταλελειμμένα.



Μετά το πέρας της παραπάνω προθεσμίας, το ΠΚ θεωρείται ως *εκκρεμότητα* και είναι αναγκαίο να διερευνηθούν τα αίτια καθώς η καθυστέρηση αποτελεί παραβίαση των όρων του ΠΔ.

### → Επιθεώρηση των παραλαβών/ αποστολών υλικών

Γίνεται επιθεώρηση των δηλωθέντων φορολογικών παραστατικών διακίνησης υλικών (τιμολογίων πώλησης, διασαφήσεις εξαγωγών) καθώς και των λοιπών συνοδευτικών εντύπων (ειδικά έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων- ΕΕΑΑ, έντυπα διακίνησης μη επικινδύνων αποβλήτων, πχ. Καταλυτών)

### → Εναρμόνιση του φορέα υλοποίησης με την αντίστοιχη ΑΕΠΟ/ΠΠΔ

Οι επιθεωρητές εξακριβώνουν την τήρηση των όρων οι οποίοι αναφέρονται στην ΑΕΠΟ/ ΠΠΔ.

### → Λειτουργία μηχανολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού

Ελέγχεται η λειτουργία εξοπλισμού όπως πλάστιγγα, ζυγιστικό υλικών απορρύπανσης κτλπ.

### → Έλεγχος των αποθεμάτων υλικών

Επιθεωρείται το τελευταίο οριστικοποιημένο ισοζύγιο υλικών καθώς και οι τυχόν διακινήσεις υλικών έως την ημέρα επιθεώρησης. Ανάλογα με την στόχευση της επιθεώρησης μπορεί να γίνει είτε μακροσκοπική εκτίμηση των αποθηκευμένων αποθεμάτων (οπτικός έλεγχος στάθμης δεξαμενών, καταμέτρηση τεμαχίων) είτε ακριβής απογραφή υλικών με ζύγιση και λήψη ζυγολογιών. Μπορεί να γίνει πλήρη απογραφή των αποθηκευμένων υλικών, που συνήθως γίνεται κατόπιν συνεννόησης με τον ΑΟ είτε έλεγχος κάποιων επιλεγμένων υλικών ή επαλήθευση της δηλωμένης απογραφής υλικών στο κλείσιμο του έτους.

### → Απορρύπανση ΟΤΚΖ

Επιλέγεται τυχαία από τους επιθεωρητές της ΕΔΟΕ ένα εγκεκριμένο ΟΤΚΖ, ζυγίζεται και οδηγείται προς απορρύπανση.

Μετά την ολοκλήρωση της επίδειξης απορρύπανσης γίνονται συστάσεις εφόσον απαιτούνται. Πχ. εάν διαπιστωθεί πλημμελής απορρύπανση ή μη ορθές πρακτικές.

Σε αυτή την ενότητα γίνεται αναφορά και στα δηλωθέντα μέσα βάρη απορρύπανσης του τελευταίου οριστικοποιημένου τριμήνου σε σύγκριση με τα βάρη των υλικών τα οποία έχουν προκύψει από την απορρύπανση κατά την διάρκεια της επιθεώρησης .

### → Επόμενες ενέργειες

Ανάλογα με τα ευρήματα της επιθεώρησης καταρτίζεται το πλάνο ενεργειών το οποίο και αναφέρει σαφείς ημερομηνίες υλοποίησης των ενεργειών. Ο χρόνος υλοποίησης κάθε ενέργειας είναι ανάλογος του ευρήματος και είναι προϊόν διαβούλευσης και συμφωνίας με τον ΑΟ.

### → Υπογραφή δήλωσης εκπροσώπου

Γίνεται ενημέρωση του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρίας για τα ευρήματα της επιθεώρησης και σύνοψη του πλάνου ενεργειών. Παραδίδεται ηλεκτρονικό αντίγραφο του εντύπου επιθεώρησης (σε μορφή pdf) το οποίο υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του διαλυτηρίου και τον επιθεωρητή.

## B.8 ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Τα βάρη των υλικών τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση των οτκζ και από την απογραφή των υλικών της αποθήκης καταχωρούνται στο μηχανογραφικό σύστημα της ΕΔΟΕ (βλ εγχειρίδιο μηχανογράφησης ). Η καταχώριση των υλικών είναι υποχρεωτική από την σύμβαση της ΕΔΟΕ. Η συχνότητα καταχώρισης και οριστικοποίησης των δεδομένων είναι ως εξής:



**ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ( ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ) – 10 εργάσιμες ημέρες μετά τη λήξη κάθε τριμήνου**

**ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΑΠΟΘΗΚΩΝ – 10 εργάσιμες ημέρες μετά τη λήξη κάθε εξαμήνου .(Μέχρι την ολοκλήρωση της απογραφής δεν πρέπει να γίνονται απορρυπάνσεις νέων οτκζ)**

# ΕΜΠΟΡΟΣ



## Γ. ΕΜΠΟΡΟΣ

### Γ.1 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

#### Γ.1.1 Εμβαδόν εγκαταστάσεων

Η συνολική επιφάνεια ενός διαλυτηρίου ΟΤΚΖ θα πρέπει να επαρκεί ώστε να εξασφαλίζεται:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΧΡΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ
Γ.1.1.1	Αποθήκευση των δεματοποιημένων ΟΤΚΖ
Γ.1.1.2	Κτιριακές υποδομές
Γ.1.1.3	Κελιά (μάτια) για την αποθήκευση των υλικών από τη διάλυση των οτκζ
Γ.1.1.4	Διάδρομοι κίνησης φορτηγών και περονοφόρων οχημάτων
Γ.1.1.5	Χώρος για περιμετρική δενδροφύτευση
Γ.1.1.6	Επιφάνειες για την τοποθέτηση πρέσας δεματοποίησης

#### Γ.1.1.1 Αποθήκευση των δεματοποιημένων ΟΤΚΖ



#### Γ.1.1.2 Κτιριακές υποδομές

Προέκταση του αναφερόμενου χώρου αποτελεί και η ύπαρξη στεγασμένων γραφείων. Οι χώροι αυτοί θα πρέπει να διαθέτουν όλο τον εξοπλισμό (ηλεκτρονικό υπολογιστή, scanner, εκτυπωτή κλπ) ώστε να διεκπεραιώνονται οι απαραίτητες διαδικασίες κατόπιν παραλαβής σκράπ από οτκζ καθώς και οι λοιπές δραστηριότητες γραφείου για τη λειτουργία της επιχείρησης.

#### Γ.1.1.3 Κελιά (μάτια) για την αποθήκευση των υλικών από τη διάλυση των οτκζ

Η επιφάνεια του κάθε ματιού ποικίλει ανάλογα τις δραστηριότητες και τον όγκο των υλικών που επεξεργάζεται η επιχείρηση. Για την αποθήκευση των υλικών που αναφέρθηκαν στις προηγούμενες παραγράφους απαιτούνται 5 μάτια με επιφάνεια κατ' ελάχιστον  $\sim 20 \text{ m}^2$  έκαστος. Συνεπώς η απαιτούμενη επιφάνεια είναι  $100 \text{ m}^2$ .

Εναλλακτικά, αντί για την κατασκευή των προαναφερθέντων κελιών μπορούν να τοποθετηθούν ειδικοί μεταλλικοί κάδοι για την αποθήκευση των ανωτέρω υλικών κατόπιν διαλογής.

$$E_{(\text{ματιών ή κάδων})} \cong \underline{100 \text{ m}^2}$$

#### Γ.1.1.4 Διάδρομοι κίνησης φορτηγών και περονοφόρων οχημάτων

Οι διάδρομοι κίνησης είναι απαραίτητοι ώστε να υπάρχει συνέχεια στην παραγωγική διαδικασία της μονάδας. Χωρίς την ύπαρξη διαδρόμων, δε δύναται να ολοκληρωθεί η φορτοεκφόρτωση και μεταφορά των οτκζ στη μονάδα απορρύπανσης ή στην πρέσα, δε μπορεί να γίνει η φόρτωση παντός τύπου αποβλήτων τα οποία προορίζονται να διατεθούν, δε δύναται να κινηθεί το περονοφόρο όχημα για τη μεταφορά οτκζ ή ανταλλακτικών. Επίσης, με τη ύπαρξη συγκεκριμένων διαδρόμων κίνησης ελαχιστοποιείται και ο κίνδυνος ατυχήματος.

Οι διάδρομοι κίνησης θα πρέπει να είναι σαφώς διαχωρισμένοι από τους υπόλοιπους χώρους του διαλυτηρίου και να υπάρχει κατάλληλη σήμανση.

#### Γ.1.1.5 Χώρος για περιμετρική δενδροφύτευση, (εφόσον απαιτείται από την περιβαλλοντική άδεια)

Η περιμετρική δενδροφύτευση είναι απαραίτητη σε ένα διαλυτήριο οτκζ ώστε να αποτρέπεται η οπτική όχληση εξωτερικά της δραστηριότητας. Το απαιτούμενο πλάτος για τη δενδροφύτευση είναι  $0,80 \text{ m}$  και θα πρέπει να εκτείνεται περιμετρικά και εσωτερικά από την περίφραξη του γηπέδου.

$$E_{(\text{περιμ. δενδροφύτευσης})} \cong \underline{0,80 * (\text{περίμετρος γηπέδου}) \text{ m}^2}$$

#### Γ.1.1.6 Επιφάνειες για την τοποθέτηση πρέσας δεματοποίησης, (εφόσον προβλέπεται στην άδεια).

Ο χώρος στον οποίο θα αποθηκευτεί η πρέσα θα πρέπει να βρίσκεται σε ασφαλή απόσταση από την υπόλοιπη παραγωγική διαδικασία ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος από την εκτόξευση κάποιου υλικού κατά τη συμπίεση του οχήματος ή τυχούσα πρόσκρουση της αρπάγης με κάποιο κινούμενο όχημα. Η επιφάνεια που απαιτείται για την αποθήκευση και χρήση της πρέσας είναι  $\sim 50 \text{ m}^2$ .

## Γ.2. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

### Γ.2.1. Εξοπλισμός γραφείου υποστήριξης

Από το γραφείο υποστήριξης γίνεται η καταχώρηση των δεδομένων παραλαβής και διάθεσης στο μηχανογραφικό σύστημα της ΕΔΟΕ.

Ο απαραίτητος εξοπλισμός του γραφείου είναι:

1. Γραμμή τηλεφώνου και φαξ.
2. Γραμμή internet adsl, (εάν είναι εφικτό vdsl) – δεν συνιστάται ασύρματη σύνδεση, (mobile internet).
3. Η/Υ με λειτουργικό σύστημα win7 ή νεότερο εξοπλισμένος με εφαρμογή office έκδοση 2010 κατ' ελάχιστο.
4. Εκτυπωτικό.
5. Φωτοτυπικό.
6. Σκάνερ

Είναι στην κρίση του νόμιμου εκπρόσωπου της εγκατάστασης να αποφασίσει εάν στο γραφείο υποστήριξης θα φυλάσσονται και τα υπόλοιπα έγγραφα τα οποία απαιτούνται από τη νομοθεσία, (άδειες λειτουργίας, τιμολόγια κλπ).



**Σε περίπτωση που τα παραπάνω δεν φυλάσσονται στο γραφείο υποστήριξης θα πρέπει να είναι διαθέσιμα σε περίπτωση επιθεώρησης από την ΕΔΟΕ, (το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση ελέγχου από αρμόδιες κρατικές Αρχές).**

#### Γ.2.2. Εξοπλισμός αποθήκευσης και επεξεργασίας

Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης και επεξεργασίας σκζ θα πρέπει να διέπονται από τους εξής όρους και προϋποθέσεις όπως αναφέρονται στο ΠΔ116/2004:

- Οι επιφάνειες αποθήκευσης πρέπει να είναι αδιαπέραστες με πρόβλεψη εγκαταστάσεων συλλογής διαρροών, δοχείων μετάγγισης και μέσων καθαρισμού – απολίπανσης



Εξωτερικός χώρος – αδιαπέραστο τσιμέντο

- Το σύστημα συλλογής ομβρίων μπορεί να περιλαμβάνει εσχάρες, αυλάκια ή και φρεάτια ομβρίων. Τα όμβρια ύδατα θα πρέπει να οδηγούνται σε ελαιοδιαχωριστή και έπειτα να διατίθενται προς περαιτέρω επεξεργασία ή διάθεση.



Φρεάτιο απορροής όμβριων

- Για τα εξαρτήματα τα οποία έχουν αποσυναρμολογηθεί θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη αποθήκευση περιλαμβανομένης της αδιαπέραστης αποθήκευσης για εξαρτήματα που έχουν ρυπανθεί από έλαια.
- Να γίνεται τακτική σάρωση των επιφανειών για απομάκρυνση σκουριών, θραυσμάτων από παρμπρίζ, χώματα, κλπ.
- Να γίνεται χρήση προσροφητικών μέσων για τη συλλογή τυχόν διαρροών (πχ. πριονίδι, μπετονίτης). Τα χρησιμοποιημένα προσροφητικά μέσα φυλάσσονται σε στεγανό βαρέλι σε στεγασμένο χώρο.
- Σε εξαμηνιαία βάση θα πρέπει να γίνεται έλεγχος των ελαιοδιαχωριστών για το ύψος των ελαίων και της λάσπης.
- Σε εξαμηνιαία βάση θα πρέπει να γίνεται έλεγχος στους λασποσυλλέκτες για το ύψος της λάσπης.

Όταν η στάθμη των ελαίων στον ελαιοδιαχωριστή υπερβεί το όριο ασφάλειας, όπως προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή, καλείται συμβεβλημένος με το Σύστημα ΕΝΔΥΑΛΕ συλλέκτης ΑΛΕ για άντληση και συλλογή. Ο συλλέκτης των ΑΛΕ υποχρεούται να παραδώσει το συνοδευτικό έντυπο αναγνώρισης με ΕΚΑ 13.05.06\* - «Έλαια Διαχωριστή».



Ελαιοδιαχωριστής – στάθμη

Όταν η στάθμη της λάσπης στον λασποσυλλέκτη υπερβεί το όριο ασφάλειας, όπως προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή, καλείται συμβεβλημένος με την ΕΔΟΕ συλλέκτης επικινδύνων αποβλήτων για άντληση και συλλογή. Ο συλλέκτης υποχρεούται να παραδώσει το συνοδευτικό έντυπο αναγνώρισης με ΕΚΑ 13.05.02\* - «Λάσπη Διαχωριστή», (κεφ. Γ).

### Γ.2.3 Μηχανολογικός εξοπλισμός

Ο προδιαγραφόμενος μηχανολογικός εξοπλισμός αφορά ειδικότερα τη ζύγιση, αποθήκευση, απορρύπανση και διάλυση των οτκζ. Ο εξοπλισμός ο οποίος αφορά τη δεματοποίηση, (πρεσάρισμα) και κοπή, (ψαλίδι) των οτκζ θεωρείται προαιρετικός. Όπως προαιρετικός θεωρείται και ο εξοπλισμός για την επεξεργασία τμημάτων των οτκζ, (πχ αποφλοιωτές καλωδίων).



**Ο μηχανολογικός εξοπλισμός πρέπει να περιγράφεται στην άδεια εγκατάστασης. Σε περίπτωση όπου η επιχείρηση νοικιάζει εξοπλισμό επεξεργασίας από τρίτο, (πχ πρέσα, μηχανήματα κοπής), θα πρέπει να υπάρχει αναφορά την άδεια λειτουργίας για τη χρήση αυτού του εξοπλισμού στο χώρο της εγκατάστασης.**

Στον απαραίτητο εξοπλισμό περιλαμβάνονται τα εξής:

➔ Πλάστιγγα για τη ζύγιση και καταγραφή του σκράπ των οτκζ με εκτυπωτικό μηχανισμό

### Γ.3. ΔΙΑΘΕΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΔΙΑΛΥΣΗ

Για τη διάθεση των υλικών που προκύπτουν από την απορρύπανση και διάλυση των οτκζ (στα διαλυτήρια) για ανακύκλωση, θα πρέπει να υπάρχουν συμβάσεις συνεργασίας με αδειοδοτημένους συλλέκτες/ επεξεργαστές αποβλήτων/ εξαγωγείς ή εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης (ΣΕΔ) , (βλ αρχείο excel ΔΙΑΘΕΣΗ ΥΛΙΚΩΝ).

Όλες οι διακινήσεις υλικών που προέρχονται από οτκζ (αποστολές- παραλαβές) καταχωρούνται μέσω της μηχανογράφησης της ΕΔΟΕ σε τριμηνιαία βάση από τους λοιπούς συμβεβλημένους αποδέκτες για την πληρέστερη διαστάυρωση των στοιχείων.



**Τα στοιχεία των διακινήσεων είναι απολύτως απαραίτητα καθώς αποστέλλονται στην Eurostat μέσω των ετήσιων αναφορών του υπουργείου.**

#### Γ.3.1 Διάθεση σκραπ από οτκζ

Η διάθεση του σκραπ από οτκζ (σιδηρούχα και μη σιδηρούχα) μπορεί να γίνει είτε απευθείας από τον ΑΟ σε εταιρία που διαθέτει τεμαχιστή, είτε μέσω κάποιου εμπόρου ή συλλέκτη σκραπ. Η εταιρία στην οποία διαίθεται το σκραπ

Η διάθεση πρέπει να γίνεται πάντα με οχήματα τα οποία διαθέτουν άδειες συλλογής- μεταφοράς στερεών αποβλήτων με τα ανάλογα ΕΚΑ και τις γεωγραφικές περιφέρειες.

Πρέπει οπωσδήποτε να τηρείται αρχείο με τα σχετικά αποδεικτικά παράδοσης (δελτία αποστολής, τιμολόγια πώλησης, ζυγολόγια, κ.α.) σε συγκεκριμένη εταιρία η οποία διαθέτει τεμαχιστή. Συνίσταται και η ύπαρξη σύμβαση με την εταιρία, συμπληρωματική της σύμβασης που θα έχει με την ΕΔΟΕ ο τεμαχιστής.

Επειδή οι τελικοί αποδέκτες μπορούν να διαχειριστούν το σκραπ από οτκζ με ποικίλους τρόπους, θα πρέπει να υπάρχει αποδεικτικό παράδοσης σχετικά με τον τελικό προορισμό του σκραπ (χυτήριο, τεμαχιστής, εξαγωγή), το οποίο έχετε παραδώσει.

Εναλλακτικά, η διάθεση του σκραπ μπορεί να γίνει με πώληση σε εταιρία που διαθέτει άδεια προσωρινής αποθήκευσης στερεών αποβλήτων, η οποία να είναι έγκυρη και να υπάρχει στο αρχείο του ΑΟ.

- ➔ Είναι και πάλι ευθύνη της εγκατάστασης η ύπαρξη των σχετικών αδειών.
- ➔ Η ύπαρξη ενός ΑΦΜ δεν αποτελεί άδεια αποθήκευσης στερεών αποβλήτων.

Συνίσταται η ύπαρξη σύμβασης με την εταιρία αποθήκευσης σκραπ στην οποία να γίνεται αναφορά στον τελικό αποδέκτη του σκραπ.

Μια άλλη εναλλακτική διάθεσης του σκραπ από οτκζ είναι η εξαγωγή σε τρίτες χώρες. Ο εξαγωγέας θα πρέπει να προμηθευτεί την σχετική άδεια εξαγωγής από το ΥΠΕΝ. Η ΕΔΟΕ θα

πρέπει να ενημερώνετε απαραίτητως μέσα από τα ισοζύγια για τον αριθμό των εξαχθέντων οτκζ, την περίοδο εξαγωγής καθώς και τη χώρα προορισμού.

#### Γ.4. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Κύριο μέλημα της ΕΔΟΕ είναι η πραγματοποίηση τόσο προγραμματισμένων όσο και έκτακτων επιθεωρήσεων σε όλους τους συμβεβλημένους συνεργάτες, με σκοπό την εξακρίβωση της εύρυθμης λειτουργίας αυτών, καθώς και για την επί τόπου επίλυση διαφόρων ζητημάτων.

Το αντικείμενο των επιθεωρήσεων μπορεί να αφορά είτε όλες τις διεργασίες του συμβεβλημένου μέλους οπότε η επιθεώρηση καλείται πλήρης, είτε επιμέρους διεργασίες όπως έλεγχος οτκζ, δοκιμαστικές απορρυπάνσεις, πλήρης απογραφή υλικών, έλεγχος απογραφής υλικών, έλεγχος διακινήσεων υλικών, έλεγχος σωστής τήρησης αρχείου και εκκρεμοτήτων ΠΚ, κ.α.. Μία επιθεώρηση μπορεί να πραγματοποιηθεί κατόπιν προειδοποίησης ή χωρίς προειδοποίηση.

##### Γ.4.1. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΟΥ ΟΤΚΖ

Σε μία επιθεώρηση εμπόρου οτκζ επιθεωρούνται τα παρακάτω:

###### ➔ Τυπικά στοιχεία της Επιχείρησης

Εξακριβώνεται η οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να έχει γίνει στο καταστατικό της εταιρείας (εταιρική μορφή, επωνυμία, εκπροσώπηση, έδρα, Α.Φ.Μ.), στην άδεια λειτουργίας και την ΑΕΠΟ/ΠΠΔ (ανανέωση, τροποποίηση), καθώς και στις Πιστοποιήσεις της εταιρείας (ISO 14001 ή EMAS).

###### ➔ Εκπλήρωση ενεργειών από προηγούμενη επιθεώρηση

Η υλοποίηση των ενεργειών που έχουν προταθεί από τους επιθεωρητές σε προηγούμενη επιθεώρηση είναι σημαντική. Το συγκεκριμένο πεδίο αποτελεί τη βάση για μια σωστή συνεργασία μεταξύ ΕΔΟΕ και ΑΟ. Η υλοποίηση ορισμένων ενεργειών μπορεί να γίνει είτε από το γραφείο (π.χ. σύναψη σύμβασης για τη διάθεση αποβλήτων, αποστολή κάποιου παραστατικού που δεν ήταν διαθέσιμο κατά την προηγούμενη επιθεώρηση κλπ), είτε με επί τόπου επίσκεψη στην εγκατάσταση (π.χ. επισκευή μηχανικού).

###### ➔ Προσωπικό της επιχείρησης αρμόδιο για τα θέματα της ΕΔΟΕ

Στο πεδίο αυτό εξακριβώνεται η διαθεσιμότητα και η αρτιότητα του προσωπικού της επιχείρησης το οποίο είναι υπεύθυνο για τα θέματα της ΕΔΟΕ (καταχώρηση διακινήσεων ,τεχνικός ασφαλείας). Η



επιθεώρηση των συνεργατών, απαιτείται ώστε να υπάρχει επικοινωνία με συγκεκριμένο υπάλληλο της εταιρείας για την άμεση επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν.

#### → Διερεύνηση εκκρεμοτήτων ΠΚ χωρίς Αριθμό Πρωτοκόλλου από τις Δ/νσεις Μεταφορών

Βάσει του ΠΔ116/2004 η έκδοση του τελικού ΠΚ (κατόπιν λήψης Αρ. Πρωτοκόλλου από Δ/νη Μεταφορών) θα πρέπει να γίνεται εντός 8 ημερών για οχήματα ιδιωτών και 18 ημερών για εγκαταλελειμμένα.



Μετά το πέρας της παραπάνω προθεσμίας, το ΠΚ θεωρείται ως *εκκρεμότητα* και είναι αναγκαίο να διερευνηθούν τα αίτια καθώς η καθυστέρηση αποτελεί παραβίαση των όρων του ΠΔ.

#### → Επιθεώρηση των παραλαβών/ αποστολών υλικών

Γίνεται επιθεώρηση των δηλωθέντων φορολογικών παραστατικών διακίνησης υλικών (τιμολογίων πώλησης, διασαφήσεις εξαγωγών) καθώς και των λοιπών συνοδευτικών εντύπων όπως τα έντυπα διακίνησης μη επικινδύνων αποβλήτων)

#### → Εναρμόνιση του φορέα υλοποίησης με την αντίστοιχη ΑΕΠΟ/ΠΠΔ

Οι επιθεωρητές εξακριβώνουν την τήρηση των όρων οι οποίοι αναφέρονται στην ΑΕΠΟ/ ΠΠΔ.

#### → Επόμενες ενέργειες

Ανάλογα με τα ευρήματα της επιθεώρησης καταρτίζεται το πλάνο ενεργειών το οποίο και αναφέρει σαφείς ημερομηνίες υλοποίησης των ενεργειών. Ο χρόνος υλοποίησης κάθε ενέργειας είναι ανάλογος του ευρήματος και είναι προϊόν διαβούλευσης και συμφωνίας με τον έμπορο

#### → Υπογραφή δήλωσης εκπροσώπου

Γίνεται ενημέρωση του νόμιμου εκπρόσωπου της εταιρίας για τα ευρήματα της επιθεώρησης και σύνοψη του πλάνου ενεργειών. Παραδίδεται ηλεκτρονικό αντίγραφο του εντύπου επιθεώρησης (σε μορφή pdf) το οποίο υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του διαλυτηρίου και τον επιθεωρητή